

(327. 5.)

## VERSLAG.

Terwijl sommige leden naar aanleiding van het wetsontwerp er hunne voldoening over uitspraken, dat nu eerlang een verbetering van de tramverbinding van den Haag met Voorburg is verzekerd, verklaarden andere leden, de voorgenomen verbetering van den tramweg den Haag—Leiden over Voorburg niet met onvermengde ingenomenheid te kunnen begroeten, omdat zij vreesden, dat de tramplannen den Haag—Wassenaar—Leiden daardoor min of meer op den achtergrond zouden geraken. Zij zouden dat, en omdat de gemeente Wassenaar feitelijk van elke spoorwegverbinding is verstoken, en met het oog op een rationeele ontwikkeling van 's Gravenhage, zeer betreuren en vroegen, of de Minister geruststellende verklaringen kan geven omtrent den voortgang van laatstgenoemde plannen. Hoe ver zijn die thans gevorderd en welk standpunt neemt de Minister daartegenover in?

Voorts gaven verscheidene leden te kennen, de bezwaren, uit Voorburg ingebracht tegen de richting van den tramweg in die gemeente, gegrond te achten. Zij meenden, dat, in het belang van een doelmatige en fraaie ontwikkeling van de bebouwde kom der gemeente Voorburg, aan de ontworpen richting niet mocht worden vastgehouden.

Eindelijk werd de vraag gesteld of de maatschappij, aan welke de concessie is verleend, thans financieel krachtig genoeg is te achten om geen vrees te behoeven te koesteren voor een gang van zaken als plaats vond met den aanleg van den spoorweg Gouda—Schoonhoven.

De Commissie van Rapporteurs, vertrouwend, dat de Minister bereid zal zijn het bovenstaande alsnog schriftelijk te beantwoorden, is van oordeel, dat de mondelinge behandeling van het wetsontwerp daarmee voldoende zal zijn voorbereid.

Aldus vastgesteld den 8sten Maart 1917.

BONGAERTS.

ELAND.

DE MONTE VER LOREN.

SNOECK HENKEMANS.

DE WIJKERSLOOTH DE WEERDESTYX.

(327. 6.)

## NOTA NAAR AANLEIDING VAN HET VERSLAG.

(Ingezonden bij brief van 10 Maart 1917.)

Van de betuigingen van ingenomenheid met de verbetering van het verkeer, waarop het wetsontwerp betrekking heeft, nam de ondergeteekende met voldoening kennis. Naar zijn gevoelen is er geen genoegzame reden die ingenomenheid te mengen met vrees, dat door de totstandkoming van eene elektrische verbinding den Haag—Voorburg—Leiden het schepjen van eene verbinding in de richting van Wassenaar op den achtergrond zou geraken. Alleen reeds een blik op de kaart leert, dat beide verbindingen onafhankelijk van elkaar reden van bestaan kunnen hebben.

Eene concessie-aanvraag van de heeren W. HUYGENS en F. A. HOEK te 's Gravenhage voor eene verbinding den Haag—Wassenaar—Leiden is sedert eenige jaren aanhangig, doch de verdere voorbereiding van dit plan werd opgeschort door de buitengewone tijdsomstandigheden. Zoodra meer normale omstandigheden zullen zijn ingetreden, zullen de aanvragers spoedig moeten toonen, dat zij tot uitvoering van hunne plannen in staat zijn, omdat in den laatsten tijd ook van andere zijde belangstelling in deze zaak is betoond. Zoo werd dezer dagen van de Haagsche Tramwegmaatschappij ontvangen eene aanvraag voor een complex van elektrische verbindingen, waaronder den Haag—Wassenaar—Katwijk—Noordwijk.

Voor den ondergeteekende is derhalve thans het oogenblik nog niet gekomen om in zake de verbinding met Wassenaar een eindoordeel uit te spreken.

Omtrent de richting te Voorburg wordt nader overleg gepleegd tusschen het gemeentebestuur en de tramwegmaatschappij. Eerst wanneer na aanneming van het wetsontwerp de tweede tervisielegging ingevolge titel I, hoofdstuk II, der Onteigeningswet zal zijn afgelopen, zal eene eindbeslissing omtrent de richting, aan de orde komen.

Reeds vrij lang voordat de concessie aan de Maatschappij tot Exploitatie van Tramwegen was verleend, was haar toestand aanmerkelijk verbeterd. De ondergeteekende ziet dan ook geen grond voor twijfel aan de genoegzaamheid van hare financiële kracht.

*De Minister van Waterstaat,*

C. LELY.