

(324. 1.)

## KONINKLIJKE BOODSCHAP.

*Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.*

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van uitbreiding van het stationemplacement Heerlen.

De toelichtende memorie (en bijlage), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren, bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 15 Februari 1918.

WILHELMINA.

(324. 2.)

## ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat uitbreiding van het stationemplacement Heerlen in het algemeen belang noodig is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 125);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

## Artikel 1.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van het Rijk van eigendommen in de gemeente Heerlen, noodig voor uitbreiding van het stationemplacement aldaar.

## Artikel 2.

Deze wet vervalt, voor zooveel de onteigening van de niet in der minne aangekochte eigendommen bij den rechter niet

is aangevraagd binnen één jaar na de dagteekening van de *Staatscourant*, waarin Ons besluit, bedoeld in artikel 14 of 16 der bovenaangehaalde wet, is openbaar gemaakt. Die termijn kan door Ons bij een in de *Staatscourant* te plaatsen besluit met ten hoogste zes maanden worden verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

*De Minister van Waterstaat,*

(324. 3.)

## MEMORIE VAN TOELICHTING.

In verband met de wenschelijkheid om het aantal rangeeren opstelsporen voor kolentreinen op het station Heerlen zooveel mogelijk te vergrooten en dit station van eene ruimere los- en laadgelegenheid te voorzien, is wijziging en uitbreiding van dat emplacement noodig met vervanging van een bestaanden overweg door eene tunnel. Voor de uitvoering van deze werken, waarvoor aan de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen krachtens artikel 20 der overeenkomst van 21 Januari 1890, bekrachtigd bij de wet van 22 Juli 1890 (*Staatsblad* n<sup>o</sup>. 134), vergunning werd verleend, is toepassing der Onteigeningswet noodig. Daarvoor zijn plans <sup>1)</sup> opgemaakt, die ter voldoening aan bedoelde wet in de betrokken gemeente ter inzage hebben gelegen.

Bij die ter-inzage-ligging zijn een zestal bezwaren <sup>2)</sup> ingebracht. Geen der bezwaren is gericht tegen het algemeen nut der onteigening. Drie der bezwaren hebben betrekking op de hoegrootheid der te verleenen schadeloosstelling; zij zullen hunne oplossing moeten vinden bij de onderhandelingen, bedoeld in artikel 17 der Onteigeningswet. In het vierde bezwaarschrift wordt tegen opheffing van den overweg en vervanging door eene tunnel bezwaar gemaakt, aangezien adressanten daardoor schade vreezen in bedrijf.

De twee overige bezwaren, van de Limburgsche Electricche Spoorweg-Maatschappij en van het gemeentebestuur van Heerlen, hebben betrekking op de afmetingen en inrichting van de ontworpen tunnel. Zoo wordt o. a. gevraagd aan de tunnel eene breedte te geven van ten minste 16 M. en eene hoogte van 4.80 M. Het gemeentebestuur meent dat de tunnel zich zal moeten uitstrekken tot voorbij den Kempkensweg en daardoor eene lengte van ten minste 68 M. zal moeten verkrijgen; voorts zou het bij den zuidelijken uitgang twee uitloopen wenschen. Bij het nader uitwerken der plannen zal kunnen worden overwogen of en in hoeverre met deze opmerkingen en wenschen kan worden rekening gehouden.

Uit den aard der zaak zal omtrent de bezwaren eerst eene eindbeslissing kunnen worden genomen na de ter-inzage-ligging, bedoeld in artikel 12 der Onteigeningswet.

*De Minister van Waterstaat,*

C. LELY.

<sup>1)</sup> De vermoedelijk te onteigenen perceelen zijn aangegeven op het bij deze Memorie gevoegde schetskaartje.

<sup>2)</sup> De plans zijn met de bezwaarschriften en verdere bescheiden op de griffie der Kamer ter inzage van de leden nedergelegd.



VERKLARING van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van uitbreiding van het stationemplacement HEERLEN.

[Bijlage van de Memorie van Toelichting.]

ZITTING 1917—1918. — 324.

