

Onteigening ten behoeve van de verbetering van de los- en laadplaats langs den IJssel nabij het station de Steeg.

(234. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van de verbetering van de los- en laadplaats langs den IJssel nabij het station de Steeg.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 19 Februari 1912.

WILHELMINA.

(234. 2.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat verbetering van de los- en laadplaats langs den IJssel nabij het station de Steeg in het algemeen belang noodig is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n^o. 125);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van den Staat van eigendommen in de gemeente *Rheden* noodig voor de verbetering van de los- en laadplaats langs den IJssel nabij het station de Steeg.

Artikel 2.

Deze wet vervalt, voor zooveel de onteigening van de niet in der minne aangekochte eigendommen bij den rechter niet is aangevraagd binnen één jaar na de dagteekening van de *Staatscourant*, waarin Ons besluit, bedoeld in artikel 14 of 13 der bovenaangehaalde wet, is openbaar gemaakt.

Die termijn kan door Ons bij een in het *Staatsblad* te plaatsen besluit met ten hoogste zes maanden worden verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaat

(234. 3.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Ten einde in het gebruik van het in verbinding met het station de Steeg staande los- en laadspoor langs de rivier de IJssel bij hooge waterstanden niet gehinderd te worden, is het noodig, de ligging van de op den rivieroever aanwezige sporen te verbeteren.

Voor de uitvoering van de daartoe noodige werken werd aan de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen krachtens artikel 20 der overeenkomst van 21 Januari 1890 vergunning verleend.

Door de Maatschappij is verzocht toepassing van de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n^o. 125) te bevorderen, waartegen naar de meening van ondergeteekende geen bezwaar bestaat.

Ter zake van de voorgestelde onteigening zijn plans ¹⁾ opge maakt, welke ter voldoening aan genoemde wet in de betrokken gemeente ter inzage hebben gelegen.

Bij een door J. C. J. baron BRANTSSEN VAN RHEDEROORD ingediend bezwaar wordt het algemeen nut der onteigening betwist met de bewering, dat adressants terrein voor het werk niet noodig is, hetgeen zou moeten blijken hieruit, dat de Maatschappij het van adressant gehuurd terrein weder heeft verhuurd aan een ander. Dit laatste moge thans voor een deel het geval zijn, even zeker is het, dat het toegangsspoor tot de los- en laadplaats ten deele ligt op adressants terrein, en daarop moet blijven liggen, zoodat het zich laat voorzien, dat over dat terrein wel zal moeten worden beschikt. Of dit inderdaad het geval zal zijn, zal intusschen eerst kunnen blijken, als na toepassing van de artikelen 10—13 der wet de tijd voor eene beslissing omtrent den juisten omvang der onteigening gekomen zal zijn.

De Minister van Waterstaat.

L. H. W. REGOUT.

¹⁾ De plans zijn, met de verdere bescheiden, ter griffie der Kamer nedergelegd ter inzage van de leden.

