

Ondergeteekende is daarom evenals zijn ambtsvoorganger van gevoelen, dat eene bijdrage van $\frac{1}{3}$ gedeelte tot een maximum, berekend naar de kosten, volgens eenheidsprijzen, welke vóór den oorlog als normaal golden, zonder die van onteigening, voor het onderhavige kanalencomplex een alleszins voldoende bijdrage is, en dat een hoogere eisch de totstandkoming der zaak zeer twijfelachtig zou maken. De opmerking, dat de bijdrage hooger zou moeten zijn, omdat de overschrijding der raming voor een groot deel zou moeten worden toegeschreven aan de buitengewone omstandigheden, terwijl juist als gevolg van de tijdsomstandigheden de industrie een gouden tijd doormaakt, schijnt geen weerlegging noodig te hebben, aangezien de ongunstige tegenwoordige toestand van de textielnijverheid in Twenthe als algemeen bekend mag worden ondersteld.

De in het Voorloopig Verslag aangevochten voorstelling, welke omtrent de bijdragen, doorgaans van belanghebbenden geëischt, is gegeven in den van eene commissie uitgegane „Oproep aan belanghebbenden inzake het Twentsche kanaal” blijft uiteraard voor rekening van die commissie. Intusschen zij er op gewezen, dat blijkens het vorenstaande die mededeeling voor zooveel betreft het Wilhelminakanaal wél juist is, en dat ten aanzien van hetgeen in den „Oproep” gezegd is omtrent de bijdrage van Amsterdam en Rotterdam ook eene andere lezing mogelijk is, omdat daar gesproken wordt van „totaalkosten” en niet van raming.

De reden, waarom in de kosten van het kanaal van het Zwartewater naar den IJssel bij Katerveer geen bijdrage wordt geëischt, is reeds in de Memorie van Toelichting opgegeven. Deze nieuwe tak van de Willemsvaart is noodig, omdat laatstgenoemd kanaal thans reeds onvoldoende capaciteit bezit en verbetering van een Rijkswater als dit, dat een onderdeel vormt van de vaart tusschen het zuiden en het noorden, weshalve geen bijzondere belanghebbenden kunnen worden aangewezen, geheel voor rekening van het Rijk behoort te komen, evenals zulks b.v. is geschied met verbeteringen van de rivieren, de Zuid-Willemsvaart en de Drentsche Hoofdvaart en zal geschieden bij de verbetering van het Apeldoornsch kanaal, volgens de wet van 6 Augustus 1917 (*Staatsblad* n^o. 557).

De verbetering is alleen in dit wetsontwerp opgenomen, omdat de toestand bij eene nog drukkere vaart ten gevolge van eene betere scheepvaartverbinding van Twenthe met Zwolle zeer zeker niet ongewijzigd zou kunnen blijven. Intusschen is, zooals gezegd, die verbetering reeds onafhankelijk van den onderhavigen kanaalaanleg noodig, weshalve het raadzaam is voorgekomen met betrekking tot dit werk te voldoen aan de artikelen 6 en 7 der algemeene Onteigeningswet van 1851.

De kosten van onderhoud en exploitatie zullen voor zooveel de kanalen in beheer en onderhoud bij het Rijk zullen zijn evenals bij andere Rijkskanalen geheel voor rekening van het Rijk komen. Hoe zal zijn te handelen met betrekking tot de zijtakken naar Deventer en Gramsbergen zal een punt van overweging moeten uitmaken bij het overleg dat met de Overijsselsche Kanalisatie-Maatschappij zal behooren te worden gepleegd in verband met de overname van het kanaal Almelo—Zwolle. Thans kan hieromtrent niets worden beslist, mede niet, omdat men bij de toekomstige onderhandelingen geheel vrij moet blijven.

De Minister van Waterstaat,

A. A. H. W. KÖNIG.

(63. 2.)

GEWIJZIGD ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten: -

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1918—1919.

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenschelijk is Twenthe door een scheepvaartkanaal met den Boven-Rijn te verbinden en de scheepvaartverbinding van Twenthe met het Zwarte Water en met den IJssel bij Katerveer te verbeteren;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Van Rijkswege zal worden aangelegd en onderhouden een scheepvaartkanaal van Twenthe naar den Boven-Rijn.

Artikel 2.

Van Rijkswege zal worden verbeterd en onderhouden de scheepvaartverbinding van Twenthe met het Zwarte Water bij Zwolle en verder met den IJssel.

Artikel 3.

Van Rijkswege zal worden aangelegd en onderhouden eene scheepvaartverbinding, uitgaande van het in artikel 1 genoemde kanaal tusschen Vorden en Almen, naar den IJssel nabij Zutphen.

Artikel 4.

Van Rijkswege zal worden aangelegd en onderhouden een zijkanaal, uitgaande van het in artikel 1 genoemde kanaal nabij Hengelo, naar Borne.

Artikel 5.

Tot de uitvoering van de in artikel 1 bedoelde werken zal niet worden overgegaan dan nadat de belanghebbenden zich ten genoegen van Onzen Minister van Waterstaat hebben verbonden eene som van zes millioen vijfhonderd duizend gulden in de kosten van die werken bij te dragen.

Artikel 6.

Tot de uitvoering van de in artikel 2 bedoelde werken, met uitzondering van de verbetering van de scheepvaartverbinding tusschen het Zwarte Water en den IJssel, zal niet worden overgegaan dan nadat de belanghebbenden zich ten genoegen van Onzen Minister van Waterstaat hebben verbonden eene som van twee millioen zevenhonderd duizend gulden in de kosten van die werken bij te dragen.

Artikel 7.

Tot de uitvoering van de in artikel 3 bedoelde werken zal niet worden overgegaan dan nadat de belanghebbenden zich ten genoegen van Onzen Minister van Waterstaat hebben verbonden eene som van achthonderd duizend gulden in de kosten bij te dragen.

Artikel 8.

Tot de uitvoering van de in artikel 4 bedoelde werken zal niet worden overgegaan dan nadat de belanghebbenden zich ten genoegen van Onzen Minister van Waterstaat hebben verbonden eene som van vijfhonderd duizend gulden in de kosten bij te dragen.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaat,

