

Regeling, enz. van spoorwegen, waarop uit sluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd.

(42. 3.)

AMENDEMENTEN VAN DEN HEER VISSER VAN IJZENDOORN.

Iugezonden 26 April 1917.

De ondergeteekende heeft de eer de volgende wijzigingen voor te stellen:

Artikel I.

Het eerste lid van artikel 1a wordt gelezen:

Deze wet verstaat onder:

tramwegen spoorwegen, waarop geen ander vervoer plaats heeft dan personenvervoer binnen ééne gemeente;

locaalspoorwegen en *buurtspoorwegen* spoorwegen, waarop intercommunaal vervoer of personen- en goederenvervoer of uitsluitend goederenvervoer binnen ééne gemeente plaats heeft.

Wij of Onze met de uitvoering van deze wet belaste Minister, daartoe door Ons gemachtigd, bepalen of een spoorweg een locaalspoorweg of een buurtspoorweg is en stellen de grootste snelheid vast, waarmede vervoer over dien spoorweg mag geschieden, welke grootste snelheid voor een locaalspoorweg ten hoogste zestig en voor een buurtspoorweg ten hoogste vijf en veertig kilometer per uur mag bedragen.

In het tweede lid van artikel 1a worden de woorden: „ook al mocht de grootste snelheid van het vervoer niet meer bedragen dan vijf en dertig kilometer per uur”, vervangen door: „ongeacht met welke grootste snelheid het vervoer plaats heeft.”

Het derde lid van artikel 1a vervalt.

Artikel III.

In het eerste lid van artikel 2 wordt „tramwegen” vervangen door „buurtspoorwegen”, terwijl in het laatste lid van dit artikel in het bepaalde onder *a*, *b* en *c* voor „deze spoorwegen” wordt gelezen „buurtspoorwegen”.

Artikel IV.

Voor de eerste twee leden van artikel 2bis treedt in de plaats:

Voor den aanleg en de exploitatie van een locaalspoorweg en een buurtspoorweg wordt eene concessie van Ons vereischt, welke niet wordt verleend, dan nadat Gedeputeerde Staten zijn gehoord.

In het derde lid van dat artikel wordt „tramwegen” vervangen door „buurtspoorwegen”.

In het laatste lid van dat artikel worden de woorden „kan door Ons ontheffing worden verleend van het in dit artikel vervat gebod” vervangen door: „kan door Ons worden afgeveken van het in het voorgaande lid van dit artikel bepaalde.”

Artikel V.

In het eerste en in het derde lid van artikel 3 wordt „tramwegen” vervangen door „buurtspoorwegen”.

Artikel VI.

Artikel 4 wordt gelezen als volgt:

Met een tramweg kan door Ons, den Raad van State gehoord, worden gelijkgesteld een spoorweg of een gedeelte daarvan, waarop in hoofdzaak geen ander vervoer plaats heeft dan personenvervoer binnen ééne gemeente.

Op tramwegen en op spoorwegen of gedeelten daarvan, welke met tramwegen zijn gelijkgesteld, is de in artikel 1 aangehaalde wet niet van toepassing.

Bij het besluit, waarbij een spoorweg of een gedeelte daarvan wordt gelijkgesteld met een tramweg, kan worden bepaald, dat het eerste lid van artikel 2bis op dien spoorweg of op dat gedeelte van een spoorweg van toepassing blijft.

Artikel VII.

In de voorgestelde wijziging van het eerste lid van artikel 5 wordt „tramwegen” vervangen door „buurtspoorwegen”.

In de voorgestelde wijziging van het tweede en derde lid van dat artikel wordt „tramwegdienst” vervangen door „buurtspoorwegdienst”.

Het voorlaatste lid, hetwelk aan artikel 5 wordt toegevoegd, vervalt.

In het laatste lid, hetwelk aan artikel 5 wordt toegevoegd, vervallen de woorden: „, uitoefening van den dienst op een locaalspoorweg of op een tramweg in strijd met artikel 2bis te beletten, alsmede” en wordt tusschen „algemeene maatregelen van bestuur” en „wordt gemaakt” ingevoegd „aanwezig is.”

Artikel IX.

In het tweede lid worden de woorden: „in dat artikel vervat verbod” vervangen door „bepaalde in het eerste lid van artikel 2a”.

Artikel XI.

De woorden: „Locaalspoor- en Tramwegwet” worden vervangen door: „Lokaal- en Buurtspoorwegwet”.

Toelichting.

Behoudens enkele punten van ondergeschikt belang wordt met deze amendementen niet anders beoogd dan verduidelijking van dit wetsontwerp.

De ondergeteekende is namelijk van oordeel, dat aan de voorgestelde tweeledige verdeling van de spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd, in locaalspoorwegen en tramwegen het nadeel is verbonden, dat onder de spoorwegen, welke tramwegen worden genoemd, mede zijn begrepen de stadstrammen, waarop de spoorwegwetgeving in het geheel niet van toepassing zal zijn.

De onduidelijkheid van de redactie, welke daarvan het gevolg is, wenscht de ondergeteekende op te heffen, door de benaming tramwegen alleen te behouden voor de stadstrammen en de overige spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd, te onderscheiden in locaalspoorwegen en buurtspoorwegen.

Volgens het wetsontwerp zijn verschillende wetsbepalingen van toepassing naar gelang een spoorweg is een locaalspoorweg of een tramweg, en is het onderscheid tusschen een locaalspoorweg en een tramweg hierin gelegen, dat de grootste snelheid, waarmede vervoerd mag worden, voor een locaalspoorweg op van 35 tot 60 kilometer per uur en voor een tramweg op niet meer dan 35 kilometer per uur mag worden bepaald.

Deze onderscheiding gaat echter mank, omdat volgens het laatste lid van artikel 1a voor een tramweg de grootste snelheid van vervoer op 45 kilometer per uur mag worden bepaald, waneer de tramweg voor vervoer met die snelheid deugdelijk is ingericht, en dit klemt te meer, omdat ook dan wanneer

de grootste snelheid van het vervoer op 35 kilometer of minder per uur wordt bepaald, de tramweg voor vervoer met die snelheid deugdelijk moet zijn ingericht.

De onderscheiding uitsluitend naar de grootste toegelaten snelheid van vervoer kan ook niet de juiste zijn, omdat bij de beantwoording van de vraag of de voorschriften voor locaalspoorwegen, artikel 1, of die voor tramwegen, artikel 2, van toepassing behooren te zijn, niet alleen dient gelet op de grootste snelheid, waarmede zal worden vervoerd, doch mede op de inrichting van de baan en het rollend materieel.

Om deze reden geeft de ondergeteekende aan de door hem voorgedragen redactie de voorkeur, waarbij de Regeering beslist of een spoorweg is een locaalspoorweg of een buurtspoorweg, en de grootste snelheid van vervoer bepaalt, welke voor een locaalspoorweg ten hoogste 60 en voor een buurtspoorweg ten hoogste 45 kilometer per uur mag bedragen.

Artikel I.

Voor de nieuw aan te leggen locaalspoorwegen en buurtspoorwegen zal bij de concessie door de Kroon worden bepaald of de spoorweg zal zijn een locaalspoorweg of een buurtspoorweg en de grootste snelheid van het vervoer worden vastgesteld; voor de bestaande zal dit een en ander bij ministerieel besluit kunnen geschieden.

Artikel IV.

De ondergeteekende is met de Regeering van oordeel, dat voor den aanleg en de exploitatie van een locaalspoorweg

en een buurtspoorweg in overeenstemming met de bestaande praktijk eene concessie moet worden gevorderd, doch acht het gewenscht, dat dit in de wet uitdrukkelijk wordt bepaald.

Dat voor de opening van den dienst eene machtiging van den Minister van Waterstaat wordt vereischt, wordt bepaald in art. 7 der Spoorwegwet, welk artikel zoowel op de locaalspoorwegen als op de buurtspoorwegen is van toepassing. Aan de verbodsbepaling van art. 2*bis* bestaat dus geen behoefte.

Voor buitenlandsche spoorwegdiensten, welke mede hier te lande worden uitgeoefend, wenscht de ondergeteekende aan het vereichte van eene concessie voor aanleg en exploitatie vast te houden.

Artikel VII.

Het voorlaatste lid, hetwelk de Regeering voorstelt aan artikel 5 toe te voegen, moet vervallen, wanneer het in het eerste lid van artikel 2*bis* gestelde verbod vervalt.

De bevoegdheid om de uitoefening van den dienst op een locaalspoorweg of een tramweg in strijd met artikel 2*bis* te beletten, behoeft niet te worden verleend. Zij wordt bij de Spoorwegwet met betrekking tot de groote spoorwegen ook niet verleend en moeilijkheden zijn daarvan niet ondervonden.

In het laatste lid van artikel 5 moeten de woorden „aanwezig is” worden ingevoegd om takken van boomen te kunnen wegnemen, welke zich binnen het profiel van vrije ruimte bevinden.

VISSER VAN IJZENDOORN.