

(42. 5.)

BIJLAGE A DER NOTA NAAR AANLEIDING VAN
HET VERSLAG.

**Wet van den 9den Juli 1900, houdende nadere
regeling van den dienst en het gebruik van
spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte
snelheid wordt vervoerd.**

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER
NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te
weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodig
is den dienst en het gebruik van spoorwegen, waarop uitsluitend
met beperkte snelheid wordt vervoerd, nader te regelen;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met
gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en
verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1a.

Deze wet verstaat onder:

a. locaalspoorwegen spoorwegen, waarop geen vervoer plaats
heeft dan met inachtneming van eene door Onzen met de
uitvoering van deze wet belasten Minister te bepalen grootste
snelheid, welke meer dan vijf en veertig en ten hoogste zestig
kilometer per uur bedraagt;

b. tramwegen spoorwegen, waarop geen vervoer plaats heeft
dan met inachtneming van eene door Onzen Minister voor-
noemd te bepalen grootste snelheid, welke ten hoogste vijf
en veertig kilometer per uur bedraagt.

Spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt
vervoerd en welke alleen voor het vervoer van goederen be-
stemd zijn, kunnen door Onzen Minister voornoemd, bestuur-
ders van den spoorwegdienst gehoord, geheel of ten deele met
locaalspoorwegen worden gelijkgesteld, ook al mocht de grootste
snelheid van het vervoer niet meer bedragen dan vijf en veertig
kilometer per uur.

Artikel 1b.

Voor den aanleg van een locaalspoorweg of van een tram-
weg en de uitoefening van den dienst op dien locaalspoorweg
of op dien tramweg wordt eene door Ons of met Onze
machtiging verleende concessie vereischt.

De concessie wordt niet verleend, dan nadat Gedeputeerde
Staten zijn gehoord.

De concessie houdt, voor zooveel tramwegen betreft, voor-
schriften in ter verzekering, dat bepalingen omtrent rechten
en verplichtingen der beambten en bedienden van den spoor-
wegdienst worden onderworpen aan de goedkeuring van Onzen

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1916—1917.

Minister voornoemd, en door dezen kunnen worden vastgesteld, voor zooveel overeenstemming met bestuurders van den spoorwegdienst ontbreekt.

Ten aanzien van buitenlandsche spoorwegdiensten, welke mede hier te lande worden uitgeoefend, kan worden afgeweken van het bepaalde in het voorgaande lid.

Artikel 1c.

Uitoefening van den dienst op een locaalspoorweg of op een tramweg is den bestuurders verboden, tenzij eene concessie, als bedoeld in artikel 1b, van kracht is.

└ locaalspoorwegen

┌ 27, 33, 33a, 35 en 45 tot en met 48 der

└ het laatst gewijzigd
┌ 9 Juli 1915 (Staatsblad n^o. 321).

┌ , alsmede van de artikelen 43 en 44 dier wet.

└ Op tramwegen zijn van de in artikel 1 aangehaalde wet van toepassing de artikelen 4, 5, 7, 9 tot en met 12, 16, 17, 20 tot en met 22, 42 en 71; de artikelen 43 en 44 zijn van toepassing op spoorweggedeelten niet op openbare wegen aangelegd.

Artikel 1.

Bij algemeenen maatregel van bestuur kunnen ~~door Om-~~ omtrent den dienst en het gebruik van ~~spoorwegen, waarop geen vervoer plaats heeft dan met eene snelheid van ten hoogste vijftig (50) kilometer per uur,~~ bepalingen worden gemaakt, waarbij wordt afgeweken van de artikelen ~~§§ 8, 9 tot en met 27, 29 tot en met 33a, 35, 43 tot en met 48 van de~~ wet van 9 April 1875 (Staatsblad n^o. 67), ~~gewijzigd en aangevuld bij de wet van 31 December 1880 (Staatsblad n^o. 258), bij die van 10 Mei 1882 (Staatsblad n^o. 66), bij die van 15 April 1886 (Staatsblad n^o. 64), bij die van 31 December 1887 (Staatsblad n^o. 265) en eindelijk bij die van 8 April 1893 (Staatsblad n^o. 62).~~

Zijn gedeelten van die spoorwegen op openbare wegen aangelegd, dan kan daarvoor ook van artikel 1 dier wet worden afgeweken, behalve met betrekking tot de verantwoordelijkheid ten aanzien van reizigers en tot vervoer aangenomen goederen ┌┐

Artikel 2.

└ ~~Op spoorwegen, waarop geen vervoer plaats heeft, dan met eene snelheid van ten hoogste twintig (20) kilometer per uur, zijn van de in artikel 1 aangehaalde wet alleen toepasselijk de artikelen 4, 7, 9 tot en met 12, 16, 17, 20 tot en met 22 en 42.~~

De ondernemer is verantwoordelijk voor de schade door de reizigers bij de uitoefening van den dienst geleden, ten ware de schade buiten zijne schuld of die zijner beambten of bedienden zij ontstaan.

De ondernemer is verplicht, tegen schadeloosstelling, op aanvraag van het bestuur der posten de brievenmalen te vervoeren. De schadeloosstelling wordt, bij gebreke van minnelijke schikking, op een verzoekschrift van het bestuur der posten, na verhoor of behoorlijke oproeping van één der bestuurders, bepaald door den rechter van het kanton, waarin die bestuurder gevestigd is.

De ondernemer is verantwoordelijk voor het in goeden staat bewaren der brievenmalen en verplicht ze onverwijld na aankomst ter plaatse van bestemming aan den ambtenaar met de ontvangst belast af te leveren. De ondernemer is bovendien gehouden om, bij ontoereikendheid van de gewone middelen van vervoer van het bestuur der posten, op aanvraag van de postdirecteuren, de pakketten, 's Rijks dienst betreffende, kosteloos in zijne voertuigen mede te nemen.

~~Bij algemeenen maatregel van bestuur wordt geregeld hetgeen ter verzekering van het veilig verkeer over deze spoorwegen en omtrent de aankondiging van de opening en van de regeling van den dienst, alsmede omtrent de openbaarmaking van de tarieven is voor te schrijven.~~

┌──────────┐
Bij algemeenen maatregel van bestuur wordt geregeld:

a. hetgeen ter verzekering van het veilig en ordelijk verkeer over deze spoorwegen en omtrent de aankondiging van de opening en van de regeling van den dienst, alsmede omtrent de openbaarmaking van de tarieven is voor te schrijven;

b. de wijze, waarop ten aanzien van deze spoorwegen, op verzoek van bestuurders van den spoorwegdienst, het tweede lid van dit artikel op tot vervoer aangenomen goederen van toepassing kan worden verklaard, en de artikelen 3, 25, 27,

28, 31 en 32 der in artikel 1 aangehaalde wet behoudens voor te schrijven afwijkingen van toepassing kunnen worden verklaard;

c. de wijze, waarop ten aanzien van niet op openbare wegen aangelegde gedeelten van deze spoorwegen de artikelen 33a tot en met 41 en 68 der in artikel 1 aangehaalde wet behoudens voor te schrijven afwijkingen van toepassing kunnen worden verklaard.

Artikel 2bis.

„Op spoorwegen, welke niet voor openbaar vervoer van personen of van goederen zijn opengesteld, zijn artikel 1a en de in artikel 1 aangehaalde wet niet van toepassing.

Bij algemeenen maatregel van bestuur kunnen voorschriften worden gegeven ter verzekering van het veilig gebruik van deze spoorwegen, indien zij aansluiten aan spoorwegen, in de in artikel 1 aangehaalde wet bedoeld, aan locaalspoorwegen of aan tramwegen.”

H tramwegen

—

H locaalspoorwegen of van tramwegen,

— gemeentewet

H De Staten der provinciën en de gemeenteraden zijn bevoegd omtrent het veilig gebruik van spoorwegen, in artikel 2bis, tweede lid, bedoeld, voor spoorweggedeelten op openbare wegen aangelegd voorschriften te geven voor zooveel betreft punten, waaromtrent bij den aldaar bedoelden algemeenen maatregel van bestuur niet is voorzien.

— zijn artikel 1a en de in artikel 1 aangehaalde wet niet van toepassing.

T of spoorweggedeelten

— Bij Ons besluit tot gelijkstelling kan worden bepaald, dat de artikelen 1b en 1c op in dat besluit bedoelde spoorwegen of spoorweggedeelten van toepassing blijven.

Artikel 3.

De Staten der provinciën zijn bevoegd omtrent den dienst en het gebruik van ~~spoorwegen, in artikel 2 bedoeld~~ voor spoorweggedeelten op openbare wegen aangelegd voorschriften te geven ~~|| voor zooveel betreft H punten, waaromtrent in artikel 2 niet is voorzien en de voorziening niet aan een algemeenen maatregel van bestuur is opgedragen, mits die voorschriften niet in strijd komen met de bij de wet of bij algemeenen maatregel van bestuur uitgevaardigde bepalingen.~~

~~Artikel 1 der wet van 25 Mei 1880 (Staatsblad n°. 86) is op deze provinciale verordening van toepassing.~~

Indien bijzondere omstandigheden van plaatselijken aard in eene gemeente voorschriften noodig maken omtrent den dienst en het gebruik van ~~spoorwegen in artikel 1 of 2 bedoeld~~, kunnen deze voorschriften, voor zoover zij spoorweggedeelten betreffen op openbare wegen aangelegd, door den gemeenteraad onder Onze goedkeuring worden vastgesteld.

De artikelen 161, 162, 166, 168, 174 tot en met 177 en 178 1ste en 2de lid, der ~~wet van 29 Juni 1851 (Staatsblad n°. 65)~~ zijn op deze plaatselijke verordening van toepassing.

Deze plaatselijke verordening wordt afgekondigd op de wijze bedoeld in de artikelen 172 en 173 van die wet, met dien verstande, dat in het formulier van afkondiging in plaats van de inzending aan en het ontvangstbericht van Gedeputeerde Staten, worden vermeld de dagteekening en het nummer van het Koninklijk besluit, waarbij de verordening is goedgekeurd.

—

Artikel 4.

Op spoorwegen, waarop geen ander vervoer plaats heeft dan personenvervoer binnen ééne gemeente, ~~is de in artikel 1 aangehaalde wet en evenmin artikel 2 van toepassing.~~

Met die spoorwegen kunnen door Ons, den Raad van State gehoord, worden gelijkgesteld de spoorwegen T, waarop in hoofdzaak geen ander dan zoodanig vervoer plaats heeft.

—

Artikel 5.

Overtreding van de bepalingen van:

artikel 2,

de in artikel 2 toepasselijk verklaarde wetsartikelen, voorzooveel

└ tramwegen,

≡ de in de artikelen 1, 2 en 2bis bedoelde algemeene maatregelen van bestuur,

┌ locaalspoorwegdienst,

≡ tramwegdienst,

└ locaalspoorwegdienst,

└ tramwegdienst,

┌ Overtreding van artikel 1c wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden of boete van ten hoogste duizend gulden.

De personen, tot uitoefening van het toezicht op de spoorwegdiensten door Ons aangewezen, zijn bevoegd, desnoods bijgestaan door de ambtenaren van de Rijks- en de gemeentepolitie en op kosten der overtreders, uitoefening van den dienst op een locaalspoorweg of op een tramweg in strijd met artikel 1c te beletten, alsmede te doen wegnemen, beletten, verrichten, of in den vorigen toestand herstellen hetgeen in strijd met de in de artikelen 1, 2 en 2bis bedoelde algemeene maatregelen van bestuur wordt gemaakt of gesteld, ondernomen, nagelaten, beschadigd of weggenomen; spoedeisende gevallen uitgezonderd, geschiedt een en ander niet dan nadat de belanghebbende schriftelijk is gewaarschuwd.

└ Deze laatsten hebben vrijen toegang tot de in artikel 2bis, tweede lid, bedoelde spoorwegen en de daartoe behorende werken, materieel en gebouwen, met uitzondering van woningen.

┌ tot het opsporen der overtredingen in artikel 5 bedoeld

deze overtreding betrekking heeft op ~~in dat artikel bedoelde spoorwegen~~

≡ ~~de in artikel 1 en den in artikel 2 bedoelden algemeenen maatregel van bestuur,~~

wordt gestraft met eene boete van ten hoogste vijf en zeventig gulden.

Indien zij plaats heeft door bestuurders van een ~~spoorwegdienst bedoeld in artikel 1,~~ met eene boete van ten hoogste vijf duizend gulden en door bestuurders van een ~~spoorwegdienst bedoeld in artikel 2,~~ met eene boete van ten hoogste duizend gulden.

Indien zij plaats heeft door beambten of bedienden van een ~~spoorwegdienst bedoeld in artikel 1,~~ met eene boete van ten hoogste duizend gulden en door beambten of bedienden van een ~~spoorwegdienst bedoeld in artikel 2,~~ met eene boete van ten hoogste twee honderd gulden.

De beambten en bedienden zijn niet strafbaar zoo hunne overtreding een gevolg is van den last, door de bestuurders van den spoorwegdienst gegeven.

Die beambten en bedienden kunnen de reizigers, die zich aan overtreding der bepalingen van den in artikel 1 en van den in artikel 2 bedoelden algemeenen maatregel van bestuur schuldig maken, uit de rijtuigen weren of verwijderen.

┌

Artikel 6.

Tot het opsporen der overtredingen in artikel 5 bedoeld zijn, behalve de bij artikel 8 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren, de personen tot uitoefening van het toezicht op de spoorwegdiensten door Ons aangewezen, bevoegd.

└

Ook zijn ~~bevoegd~~ bevoegd de beambten en bedienden van den spoorweg, beëdigd volgens regelen bij algemeenen maatregel van bestuur te stellen, over de geheele uitgestrektheid van den weg, waarop zij dienst doen, en binnen den kring van honderd meter aan beide zijden van dien weg.

Art. 401 van het Wetboek van Strafvordering is toepasselijk op de processen-verbaal door hen opgemaakt.

Artikel 7.

De bij deze wet strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 8.

Uit artikel 11 der wet van 23 April 1880 (*Staatsblad* n^o. 67) vervallen de woorden:

„bedoeld bij de wet van 9 April 1875 (*Staatsblad* n^o. 67) en art. 1 der wet van 9 Augustus 1878 (*Staatsblad* n^o. 124)”.
 „

Regeling, enz. van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd.

Artikel 9.

De wet van 28 October 1889 (*Staatsblad* n°. 146) wordt ingetrokken.

Artikel 10.

Deze wet treedt in werking op een nader door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te Soestdijk, den 9den Juli 1900.

WILHELMINA.

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

C. LELY.

Uitgegeven den vijf en twintigsten Juli 1900.

De Minister van Justitie,

CORT V. D. LINDEN.

(42. 6.)

BIJLAGE B DER NOTA NAAR AANLEIDING VAN
HET VERSLAG.

TEKST DER WET

van 9 Juli 1900 (*Staatsblad* n°. 118), zooals deze zal luiden ingevolge artikel XI van het ontwerp van wet.

Artikel 1.

(1) Deze wet verstaat onder:

a. locaalspoorwegen spoorwegen, waarop geen vervoer plaats heeft dan met inachtneming van eene door Onzen met de uitvoering van deze wet belasten Minister te bepalen grootste snelheid, welke meer dan vijf en veertig en ten hoogste zestig kilometer per uur bedraagt;

b. tramwegen spoorwegen, waarop geen vervoer plaats heeft dan met inachtneming van eene door Onzen Minister voornoemd te bepalen grootste snelheid, welke ten hoogste vijf en veertig kilometer per uur bedraagt.

(2) Spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd en welke alleen voor het vervoer van goederen bestemd zijn, kunnen door Onzen Minister voornoemd, bestuurders van den spoorwegdienst gehoord, geheel of ten deele met locaalspoorwegen worden gelijkgesteld, ook al mocht de grootste snelheid van het vervoer niet meer bedragen dan vijf en veertig kilometer per uur.

Artikel 2.

(1) Voor den aanleg van een locaalspoorweg of van een tramweg en de uitoefening van den dienst op dien locaalspoorweg of op dien tramweg wordt eene door Ons of met Onze machtiging verleende concessie vereischt.

(2) De concessie wordt niet verleend, dan nadat Gedeputeerde Staten zijn gehoord.

(3) De concessie houdt, voor zooveel tramwegen betreft, voorschriften in ter verzekering, dat bepalingen omtrent rechten en verplichtingen der beambten en bedienden van den spoorwegdienst worden onderworpen aan de goedkeuring van Onzen Minister voornoemd, en door dezen kunnen worden vastgesteld, voor zooveel overeenstemming met bestuurders van den spoorwegdienst ontbreekt.

(4) Ten aanzien van buitenlandsche spoorwegdiensten, welke mede hier te lande worden uitgeoefend, kan worden afgeweken van het bepaalde in het voorgaande lid.

Artikel 3.

Uitoefening van den dienst op een locaalspoorweg of op een tramweg is den bestuurders verboden, tenzij eene concessie, als bedoeld in artikel 2, van kracht is.

Artikel 4.

(1) Bij algemeenen maatregel van bestuur kunnen omtrent den dienst en het gebruik van locaalspoorwegen bepalingen worden gemaakt, waarbij wordt afgeweken van de artikelen 8, 27, 33, 33a, 35 en 45 tot en met 48 der wet van 9 April 1875 (*Staatsblad* n°. 67), het laatst gewijzigd bij de wet van 9 Juli 1915 (*Staatsblad* n°. 321).

(2) Zijn gedeelten van die spoorwegen op openbare wegen aangelegd, dan kan daarvoor ook van artikel 1 dier wet worden afgeweken, behalve met betrekking tot de verantwoordelijkheid ten aanzien van reizigers en tot vervoer aangenomen goederen, alsmede van de artikelen 43 en 44 dier wet.

Artikel 5.

(1) Op tramwegen zijn van de in artikel 4 aangehaalde wet van toepassing de artikelen 4, 5, 7, 9 tot en met 12, 16, 17, 20 tot en met 22, 42 en 71; de artikelen 43 en 44 zijn van toepassing op spoorweggedeelten niet op openbare wegen aangelegd.

(2) De ondernemer is verantwoordelijk voor de schade door de reizigers bij de uitoefening van den dienst geleden, ten ware de schade buiten zijne schuld of die zijner beambten of bedienden zij ontstaan.

(3) De ondernemer is verplicht, tegen schadeloosstelling, op aanvraag van het bestuur der posterijen de brievenmalen te vervoeren. De schadeloosstelling wordt, bij gebreke van minnelijke schikking, op een verzoekschrift van het bestuur der posterijen, na verhoor of behoorlijke oproeping van één der bestuurders, bepaald door den rechter van het kanton, waarin die bestuurder gevestigd is.

(4) De ondernemer is verantwoordelijk voor het in goeden staat bewaren der brievenmalen en verplicht ze onverwijld na aankomst ter plaatse van bestemming aan den ambtenaar met de ontvangst belast af te leveren. De ondernemer is bovendien gehouden om, bij ontoereikendheid van de gewone middelen van vervoer van het bestuur der posterijen, op aanvraag van de postdirecteuren, de pakketten, 's Rijks dienst betreffende, kosteloos in zijne voertuigen mede te nemen.

(5) Bij algemeenen maatregel van bestuur wordt geregeld:

a. hetgeen ter verzekering van het veilig en ordelijk verkeer over deze spoorwegen en omtrent de aankondiging van de opening en van de regeling van den dienst, alsmede omtrent de openbaarmaking van de tarieven is voor te schrijven;

b. de wijze, waarop ten aanzien van deze spoorwegen, op verzoek van bestuurders van den spoorwegdienst, het tweede