

(235. 1.)

## KONINKLIJKE BOODSCHAP.

*Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.*

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot wijziging en verhooging der begrooting van uitgaven van *Nederlandsch-Indië* voor het dienstjaar 1910, ten behoeve van den aanleg van een stoomtramweg van *Krian* naar *Gempolkerep*.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 15 Maart 1910.

WILHELMINA.

(235. 2.)

## ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo wij in overweging genomen hebben, dat het wenschelijk is de begrooting van uitgaven van *Nederlandsch-Indië* voor het dienstjaar 1910 te wijzigen en te verhoogen, ten behoeve van den aanleg van een stoomtramweg van *Krian* naar *Gempolkerep*.

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel 1.**

In het Iste hoofdstuk der begrooting van uitgaven van *Nederlandsch-Indië* voor het dienstjaar 1910 wordt:

*Onderafdeeling* 57. Spoorwegen, verhoogd met f 232 000.

**Artikel 2.**

In het IIde hoofdstuk van die begrooting wordt:

*Onderafdeeling* 119. Algemeene uitgaven voor den dienst der Staatsspoorwegen, verhoogd met f 26 500.

*Onderafdeeling* 120. Aanleg, uitrusting en uitbreiding van Staatsspoorwegen, verhoogd met f 104 800.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten,

Handelingen der Staten Generaal. Bijlagen. 1909—1910.

Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

*De Minister van Koloniën.*

(235. 3.)

## MEMORIE VAN TOELICHTING.

Reeds sedert jaren zijn plannen in overweging voor den aanleg van een railverbinding in de residentie Soerabaja, tusschen de suikerfabrieken Gempolkerep, Perning en Balongbendo, gelegen aan de Brantas en de Soerabajarivier, en de halte Krian van den Staatsspoorweg. Naar mate het vervoer van de producten dier fabrieken langs de genoemde rivieren bezwaarlijker werd wegens den achteruitgang van het vaarwater, trad de noodzakelijkheid tot het scheppen van een beter vervoermiddel meer op den voorgrond, en dit leidde dan ook reeds in 1906 tot het opmaken en indienen van een voorontwerp voor den aanleg van een zijlijn van den Staatsspoorweg van Krian naar de suikerfabriek Gempolkerep.

Tengevolge van verschillende omstandigheden bleef dit plan enkele jaren rusten. In 1909 is de zaak echter weder door de Indische Regeering ter hand genomen en deze nadere overweging leidde tot de overtuiging dat zoowel het belang van de industrie, als het economisch belang van de bevolking der betrokken landstreek, mede brengen, dat met de ten uitvoer legging der vroeger ontworpen plannen niet langer gedraald worde.

Werd in 1906 gedacht aan een lijn, die, Krian en Gempolkerep verbindende, op eenigen afstand ten zuiden van den suikerfabriek Perning zou blijven, thans wordt er de voorkeur aan gegeven om ook die fabriek in de lijn op te nemen, aangezien zekerheid bestaat dat Perning in dat geval haar product met den tramweg en verder met den Staatsspoorweg zal afvoeren.

Zooals blijkt uit de bij deze Memorie gevoegde overzichtskaart, zal de in het geheel 25.812 K.M. lange lijn van even voorbij Krian over ongeveer 9 K.M. langs den bestaanden postweg loopen, zich daarna op eigen baan ombuigen naar de fabriek Perning en den postweg weder bereiken dicht voor Melirip om dien dan tot Gempolkerep te volgen. De tramweg zal dezelfde spoorbreedte hebben als de Staatsspoorwegen en zuiver het karakter dragen van eene voedingslijn. De aanlegkosten zijn begroot op f 952 000 of f 36 900 per K.M.; de bouwtijd is op 20 maanden gesteld, zoodat, aannemende dat in 1910 gedurende 5 maanden aan den aanleg kan worden gearbeid, de bouw beeindigd kan zijn eind Maart 1912, waardoor de suikerroogst van dat jaar over de nieuwe lijn zal kunnen gaan. Voor 1910 is in verband daarmede noodig eene verhooging van Hoofdstuk I der begrooting van uitgaven van *Nederlandsch-Indië* voor dat dienstjaar met f 232 000 en eene verhooging van Hoofdstuk II met f 26 500 en 104 800.

Aannemende dat behalve Gempolkerep en Perning, waartrent reeds zekerheid bestaat, ook Balongbendo over den tramweg zal afvoeren, kan worden gerekend op eene bruto opbrengst van f 155 800, waartegenover de exploitatiekosten geraamd zijn op f 54 800 zoodat eene netto winst overblijft van f 101 000 of 10.6 pct. van het aanlegkapitaal.

Ter verdere toelichting wordt het in 1906 opgemaakt voorontwerp met nota's van toelichting en kaarten ter griffie van de Kamer nedergelegd.

*De Minister van Koloniën,*

DE WAAL MALEFIJT.



# OVERZICHTSKAART

der spoor- en tramwegen in de omstreken van Modjokerto.

Schaal 1: 250.000.

## LEGENDA

- Rijwegen.
- Gewone wegen.
- Staatspoorwegen (in exploitatie.)
- Lijn Goendih-Soerabaya der N.I.S.M.<sup>9</sup>
- Lijnen der Oost Java Stoomtram M.<sup>9</sup>
- Lijnen der Kediri Stoomtram M.<sup>9</sup>
- Lijn der Babat-Djombang Stoomtram M.<sup>9</sup>
- Lijnen der Modjokerto Stoomtram M.<sup>9</sup>
- Ontworpen Tramweg Krian-Gempolkeriep.
- S.F. Saikerfabriek.



STRAAT VAN MADJERA