

(18. 3.)

## MINISTERIE VAN WATERSTAAT.

N<sup>o</sup>. 283.

## AFDEELING WATERSTAAT.

Betreffende verhooging van het  
IXde hoofdstuk der Staatsbegrooting  
voor 1915.

1 Bijlage.

's Gravenhage, 21 Mei 1915.

In de vergadering der Eerste Kamer van 25 Maart 1915 werd besloten de beslissing omtrent het in margine vermelde wetsontwerp aan te houden, tot de Regeering nadere gegevens zou hebben verstrekt omtrent de raming van kosten van de Maaskanalisisatie, voor zoover deze in dat wetsontwerp is begrepen en voor zooveel deze eventueel later zou worden uitgevoerd.

In verband hiermede heb ik de eer U HEG. hierbij een Nota te doen toekomen, bevattende inlichtingen omtrent die raming van kosten.

De Minister van Waterstaat,

C. LELY.

Aan

den Heer Voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal.

## NOTA.

In de vergadering der Eerste Kamer van de Staten-Generaal van 25 Maart 1915 werd besloten de beslissing omtrent neven gemeld wetsontwerp aan te houden totdat de Regeering nadere gegevens zou hebben verstrekt omtrent de raming van kosten van de beide plannen, waaronder dient te worden verstaan:

1<sup>o</sup>. de in dat wetsontwerp genoemde kanalisatie der rivier de Maas van Maasbracht tot Grave met de daarmede in verband staande verbindingskanalen;

2<sup>o</sup>. van de kanalisatie der rivier de Maas van Maasbracht tot Visé.

Ondergeteekende heeft naar aanleiding van dat besluit opdracht verstrekt aan de betrokken ambtenaren van den Rijkswaterstaat tot het instellen van een nader onderzoek.

Naar aanleiding van den uitslag daarvan is de volgende vergelijking opgemaakt van de vroegere globale ramingen van kosten, met de thans door voorbedoelde ambtenaren gewijzigde globale ramingen, met welke laatste de inspecteurs-generaal van den Rijkswaterstaat zich hebben verenigd.

## RAMINGEN.

	Vroegere raming.	Tegenwoordige raming.
1 <sup>o</sup> . Vak Maasbracht—Grave.		
Dadelijk uit te voeren werken, bestaande in het maken van stuwen en sluizen e. a. . . . .	*) f 11 500 000,—	*) f 16 700 000,— Stuw te Grave: 2 000 000,— f 18 700 000,—
Later uit te voeren werken, bestaande in verdieping van den rivierbodem, oevervoorzieningen, enz. . . . .	2 300 000,—	2 300 000,—
	f 13 800 000,—	f 21 000 000,—
Hierbij is nog te voegen: voor het kanaal van de Maas nabij Mook tot de Waal . . . . .	6 000 000,—	6 000 000,—
Voor het verbindingskanaal van de Maas bij Wessem met de Zuid-Willemsvaart bij Nederweert . . . . .	3 500 000,—	4 250 000,—
Totaal . . . . .	f 23 300 000,—	f 31 250 000,—
2 <sup>o</sup> . Vak Maasbracht—Visé.		
Dadelijk uit te voeren werken, bestaande in het maken van stuwen en sluizen e. a. . . . .	f 25 800 000,—	f 38 800 000,—
Later uit te voeren werken, bestaande in verdieping van den rivierbodem, oevervoorzieningen, enz. . . . .	3 000 000,—	3 000 000,—
Totaal . . . . .	f 28 800 000,—	f 41 800 000,—

Hieruit blijkt, dat de kosten der kanalisatie van Visé tot Grave, met inbegrip der ontworpen verbindingskanalen, vroeger geraamd op: f 52 100 000, thans zijn geraamd op f 73 050 000.

Hierbij zij aangeteekend, dat buiten beschouwing zijn gelaten de kosten van een eventueel te maken zijkanaal van de Maas naar Nuth, welke aanvankelijk globaal gesteld zijn op 14½ miljoen gulden en die voor bijkomende werken als: bruggen, havens en wegen langs den scheepvaartweg, alsmede kosten van voorbereiding en toezicht op de uitvoering, waarvoor door de Belgisch-Nederlandsche commissie memorie-posten waren uitgetrokken. Ondergeteekende meent voorts te moeten opmerken dat, in verband met de afmetingen, die volgens zijne meening voor het rivierbed wegens de groote snelheid van den stroom op het gedeelte Maasbracht—Visé wellicht nader zullen zijn vast te stellen, het aan twijfel onderhevig mag worden geacht, of ook de tegenwoordige raming van de kosten voor de kanalisatie van dat vak, ad f 41 800 000, wel voldoende zal zijn.

Ten slotte meent hij nog eens uitdrukkelijk te moeten herhalen hetgeen reeds door hem in de vergadering van 25 Maart 1915 is opgemerkt, en hierop neerkomt, dat het niet de bedoeling der Regeering is door de aanneming van het wetsontwerp de uitvoering van de kanalisatie van de Maas van Maasbracht tot Visé als vastgelegd te beschouwen, zoodat de Regeering volkomen vrij blijft te zijner tijd al dan niet voorstellen tot de voortzetting der kanalisatiewerken te doen.

De Minister van Waterstaat,  
C. LELY.

\*) Het wetsontwerp heeft betrekking op kanalisatie tot Grave, terwijl de Nederlandsch-Belgische commissie slechts kanalisatie tot Boxmeer beoogde.

Deze bedragen hebben betrekking op de kanalisatie tot Boxmeer.