

Regeling, enz. van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd.

### Artikel X.

In letter *c* wordt in plaats van „concessie tot uitoefening van den dienst” gelezen: „concessie tot aanleg van den spoorweg en uitoefening van den dienst”.

### Artikel XII.

Wordt gelezen als volgt:

„Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Nochtans treedt artikel X in werking met ingang van den dag na dien der afkondiging van deze wet.”

*De Minister van Waterstaat,*

C. LELY.

*De Minister van Justitie,*

B. ORT.

(42. 8.)

## NADER GEWIJZIGD ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenschelijk is de wet van 9 Juli 1900 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 118), houdende nadere regeling van den dienst en het gebruik van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd, te wijzigen;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

### Artikel I.

Vóór artikel 1 der wet van 9 Juli 1900 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 118) wordt ingevoegd:

„Artikel 1a.”

„Deze wet verstaat onder:

*a. locaalspoorwegen* spoorwegen, waarop geen vervoer plaats heeft dan met inachtneming van eene door Onzen met de uitvoering van deze wet belasten Minister te bepalen grootste snelheid, welke meer dan vijf en veertig en ten hoogste zestig kilometer per uur bedraagt;

*b. tramwegen* spoorwegen, waarop geen vervoer plaats heeft dan met inachtneming van eene door Onzen Minister voornoemd te bepalen grootste snelheid, welke ten hoogste vijf en veertig kilometer per uur bedraagt.

Spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd en welke alleen voor het vervoer van goederen bestemd zijn, kunnen door Onzen Minister voornoemd, bestuurders van den spoorwegdienst gehoord, geheel of ten deele met locaalspoorwegen worden gelijkgesteld, ook al mocht de grootste snelheid van het vervoer niet meer bedragen dan vijf en veertig kilometer per uur.”

„Artikel 1b.”

„Voor den aanleg van een locaalspoorweg of van een tramweg en de uitvoering van den dienst op dien locaalspoorweg of op dien tramweg wordt eene door Ons of met Onze machtiging verleende concessie vereischt.

De concessie wordt niet verleend, dan nadat Gedeputeerde Staten zijn gehoord.

De concessie houdt, voor zooveel tramwegen betreft, voorschriften in ter verzekering, dat bepalingen omtrent rechten en verplichtingen der beambten en bedienden van den spoorwegdienst worden onderworpen aan de goedkeuring van Onzen Minister voornoemd, en door dezen kunnen worden vastgesteld, voor zooveel overeenstemming met bestuurders van den spoorwegdienst ontbreekt.

Ten aanzien van buitenlandsche spoorwegdiensten, welke mede hier te lande worden uitgeoefend, kan worden afgeweken van het bepaalde in het voorgaande lid.”

„Artikel 1c.”

„Uitoefening van den dienst op een locaalspoorweg of op een tramweg is den bestuurders verboden, tenzij eene concessie, als bedoeld in artikel 1b, van kracht is.”

### Artikel II.

Artikel 1, eerste lid, wordt gelezen als volgt:

„Bij algemeenen maatregel van bestuur kunnen omtrent den dienst en het gebruik van locaalspoorwegen bepalingen worden gemaakt, waarbij wordt afgeweken van de artikelen 8, 27, 33, 33a, 35 en 45 tot en met 48 der wet van 9 April 1875 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 67), het laatst gewijzigd bij de wet van 9 Juli 1915 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 321).”

In het tweede lid wordt aan het slot de punt vervangen door een komma, en worden toegevoegd de woorden: „alsmede van de artikelen 43 en 44 der wet”.

### Artikel III.

Artikel 2, eerste lid, wordt gelezen als volgt:

„Op tramwegen zijn van de in artikel 1 aangehaalde wet van toepassing de artikelen 4, 5, 7, 9 tot en met 12, 16, 17, 20 tot en met 22, 42 en 71; de artikelen 43 en 44 zijn van toepassing op spoorweggedeelten niet op openbare wegen aangelegd.”

Het laatste lid wordt gelezen als volgt:

„Bij algemeenen maatregel van bestuur wordt geregeld:

*a.* hetgeen ter verzekering van het veilig en ordelijk verkeer over deze spoorwegen en omtrent de aankondiging van de opening en van de regeling van den dienst, alsmede omtrent de openbaarmaking van de tarieven is voor te schrijven;

*b.* de wijze, waarop ten aanzien van deze spoorwegen, op verzoek van bestuurders van den spoorwegdienst, het tweede lid van dit artikel op tot vervoer aangenomen goederen van toepassing kan worden verklaard, en de artikelen 3, 25, 27, 28, 31 en 32 der in artikel 1 aangehaalde wet behoudens voor te schrijven afwijkingen van toepassing kunnen worden verklaard;

Regeling, enz. van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd.

c. de wijze, waarop ten aanzien van niet op openbare wegen aangelegde gedeelten van deze spoorwegen de artikelen 33a tot en met 41 en 68 der in artikel 1 aangehaalde wet behoudens voor te schrijven afwijkingen van toepassing kunnen worden verklaard."

#### Artikel IV.

Na artikel 2 wordt ingevoegd:

„Artikel 2bis."

„Op spoorwegen, welke niet voor openbaar vervoer van personen of van goederen zijn opengesteld, zijn artikel 1a en de in artikel 1 aangehaalde wet niet van toepassing.

Bij algemeenen maatregel van bestuur kunnen voorschriften worden gegeven ter verzekering van het veilig gebruik van deze spoorwegen, indien zij aansluiten aan spoorwegen, in de in artikel 1 aangehaalde wet bedoeld, aan locaalspoorwegen of aan tramwegen."

#### Artikel V.

Artikel 3, eerste lid, wordt gelezen als volgt:

„De Staten der provinciën zijn bevoegd omtrent den dienst en het gebruik van tramwegen voor spoorweggedeelten op openbare wegen aangelegd voorschriften te geven voor zooveel betreft punten, waaromtrent in artikel 2 niet is voorzien."

Het tweede lid vervalt.

In het derde lid wordt in plaats van „van spoorwegen in artikel 1 of 2 bedoeld" gelezen: „van locaalspoorwegen of van tramwegen."

In het vierde lid wordt in plaats van „wet van 29 Juni 1851 (*Staatsblad* n°. 85)" gelezen: „gemeentewet".

Als laatste lid wordt toegevoegd:

„De Staten der provinciën en de gemeenteraden zijn bevoegd omtrent het veilig gebruik van spoorwegen, in artikel 2bis, tweede lid, bedoeld, voor spoorweggedeelten op openbare wegen aangelegd voorschriften te geven voor zooveel betreft punten, waaromtrent bij den aldaar bedoelden algemeenen maatregel van bestuur niet is voorzien."

#### Artikel VI.

In artikel 4, eerste lid, wordt in plaats van „is de in artikel 1 aangehaalde wet en evenmin artikel 2 van toepassing" gelezen: „zijn artikel 1a en de in artikel 1 aangehaalde wet niet van toepassing."

In het tweede lid wordt in plaats van „de spoorwegen" gelezen „spoorwegen of spoorweggedeelten".

Als derde lid wordt toegevoegd:

„Bij Ons besluit tot gelijkstelling kan worden bepaald, dat de artikelen 1b en 1c op in dat besluit bedoelde spoorwegen of spoorweggedeelten van toepassing blijven."

#### Artikel VII.

In artikel 5, eerste lid, wordt in plaats van „de in dat artikel bedoelde spoorwegen" gelezen: „tramwegen", en in plaats van „den in artikel 1 en den in artikel 2 bedoelden algemeenen maatregel van bestuur" gelezen: „de in de artikelen 1, 2 en 2bis bedoelde algemeene maatregelen van bestuur."

In het tweede en derde lid wordt in plaats van „spoorwegdienst, bedoeld in artikel 1" en „spoorwegdienst, bedoeld in

artikel 2" gelezen: „locaalspoorwegdienst" en „tramwegdienst."

Als voorlaatste en laatste lid wordt toegevoegd:

„Overtreding van artikel 1c wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden of boete van ten hoogste duizend gulden.

De personen, tot uitoefening van het toezicht op de spoorwegdiensten door Ons aangewezen, zijn bevoegd, desnoods bijgestaan door de ambtenaren van de Rijks- en de gemeentepolitie en op kosten der overtreders, uitoefening van den dienst op een locaalspoorweg of op een tramweg in strijd met artikel 1c te beletten, alsmede te doen wegnemen, beletten, verrichten, of in den vorigen toestand herstellen hetgeen in strijd met de in de artikelen 1, 2 en 2bis bedoelde algemeene maatregelen van bestuur wordt gemaakt of gesteld, ondernomen, nagelaten, beschadigd of weggenomen; spoedeisende gevallen uitgezonderd, geschiedt een en ander niet dan nadat de belanghebbende schriftelijk is gewaarschuwd."

#### Artikel VIII.

In artikel 6 wordt als tweede lid ingevoegd:

„Deze laatsten hebben vrijen toegang tot de in artikel 2bis, tweede lid, bedoelde spoorwegen en de daartoe behorende werken, materieel en gebouwen, met uitzondering van woningen."

Het tweede en derde lid worden derde en vierde lid.

In het nieuwe derde lid wordt in plaats van „daartoe" gelezen: „tot het opsporen der overtredingen in artikel 5 bedoeld."

#### Artikel IX.

Ten aanzien van locaalspoorwegen of van tramwegen, waarop bij het in werking treden dezer wet de dienst wordt uitgeoefend, zijn de artikelen 1b en 1c van toepassing, behalve voor zooveel betreft punten, waaromtrent te voren in door Ons of met Onze machtiging verleende concessiën is voorzien.

Aan de bestuurders van zoodanigen spoorwegdienst kan door Ons voor een daarbij te bepalen tijd ontheffing worden verleend van het in artikel 1c vervat verbod.

#### Artikel X.

Artikel II der Overgangsbepalingen van de wet van 18 Juli 1907 (*Staatsblad* n°. 193) tot wijziging en aanvulling van de bepalingen in het Burgerlijk Wetboek omtrent huur van dienstboden en werklieden en daarmede samenhangende artikelen in dat wetboek, alsmede in de Wetboeken van Koophandel en van Burgerlijke Regtsvordering, in de Wet op de Regterlijke Organisatie en het Beleid der Justitie, en in de Faillissementswet, wordt gewijzigd als volgt:

a. de woorden: „als bedoeld bij de wet van den 9den April 1875 (*Staatsblad* n°. 67) tot regeling van den dienst en het gebruik der spoorwegen" vervallen;

b. in plaats van de woorden: „den met de uitvoering van genoemde wet belasten Minister" wordt gelezen: „den Minister, belast met de uitvoering van de wet van 9 April 1875 (*Staatsblad* n°. 67) tot regeling van den dienst en het gebruik der spoorwegen";

c. in plaats van de woorden: „krachtens bij algemeenen maatregel van bestuur verleende bevoegdheid" wordt gelezen: „krachtens bij algemeenen maatregel van bestuur verleende of bij concessie tot aanleg van den spoorweg en uitoefening van den dienst voorbehouden bevoegdheid."

Regeling, enz. van spoorwegen, waarop uitsluitend met beperkte snelheid wordt vervoerd.

---

**Artikel XI.**

Met inachtneming van de in deze wet vervatte wijzigingen worden de artikelen der wet van 9 Juli 1900 (*Staatsblad* N<sup>o</sup>. 118), benevens de leden der artikelen, doorlopend genummerd, de verwijzingen naar artikelen dienovereenkomstig herzien, en de tekst der aldus gewijzigde wet, onder bijvoeging van de artikelen IX, X, XI en XII dezer wijzigingswet, op Onzen last door plaatsing in het *Staatsblad* algemeen bekend gemaakt.

De aldus gewijzigde wet kan worden aangehaald onder den titel „Locaalspoor- en Tramwegwet”.

**Artikel XII.**

Deze wet treedt in werking op een nader door Ons te bepalen tijdstip.

Nochtans treedt artikel X in werking met ingang van den dag na dien der afkondiging van deze wet.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

*De Minister van Waterstaat,*

*De Minister van Justitie,*