

(234. 5.)

NOTA NAAR AANLEIDING VAN HET VERSLAG.

(Ingezonden bij brief van 16 November 1916.)

Het was den ondergeteekende aangenaam te vernemen, dat het wetsontwerp vrij algemeen instemming heeft gevonden. De geopperde bezwaren tegen de voorgestelde verhooging kunnen bezwaarlijk den doorslag geven. Het groote verlies toch, dat jaarlijks in den pakketpostdienst wordt geleden, maakt voorziening noodzakelijk.

Vergelijking met het bestelgoederentarief der spoorwegmaatschappijen kan in dit geval niet den maatstaf vormen in den zin van het Voorloopig Verslag, want het tarief der spoorwegmaatschappijen geldt slechts voor die plaatsen, welke aan den spoorweg gelegen zijn; het tarief van den pakketpostdienst geldt echter voor het geheele land, onafhankelijk van de plaats van afzending of bestemming der pakketten.

Een voorstel van de spoorwegmaatschappijen om hare tarieven voor het vervoer van bestelgoederen tot een gewicht van 5 kilogram te verhoogen tot de in dit wetsontwerp voorgestelde prijzen, voor het geval, dat het ontwerp tot wet mocht worden verheven, is bereids bij den ondergeteekende ingekomen.

Bij het kiezen van de uitdrukking „bestuur der posterijen”, welke naar de meening van den ondergeteekende alleszins de juiste aanduiding inhoudt, zat dezelfde bedoeling voor als in het Voorloopig Verslag tot uitdrukking komt, n.l. om in overeenstemming te blijven met de terminologie van de wet. Deze heeft de uitdrukking nl. ook in art. 7; zij komt bovendien voor in art. 28 der Postwet.

De uitdrukking „dienst der posterijen” zoude de in dit verband gewenschte aanduiding niet geven; haar op te nemen schijnt daarom minder gewenscht.

Er bestaat geen enkel bezwaar tegen de gewenschte verandering van de redactie van art. 5. Eene Nota van Wijziging is bij deze Nota gevoegd.

De Minister van Waterstaat,

C. LELY.

(234. 6.)

NOTA VAN WIJZIGING.

Artikel 5.

De woorden „den dienst, bij deze wet geregeld” worden gewijzigd in: „den dienst, krachtens deze wet ingericht”.