

Regeling, enz. van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd.

Artikel 9.

De wet van 28 October 1889 (*Staatsblad* n°. 146) wordt ingetrokken.

Artikel 10.

Deze wet treedt in werking op een nader door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te Soestdijk, den 9den Juli 1900.

WILHELMINA.

*De Minister van Waterstaat,
Handel en Nijverheid,*

C. LELY.

Uitgegeven den vijf en twintigsten Juli 1900.

De Minister van Justitie,

CORT V. D. LINDEN.

(42. 6.)

BIJLAGE B DER NOTA NAAR AANLEIDING VAN
HET VERSLAG.

TEKST DER WET

van 9 Juli 1900 (*Staatsblad* n°. 118), zooals deze zal luiden ingevolge artikel XI van het ontwerp van wet.

Artikel 1.

(1) Deze wet verstaat onder:

a. locaalspoorwegen spoorwegen, waarop geen vervoer plaats heeft dan met inachtneming van eene door Onzen met de uitvoering van deze wet belasten Minister te bepalen grootste snelheid, welke meer dan vijf en veertig en ten hoogste zestig kilometer per uur bedraagt;

b. tramwegen spoorwegen, waarop geen vervoer plaats heeft dan met inachtneming van eene door Onzen Minister voornoemd te bepalen grootste snelheid, welke ten hoogste vijf en veertig kilometer per uur bedraagt.

(2) Spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd en welke alleen voor het vervoer van goederen bestemd zijn, kunnen door Onzen Minister voornoemd, bestuurders van den spoorwegdienst gehoord, geheel of ten deele met locaalspoorwegen worden gelijkgesteld, ook al mocht de grootste snelheid van het vervoer niet meer bedragen dan vijf en veertig kilometer per uur.

Artikel 2.

(1) Voor den aanleg van een locaalspoorweg of van een tramweg en de uitoefening van den dienst op dien locaalspoorweg of op dien tramweg wordt eene door Ons of met Onze machtiging verleende concessie vereischt.

(2) De concessie wordt niet verleend, dan nadat Gedeputeerde Staten zijn gehoord.

(3) De concessie houdt, voor zooveel tramwegen betreft, voorschriften in ter verzekering, dat bepalingen omtrent rechten en verplichtingen der beambten en bedienden van den spoorwegdienst worden onderworpen aan de goedkeuring van Onzen Minister voornoemd, en door dezen kunnen worden vastgesteld, voor zooveel overeenstemming met bestuurders van den spoorwegdienst ontbreekt.

(4) Ten aanzien van buitenlandsche spoorwegdiensten, welke mede hier te lande worden uitgeoefend, kan worden afgeweken van het bepaalde in het voorgaande lid.

Artikel 3.

Uitoefening van den dienst op een locaalspoorweg of op een tramweg is den bestuurders verboden, tenzij eene concessie, als bedoeld in artikel 2, van kracht is.

Artikel 4.

(1) Bij algemeenen maatregel van bestuur kunnen omtrent den dienst en het gebruik van locaalspoorwegen bepalingen worden gemaakt, waarbij wordt afgeweken van de artikelen 8, 27, 33, 33a, 35 en 45 tot en met 48 der wet van 9 April 1875 (*Staatsblad* n°. 67), het laatst gewijzigd bij de wet van 9 Juli 1915 (*Staatsblad* n°. 321).

(2) Zijn gedeelten van die spoorwegen op openbare wegen aangelegd, dan kan daarvoor ook van artikel 1 dier wet worden afgeweken, behalve met betrekking tot de verantwoordelijkheid ten aanzien van reizigers en tot vervoer aangenomen goederen, alsmede van de artikelen 43 en 44 dier wet.

Artikel 5.

(1) Op tramwegen zijn van de in artikel 4 aangehaalde wet van toepassing de artikelen 4, 5, 7, 9 tot en met 12, 16, 17, 20 tot en met 22, 42 en 71; de artikelen 43 en 44 zijn van toepassing op spoorweggedeelten niet op openbare wegen aangelegd.

(2) De ondernemer is verantwoordelijk voor de schade door de reizigers bij de uitoefening van den dienst geleden, ten ware de schade buiten zijne schuld of die zijner beambten of bedienden zij ontstaan.

(3) De ondernemer is verplicht, tegen schadeloosstelling, op aanvraag van het bestuur der posterijen de brievenmalen te vervoeren. De schadeloosstelling wordt, bij gebreke van minnelijke schikking, op een verzoekschrift van het bestuur der posterijen, na verhoor of behoorlijke oproeping van één der bestuurders, bepaald door den rechter van het kanton, waarin die bestuurder gevestigd is.

(4) De ondernemer is verantwoordelijk voor het in goeden staat bewaren der brievenmalen en verplicht ze onverwijld na aankomst ter plaatse van bestemming aan den ambtenaar met de ontvangst belast af te leveren. De ondernemer is bovendien gehouden om, bij ontoereikendheid van de gewone middelen van vervoer van het bestuur der posterijen, op aanvraag van de postdirecteuren, de pakketten, 's Rijks dienst betreffende, kosteloos in zijne voertuigen mede te nemen.

(5) Bij algemeenen maatregel van bestuur wordt geregeld:

a. hetgeen ter verzekering van het veilig en ordelijk verkeer over deze spoorwegen en omtrent de aankondiging van de opening en van de regeling van den dienst, alsmede omtrent de openbaarmaking van de tarieven is voor te schrijven;

b. de wijze, waarop ten aanzien van deze spoorwegen, op verzoek van bestuurders van den spoorwegdienst, het tweede

Regeling, enz. van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd.

lid van dit artikel op tot vervoer aangenomen goederen van toepassing kan worden verklaard, en de artikelen 3, 25, 27, 28, 31 en 32 der in artikel 4 aangehaalde wet behoudens voor te schrijven afwijkingen van toepassing kunnen worden verklaard;

c. de wijze, waarop ten aanzien van niet op openbare wegen aangelegde gedeelten van deze spoorwegen de artikelen 33a tot en met 41 en 68 der in artikel 4 aangehaalde wet behoudens voor te schrijven afwijkingen van toepassing kunnen worden verklaard.

Artikel 6.

(1) Op spoorwegen, welke niet voor openbaar vervoer van personen of van goederen zijn opengesteld, zijn artikel 1 en de in artikel 4 aangehaalde wet niet van toepassing.

(2) Bij algemeenen maatregel van bestuur kunnen voorschriften worden gegeven ter verzekering van het veilig gebruik van deze spoorwegen, indien zij aansluiten aan spoorwegen, in de in artikel 4 aangehaalde wet bedoeld, aan locaalspoorwegen of aan tramwegen.

Artikel 7.

(1) De Staten der provinciën zijn bevoegd omtrent den dienst en het gebruik van tramwegen voor spoorweggedeelten op openbare wegen aangelegd voorschriften te geven voor zoo-veel betreft punten, waaromtrent in artikel 5 niet is voorzien.

(2) Indien bijzondere omstandigheden van plaatselijken aard in eene gemeente voorschriften noodig maken omtrent den dienst en het gebruik van locaalspoorwegen of van tramwegen, kunnen deze voorschriften, voor zoover zij spoorweggedeelten betreffen op openbare wegen aangelegd, door den gemeenteraad onder Onze goedkeuring worden vastgesteld.

(3) De artikelen 161, 162, 166, 168, 174 tot en met 177 en 178, eerste en tweede lid, der gemeentewet zijn op deze plaatselijke verordening van toepassing.

(4) Deze plaatselijke verordening wordt afgekondigd op de wijze bedoeld in de artikelen 172 en 173 van die wet, met dien verstande, dat in het formulier van afkondiging in plaats van de inzending aan en het ontvangstbericht van Gedeputeerde Staten, worden vermeld de dagteekening en het nummer van het Koninklijk besluit, waarbij de verordening is goedgekeurd.

(5) De Staten der provinciën en de gemeenteraden zijn bevoegd omtrent het veilig gebruik van spoorwegen, in artikel 6, tweede lid, bedoeld, voor spoorweggedeelten op openbare wegen aangelegd voorschriften te geven voor zooveel betreft punten, waaromtrent bij den aldaar bedoelden algemeenen maatregel van bestuur niet is voorzien.

Artikel 8.

(1) Op spoorwegen, waarop geen ander vervoer plaats heeft dan personenvervoer binnen ééne gemeente, zijn artikel 1 en de in artikel 4 aangehaalde wet niet van toepassing.

(2) Met die spoorwegen kunnen door Ons, den Raad van State gehoord, worden gelijkgesteld spoorwegen of spoorweggedeelten, waarop in hoofdzaak geen ander dan zoodanig vervoer plaats heeft.

(3) Bij Ons besluit tot gelijkstelling kan worden bepaald, dat de artikelen 2 en 3 op in dat besluit bedoelde spoorwegen of spoorweggedeelten van toepassing blijven.

Artikel 9.

(1) Overtreding van de bepalingen van: artikel 5, de in artikel 5 toepasselijk verklaarde wetsartikelen, voor zooveel deze overtreding betrekking heeft op tramwegen, de in de artikelen 4, 5 en 6 bedoelde algemeene maatregelen van bestuur,

wordt gestraft met eene boete van ten hoogste vijf en zeventig gulden.

(2) Indien zij plaats heeft door bestuurders van een locaalspoorwegdienst, met eene boete van ten hoogste vijf duizend gulden en door bestuurders van een tramwegdienst, met eene boete van ten hoogste duizend gulden.

(3) Indien zij plaats heeft door beambten of bedienden van een locaalspoorwegdienst, met eene boete van ten hoogste duizend gulden en door beambten of bedienden van een tramwegdienst, met eene boete van ten hoogste twee honderd gulden.

(4) De beambten en bedienden zijn niet strafbaar zoo hunne overtreding een gevolg is van den last, door de bestuurders van den spoorwegdienst gegeven.

(5) De beambten en bedienden kunnen de reizigers, die zich aan overtreding der bepalingen van den in artikel 4 en van den in artikel 5 bedoelden algemeenen maatregel van bestuur schuldigen maken, uit de rijtuigen weren of verwijderen.

(6) Overtreding van artikel 3 wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden of boete van ten hoogste duizend gulden.

(7) De personen, tot uitoefening van het toezicht op de spoorwegdiensten door Ons aangewezen, zijn bevoegd, desnoods bijgestaan door de ambtenaren van de Rijks- en de gemeentepolitie en op kosten der overtreders, uitoefening van den dienst op een locaalspoorweg of op een tramweg in strijd met artikel 3 te beletten, alsmede te doen wegnemen, beletten, verrichten of in den vorigen toestand herstellen hetgeen in strijd met de in de artikelen 4, 5 en 6 bedoelde algemeene maatregelen van bestuur wordt gemaakt of gesteld, ondernomen, nagelaten, beschadigd of weggenomen; spoedeisende gevallen uitgezonderd, geschiedt een en ander niet dan nadat de belanghebbende schriftelijk is gewaarschuwd.

Artikel 10.

(1) Tot het opsporen der overtredingen in artikel 9 bedoeld zijn, behalve de bij artikel 8 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren, de personen tot uitoefening van het toezicht op de spoorwegdiensten door Ons aangewezen, bevoegd.

(2) Deze laatsten hebben vrijen toegang tot de in artikel 6, tweede lid, bedoelde spoorwegen en de daartoe behoorende werken, materieel en gebouwen, met uitzondering van woningen.

(3) Ook zijn tot het opsporen der overtredingen in artikel 9 bedoeld bevoegd de beambten en bedienden van den spoorweg, beëdigd volgens regelen bij algemeenen maatregel van bestuur te stellen, over de geheele uitgestrektheid van den weg, waarop zij dienst doen, en binnen den kring van honderd meter aan beide zijden van dien weg.

(4) Artikel 401 van het Wetboek van Strafvordering is toepasselijk op de processen-verbaal door hen opgemaakt.

Artikel 11.

De bij deze wet strafbaar gestelde feiten worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 12.

Uit artikel 11 der wet van 23 April 1880 (*Staatsblad* n^o. 67) vervallen de woorden:

„bedoeld bij de wet van 9 April 1875 (*Staatsblad* n^o. 67) en art. 1 der wet van 9 Augustus 1878 (*Staatsblad* n^o. 124)“.

Artikel 13.

De wet van 28 October 1889 (*Staatsblad* n^o. 146) wordt ingetrokken.

Artikel 14.

Deze wet treedt in werking op een nader door Ons te bepalen tijdstip. (1)

1) De wet van 9 Juli 1900 (*Staatsblad* n^o. 118) is ingevolge Koninklijk besluit van 26 Augustus 1902 (*Staatsblad* n^o. 176) in werking getreden op 1 November 1902.

Regeling, enz. van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd.

**Overgangs- en slotbepalingen der wet van
(Staatsblad n^o.).**

Artikel IX.

(1) Ten aanzien van locaalspoorwegen of van tramwegen, waarop bij het in werking treden dezer wet de dienst wordt uitgeoefend, zijn de artikelen 2 en 3 van toepassing behalve voor zooveel betreft punten, waaromtrent te voren in door Ons of met Onze machtiging verleende concessieën is voorzien.

(2) Aan de bestuurders van zoodanigen spoorwegdienst kan door Ons voor een daarbij te bepalen tijd ontheffing worden verleend van het in artikel 3 vervat verbod.

Artikel X.

Artikel II der Overgangsbepalingen van de wet van 13 Juli 1907 (*Staatsblad* n^o. 193) tot wijziging en aanvulling van de bepalingen in het Burgerlijk Wetboek omtrent huur van dienstboden en werklieden en daarmede samenhangende artikelen in dat wetboek, alsmede in de Wetboeken van Koophandel en van Burgerlijke Regtsvordering, in de Wet op de Regterlijke Organisatie en het Beleid der Justitie, en in de Faillissementswet, wordt gewijzigd als volgt:

a. de woorden: „als bedoeld bij de wet van den 9den April 1875 (*Staatsblad* n^o. 67) tot regeling van den dienst en het gebruik der spoorwegen” vervallen;

b. in plaats van de woorden: „den met de uitvoering van genoemde wet belasten Minister” wordt gelezen: „den Minister, belast met de uitvoering van de wet van 9 April 1875 (*Staatsblad* n^o. 67) tot regeling van den dienst en het gebruik der spoorwegen”;

c. in plaats van de woorden: „krachtens bij algemeenen maatregel van bestuur verleende bevoegdheid” wordt gelezen: „krachtens bij algemeenen maatregel van bestuur verleende of bij concessie tot aanleg van den spoorweg en uitoefening van den dienst voorbehouden bevoegdheid”.

Artikel XI.

(1) Met inachtneming van de in deze wet vervatte wijzigingen worden de artikelen der wet van 9 Juli 1900 (*Staatsblad* n^o. 118), benevens de leden der artikelen, doorlopend genummerd, de verwijzingen naar artikelen dienovereenkomstig herzien, en de tekst der aldus gewijzigde wet, onder bijvoeging van de artikelen IX, X, XI en XII dezer wijzigingswet, op Onzen last door plaatsing in het *Staatsblad* algemeen bekend gemaakt.

(2) De aldus gewijzigde wet kan worden aangehaald onder den titel „Locaalspoor- en Tramwegwet”.

Artikel XII.

(1) Deze wet treedt in werking op een nader door Ons te bepalen tijdstip.

(2) Nochtans treedt artikel X in werking met ingang van den dag na dien der afkondiging van deze wet.

(42. 7.)

NADERE NOTA VAN WIJZIGING

TER VERVANGING VAN STUK N^o. 1.

Artikel I.

In artikel 1a, eerste lid, letters a en b, en tweede lid, wordt in plaats van „vijf en dertig” gelezen: „vijf en veertig”.

Het laatste lid vervalt.

Na artikel 1a wordt ingevoegd:

„Artikel 1b.”

„Voor den aanleg van een locaalspoorweg of van een tramweg en de uitoefening van den dienst op dien locaalspoorweg of op dien tramweg wordt eene door Ons of met Onze machtiging verleende concessie vereischt.

De concessie wordt niet verleend, dan nadat Gedeputeerde Staten zijn gehoord.

De concessie houdt, voor zooveel tramwegen betreft, voor schriften in ter verzekering, dat bepalingen omtrent rechten en verplichtingen der beambten en bedienden van den spoorwegdienst worden onderworpen aan de goedkeuring van Onzen Minister voornoemd, en door dezen kunnen worden vastgesteld, voor zooveel overeenstemming met bestuurders van den spoorwegdienst ontbreekt.

Ten aanzien van buitenlandsche spoorwegdiensten, welke mede hier te lande worden uitgeoefend, kan worden afgeweken van het bepaalde in het voorgaande lid.”

„Artikel 1c.”

„Uitoefening van den dienst op een locaalspoorweg of op een tramweg is den bestuurders verboden, tenzij eene concessie, als bedoeld in artikel 1b, van kracht is.”

Artikel III.

In artikel 2 vervalt in het eerste lid het woord „alleen”.

De wijziging van het laatste lid vervalt en in de plaats daarvan wordt het volgende gelezen:

Het laatste lid wordt gelezen als volgt:

„Bij algemeenen maatregel van bestuur wordt geregeld:

a. hetgeen ter verzekering van het veilig en ordelijk verkeer over deze spoorwegen en omtrent de aankondiging van de opening en van de regeling van den dienst, alsmede omtrent de openbaarmaking van de tarieven is voor te schrijven;

b. de wijze, waarop ten aanzien van deze spoorwegen, op verzoek van bestuurders van den spoorwegdienst, het tweede lid van dit artikel op tot vervoer aangenomen goederen van toepassing kan worden verklaard, en de artikelen 3, 25, 27, 28, 31 en 32 der in artikel 1 aangehaalde wet behoudens voor te schrijven afwijkingen van toepassing kunnen worden verklaard;

c. de wijze, waarop ten aanzien van niet op openbare wegen aangelegde gedeelten van deze spoorwegen de artikelen 33a tot en met 41 en 68 der in artikel 1 aangehaalde wet behoudens voor te schrijven afwijkingen van toepassing kunnen worden verklaard.”

Artikel IV.

Artikel 2bis vervalt, zoodat artikel 2ter wordt artikel 2bis, en in den aanhef in plaats van „worden ingevoegd” wordt gelezen: „wordt ingevoegd”.

Artikelen V, VII en VIII.

Overall, waar artikel 2bis was aangehaald, wordt in plaats daarvan aangehaald artikel 1c, en evenzoo wordt in plaats van artikel 2ter aangehaald artikel 2bis.

Artikel VI.

In het aan artikel 4 toe te voegen derde lid wordt in plaats van „artikel 2bis” gelezen: „de artikelen 1b en 1c” en in plaats van „blijft” gelezen: „blijven”.

Artikel IX.

In het eerste lid wordt in plaats van „is artikel 2bis” gelezen: „zijn de artikelen 1b en 1c” en in het tweede lid in plaats van „dat artikel” gelezen: „artikel 1c”.