

Overeenkomst met de Babat-Djombang St.-Mij. en wijziging en verh. begrooting van uitgaven van Ned.-Indië voor 1916.

Artikel 11.

(1) Alle geschillen, waartoe de uitvoering van deze overeenkomst aanleiding mocht geven, worden beslist door scheidslieden welke zullen recht doen als goede mannen, zonder vorm van proces. Van hunne uitspraak bestaat geen hooger beroep.

(2) De scheidslieden worden in oneven getal door partijen in gemeen overleg benoemd binnen twee maanden, nadat de eene partij aan de andere heeft doen weten, dat zij een geschil aan scheidsrechterlijk oordeel wenscht te onderwerpen.

(3) Is omtrent de te benoemen scheidslieden geen overeenstemming verkregen binnen twee maanden, nadat door een der partijen eene beslissing door scheidsrechterlijke uitspraak is verlangd, dan zal de benoeming geschieden door den oudsten Kantonrechter in benoeming te 's-Gravenhage ten verzoeke van de meest gereede partij.

(4) Wanneer de benoemde scheidslieden binnen den hun gestelden termijn hunne uitspraak niet hebben gegeven, heeft ieder der partijen de bevoegdheid het geschil opnieuw aan de beslissing van scheidslieden te onderwerpen overeenkomstig het bepaalde in dit artikel.

Artikel 12.

(1) Deze overeenkomst en alle daaruit voortvloeiende akten en bescheiden worden gratis geregistreerd. Wegens de betalingen door het Land ingevolge deze overeenkomst aan de Maatschappij te doen, zullen geen legesgelden verschuldigd zijn.

(2) De kosten van koop en levering komen ten laste van het Land.

Artikel 13.

Deze overeenkomst wordt geacht niet te zijn aangegaan, indien zij niet vóór 1 Juli 1916 bij de wet is bekrachtigd.

Aldus in tweevoud opgemaakt te 's-Gravenhage, den 15den Januari 1916/19 Januari 1916.

Partij ter andere,

De Babat-Djombang Stoomtram Maatschappij,

De Directie,

(get.) D. R. J. VAN LIJNDEN.

(get.) J. J. DOFFEGNIES.

Partij ter eenre,

De Minister van Koloniën,

(get.) TH. B. PLEYTE.

(339. 3.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

De lijn der Babat-Djombang Stoomtram Maatschappij, welke bij Djombang aansluit aan het net van de Kediri-stoomtram, brengt het gewest Kediri, dat voor den afvoer van zijne voortbrengselen naar Soerabaja natuurlijkerwijs op de Staatsspoorlijn Kertosono—Soerabaja (Kalimas) is aangewezen, in rechtstreeksche verbinding met de lijn Goendih—Soerabaja van de Nederlandsch-Indische Spoorweg Maatschappij. Dienengevolge dreigt bestendig het gevaar, dat laatstgenoemde Maatschappij in samenwerking met de Babat-Djombang Stoomtram Maatschappij, het goederenvervoer uit het Kediri'sche naar Soerabaja door aanbidding van bijzondere tarieven geheel of grootendeels langs hare lijnen zal weten te leiden, — tot

schade van het bedrijf der Staatsspoorwegen. Dat het tot dusver niet daartoe gekomen is, is te danken aan eene terzake tusschen wederzijdsche belanghebbenden getroffen regeling, welke echter te allen tijde op korten termijn opzegbaar is.

Vermits het op grond hiervan wenschelijk moest geacht worden, dat het Land zoo spoedig mogelijk de onderwerpelijke tramlijn in handen zou krijgen, werd, zooals in de Memorie van Antwoord aan de Tweede Kamer betreffende de loopende begrooting bij onderafdeeling 252 meer omstandig is uiteengezet, aanvankelijk tot naasting besloten, maar is ten slotte met de betrokken naamlooze vennootschap overeenstemming verkregen over den aankoop in der minne van de geheele onderneming voor f 2 000 000, en overigens op de voorwaarden, vervat in de hierbij ter bekrachtiging aangeboden overeenkomst.

Deze aankoop levert dus het belangrijke voordeel op, dat bovenbedoeld gevaar voor schade aan het Landsspoorbedrijf wordt afgewend.

Hiernaast staat ook het voordeel, dat het Land tegen een, naar het oordeel van den ondergeteekende, matigen prijs in het bezit komt van eene voedingslijn voor de Staatsspoorverbinding Kertosono—Soerabaja (Kalimas) (1) welke voedingslijn de laatste jaren — de jaarverslagen der Babat-Djombang stoomtram Maatschappij (2) zijn daar om dit te bewijzen — eene steeds toenemende opbrengst gaf, terwijl alles er op wijst, dat deze stijging ook in de toekomst zal voortduren.

Ook mag niet uit het oog verloren worden hoezeer het in het belang van de betrokken streek is, dat de haar doorsnijdende lijn in handen komt van het Land, dat, meer dan tot dusverre het geval kon zijn, rekening kan houden met de belangen van het achterland, hetwelk aldus rechtstreeksche aansluiting met het geheele Staatsspoornet zal verkrijgen.

Als gezegd, komt de koopsom van f 2 000 000 den ondergeteekende een matige prijs voor. In dit verband moge het hem vergund zijn er op te wijzen, dat de naastingswaarde ingevolge artikel 9 der concessievoorwaarden (*Bijblad* op het Staatsblad van Nederlandsch-Indië n°. 5289) (3) berekend over 1912 t/m 1914 — zijnde 1914 het laatste jaar, waarover de bedrijfsuitkomsten volledig bekend zijn — f 1 876 000 zou hebben bedragen, terwijl de voorloopige gegevens aangaande de uitkomsten van het bedrijf over 1915 gegrond vermoeden opleveren voor de veronderstelling, dat de naastingswaarde berekend over de jaren 1913 t/m 1915 het bedrag van twee miljoen gulden zeer nabij zou komen, zoo niet zou overtreffen.

Aangaande de in artikel 5 der overeenkomst voorkomende bepaling, dat het bedrijf op den tramweg gerekend van 1 Januari j.l. tot en met den dag van overdracht en overneming door de Maatschappij voor rekening van het Land wordt uitgeoefend, moge medegedeeld worden, dat zulks van de zijde der Maatschappij uitdrukkelijk als voorwaarde voor het aangaan van de overeenkomst is gesteld. Met deze bepaling houdt rechtstreeks verband de bepaling aan het slot van artikel 8 dat over de koopsom vanaf evengemelden dag rente zal vergoed worden.

Dat een gedeelte van de koopsom ten beloope van f 1 75 845,60 binnen drie weken na de tot stand koming van de bekrachtigingswet zal zijn te voldoen, is door de Maatschappij bedongen met het oog op hare gehouwenheid om tegen dit bedrag van de Nederlandsch-Indische Spoorweg Maatschappij terug te koopen het indertijd aan deze verkochte en door haar aan de Babat-

(1) De Kediri Stoomtram Maatschappij heeft zich bereid verklaard aan het Land het medegebruik toe te staan van het lijnvak der Maatschappij, loopende van af het Staatsspoorstation Djombang tot aan het punt, waar hare lijn aansluit aan de lijn der Babat—Djombang Stoomtram Maatschappij.

(2) Een exemplaar van elk der verslagen over de jaren 1910 tot en met 1914 gaat hiernevens ten einde ter Griffie der Kamer ter inzage door de leden te worden nedergelegd.

(3) Dat is twintigmaal de gemiddelde zuivere winst op het bedrijf per jaar over de drie voordeligste jaren uit een tijdperk van de laatste vijf jaren van het bedrijf.

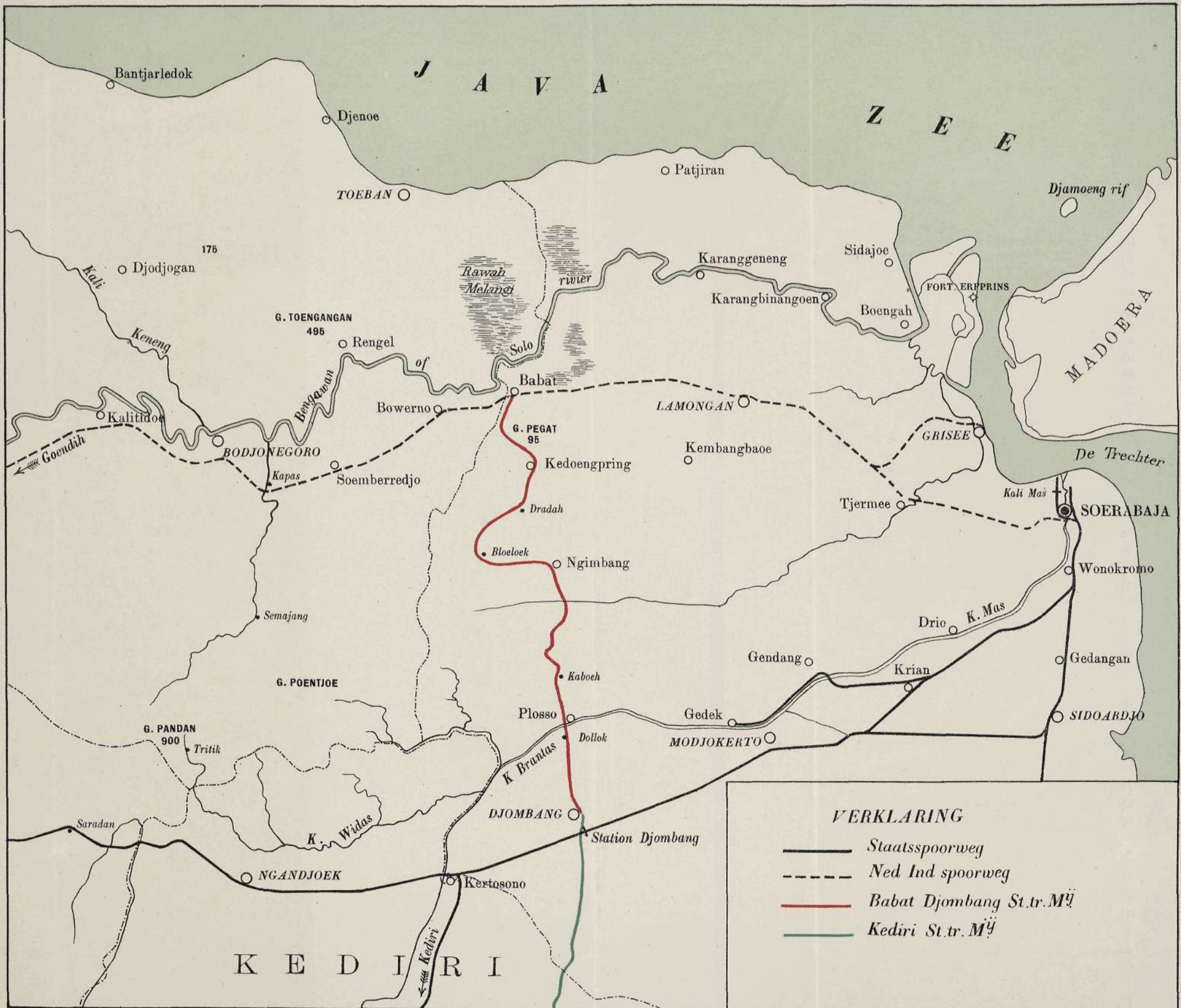
Djombang Stoomtram Maatschappij in huur gegeven rollend materieel.

Ter toelichting eindelijk van de in artikel 3 van het wetsontwerp onderscheidenlijk voor overneming van de magazijnsvorraden en verbruiksartikelen en voor bedrijfskosten uitgetrokken sommen van f 50 000 en f 140 000 moge dienen, dat als grondslag voor eerstgemeld bedrag is genomen het gemiddelde van de bedragen, waarvoor de magazijnsgoederen

en de brandstoffenvoorraad op de balansen per 31 December 1910 tot en met 1914 voorkomen. De raming van de bedrijfskosten is geschied aan de hand van de uitkomsten over 1914. Opgemerkt moge worden dat hiertegenover de bruto-ontvangsten staan, welke over evengemeld jaar ruim f 265 000 bedroegen.

De Minister van Koloniën,

TH. B. PLEYTE.



VERKLARING

- Staatsspoorweg
- - - Ned Ind spoorweg
- Babat Djombang St.tr. Mij
- Kediri St.tr. Mij

Behoort bij de Memorie van toelichting op het Wetsontwerp betreffende den aankoop van de onderneming der Babat-Djombang Stoomtram-Maatschappij.