

(318. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernaevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van een spoorweg van *Stadskanaal over Ter Apel* naar de Duitse grens.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 24 Februari 1916.

WILHELMINA

(318. 2.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat aanleg van een spoorweg van *Stadskanaal over Ter Apel* naar de Duitse grens in het algemeen belang noodig is:

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n^o. 125);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van de Groningsch—Drentsche Spoorweg-Maatschappij (*Stadskanaal—Ter Apel—Rijksgrens*) van eigendommen in de gemeenten Wildervank, Onstwedde, Vlagtwedde, Odoorn en Borger, noodig voor den aanleg van een spoorweg van *Stadskanaal over Ter Apel* naar de Duitse grens.

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1915—1916.

Artikel 2.

Deze wet vervalt, voor zooveel de onteigening van de niet in der minne aangekochte eigendommen bij den rechter niet is aangevraagd, binnen één jaar na de dagteekening van de *Staatscourant*, waarin Ons besluit, bedoeld in artikel 14 of 16 der bovenaangehaalde wet, is openbaar gemaakt. Die termijn kan door Ons bij een in de *Staatscourant* te plaatsen besluit met ten hoogste zes maanden worden verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaat.

(318. 3.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Bij de wet van 13 Juli 1914 (*Staatsblad* n^o. 322) is een renteloos voorschot uit 's Rijks schatkist toegekend voor den aanleg, en het in exploitatie brengen van een locaalspoorweg van *Stadskanaal over Ter Apel* naar de Duitse grens.

Voor den aanleg van dezen spoorweg (1), waarvoor aan de Groningsch-Drentsche Spoorweg-Maatschappij (*Stadskanaal—Ter Apel—Rijksgrens*) concessie is verleend, is onteigening noodig. Daarvoor zijn plans (2) opgemaakt, die in de betrokken gemeenten ter inzage hebben gelegen.

Bij die tervisielegging zijn bezwaren ingebracht door A. en H. WEITS, D. BÜGEL en 19 anderen en de firma LANDWEER en SOMER, allen te *Stadskanaal*. Deze bezwaren, welke niet gericht zijn tegen het algemeen nut der onteigening, kunnen worden ondergebracht in de gebruikelijke rubrieken: waardevermindering van gronden, verbreking van gemeenschap te water, schade in het bedrijf of andere aangelegenheden, welke in aanmerking komen bij de beoordeeling van de hoegrootheid van het bedrag der schadeloosstelling.

Eene definitieve beslissing is thans niet aan de orde; daartoe kan eerst worden overgegaan, nadat gevolg is gegeven aan het bepaalde in de artikelen 10 en volgende der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n^o. 125).

De spoorweg zal aanvangen op het bestaande station *Stadskanaal* van den Noordooster Locaal Spoorweg, terwijl verder aan den spoorweg zijn ontworpen de stations Nieuw-Buinen, Eerste Exloërmond, Musselkanaal—Valthermond, Vetstukkenmond en Ter Apel, alsmede de stopplaats Ter Apel (*Rijksgrens*).

De Minister van Waterstaat.

C. LELY.

(1) De richting van den spoorweg is aangegeven op het schetskaartje, dat gevoegd was bij het wetsontwerp tot toekenning van een renteloos voorschot (*Gedrukte Stukken Zitting 1913—1914*, n^o. 244).

(2) De plans zijn met de bezwaarschriften en de verdere bescheiden ter griffie van de Kamer nedergelegd, ter inzage van de leden.