

(183. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot toekenning van een renteloos voorschot uit 's Rijks schatkist ten behoeve van den aanleg en het in exploitatie brengen van een spoorweg van *Roermond* naar *Vlodrop*.

De toelichtende memorie (en bijlage), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 28 September 1914.

WILHELMINA.

(183. 2.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenschelijk is den aanleg en het in exploitatie brengen te bevorderen van een spoorweg van Roermond naar Vlodrop;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedgevonden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Uit 's Rijks schatkist wordt een renteloos voorschot beschikbaar gesteld ten bedrage van een derde van de kosten van aanleg en het in exploitatie brengen, doch tot geen hooger bedrag dan f 100 000, ten behoeve van een spoorweg van Roermond naar Vlodrop.

Artikel 2.

Het in artikel 1 genoemde rentelooze voorschot wordt onder voorwaarden door Ons of krachtens Onze machtiging te stellen, toegekend aan 'den concessionaris voor den aanleg van den aldaar genoemden spoorweg, doch niet dan nadat door belanghebbenden bij dien aanleg daarvoor, ten genoegen van Onzen Minister van Waterstaat, voldoende ondersteuning zal zijn verleend, onder geene andere voorwaarden, dan waarop de goedkeuring van genoemden Minister zal zijn verkregen.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaat,

(183. 3.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Door de Centrale Limburgsche Spoorweg (Stoomtramweg) Maatschappij, gevestigd te Roermond, is concessie en een renteloos voorschot uit 's Rijks schatkist gevraagd voor een spoorweg van Roermond naar Vlodrop. Deze, 13 KM. lange, spoorweg zal in Roermond in aansluiting gebracht worden aan den bij genoemde Maatschappij in aanleg zijnden spoorweg van Roermond naar de Belgische grens bij Kessenich, met welken spoorweg de thans voorgenomen nieuwe verbinding een geheel zal uitmaken en verder loopen door de gemeenten Melick-Herkenbosch, St. Odiliënberg, Posterholt en Vlodrop.¹⁾

De spoorwijdte is ontworpen op 1 M., met het oog op de verbinding met evengenoemde lijn Roermond—grens, welke, evenals de daaraan aansluitende lijn Kessenich—Maeseyck, ook met eene spoorwijdte van 1 M. is aangelegd.

De totale kosten van aanleg en in exploitatie brengen zijn door de Maatschappij geraamd op f 300 000 (d. i. per KM. ruim f 23 000), waarin is begrepen eene bijdrage groot f 20 000 van de Maatschappij aan de provincie Limburg in de kosten der door de provincie over de Roer te St. Odiliënberg, mede met het oog op den spoorwegaanleg, gebouwde brug. Bedoelde raming wordt door den ondergeteekende op grond van het desbetreffende onderzoek, dat hij heeft doen instellen, voldoende geacht.

Ter bestrijding van deze kosten zal het aandeelenkapitaal van de Maatschappij worden uitgebreid met f 200 000, waarin zal worden deelgenomen door:

de provincie Limburg voor	f 65 000
de gemeente Roermond ..	70 000
.. .. Melick-Herkenbosch voor	5 000
.. .. St. Odiliënberg voor	17 500
.. .. Posterholt voor	15 000
.. .. Vlodrop voor	27 500

Te zamen f 200 000

Bij toekenning van het thans voorgestelde rentelooze voorschot van f 100 000 zal de aanleg van de lijn dus verzekerd zijn.

Het ingesteld onderzoek heeft aangetoond, dat de uitgebreide onderneming, omvattende de lijnen Roermond—grens (Kessenich) en Roermond—Vlodrop, levensvatbaar is te achten. Trouwens het feit, dat uitsluitend provincie en gemeenten aandeelhoudsters der Maatschappij zullen zijn, geeft genoegzamen waarborg, dat de exploitatie bij voortdurende verzekerd zal zijn.

De aanzienlijke deelneming van provincie en gemeenten in het aandeelenkapitaal, van welke deelneming een gedeelte, gelijk aan het rentelooze voorschot van den Staat, op de gebruikelijke wijze als renteloos voorschot van de streek zal

¹⁾ De richting van de lijn is op het bij deze Memorie gevoegde kaartje aangegeven.

Toekenning van een renteloos voorschot uit 's Rijks schatkist ten behoeve van een spoorweg van Roermond naar Vlodrop.

worden beschouwd, toont aan, dat in de streek de nieuwe verbinding van groot belang wordt geacht. Door den ontworpen spoorweg wordt weder eene van het groote verkeer afgesloten landstreek, met eene over het algemeen landbouwende bevolking, verbonden met hare markplaats, Roermond, alsmede, door tusschenkomst van de lijn Roermond—grens (Kessenich), met het groote spoorwegnet en over de lijn Kessenich—Maeseyck met laatstgenoemde plaats en de daar samenkomende spoorwegen. Hierbij is in aanmerking te nemen, dat de bestaande stations Melick-Herkenbosch en Vlodrop van den Staatsspoorweg op aanzienlijken afstand van de nieuwe lijn strekken tot bediening van het verkeer van Roermond met de bij Posterholt liggende Pruisische grensplaatsen, waarmede Roermond reeds thans niet onbelangrijke handelsbetrekkingen onderhoudt. Eindelijk bestaat een omvangrijk verkeer van bedevaartgangers, waaronder vele Duit-

schers, naar de bedevaartsplaats Kapel in 't Zand, aan welk verkeer de nieuwe verbinding eveneens dienstbaar kan worden gemaakt.

Om al deze redenen meent de ondergeteekende, dat er alleszins aanleiding bestaat de totstandkoming van deze nuttige verbinding te verzekeren, door de toekenning van een renteloos voorschot tot het gebruikelijke $\frac{1}{3}$ der kosten, tot een bedrag van ten hoogste f 100 000. Hieraan moge nog worden toegevoegd, dat de tramwegmaatschappij op spoedige uitvoering van het plan prijs stelt ter wille van bestrijding van werkloosheid, welke de tijdsomstandigheden in de betrokken streek veroorzaken. De ondergeteekende deelt dit inzicht volkomen, en meent ook daarom het wetsvoorstel te mogen aanbevelen.

De Minister van Waterstaat,
C. LELY.

Toekening van een renteloos voorschot uit 's Rijks schatkist ten behoeve van den aanleg en het in exploitatie brengen van een spoorweg van Roermond naar Vlodrop.

ZITTING 1914—1915. — 183.

[Bijlage van de Memorie van Toelichting.]



Verklaring

- Rivieren en kanalen.
- Spoorwegen.
- Stoomtramwegen.
- Rijksgrens.
- Provinciegrens.
- Stoomtramweg in aanleg.
- Ontworpen Stoomtramweg.

Schaal 1 à 200.000.