

(63. 3.)

VERSLAG.

(Zie het Verslag, opgenomen onder n°. 62, 4.)

(63. 4.)

AMENDEMENTEN VAN DEN HEER LELY.

Ingezonden 5 April 1919.

De ondergeteekende heeft de eer de volgende amendementen voor te stellen:

I.

Artikel 1 te lezen als volgt:

Van rijkswege zal worden aangelegd en onderhouden een scheepvaartkanaal van Twenthe naar den Boven-Rijn met scheepvaartverbindingen naar den IJssel nabij Zutphen en naar den Neder-Rijn nabij Kandia.

Toelichting.

De strekking van dit amendement is tweeledig.

In de eerste plaats heeft het ten doel, om behalve de in artikel 3 van het wetsontwerp voorgestelde scheepvaartver-

binding naar den IJssel ook een scheepvaartverbinding naar den Neder-Rijn in het wetsontwerp op te nemen. In de tweede plaats heeft het ten doel de uitvoering van beide scheepvaartverbindingen niet afhankelijk te stellen van daarvoor te verlenen afzonderlijke bijdragen.

Wordt dit amendement aangenomen, dan zullen de artikelen 3 en 7 van het wetsontwerp moeten vervallen.

II.

Tusschen de artikelen 4 en 5 een nieuw artikel in te voegen, luidende:

Artikel 4 bis.

Van Rijkswege zal worden aangelegd en onderhouden een zijkanaal uitgaande van het in artikel 1 genoemde kanaal nabij Lochem naar Winterswijk met zijtak uitgaande van nabij Boreculo naar Haaksbergen.

III.

Bij aanneming van amendement II tusschen de artikelen 7 en 8 een nieuw artikel in te voegen, luidende:

Artikel 7 bis.

Tot de uitvoering van de in artikel 4 bis bedoelde werken zal niet worden overgegaan, dan nadat de belanghebbenden zich ten genoegen van Onzen Minister van Waterstaat hebben verbonden eene som van drie millioen gulden in de kosten bij te dragen.

Toelichting der amendementen II en III.

De strekking dezer amendementen is om vast te stellen op welke wijze en onder welke voorwaarde aansluitingen van den Gelderschen Achterhoek en van het zuidoostelijk deel van Twenthe met het hoofdkanaal tot stand kunnen worden gebracht.

In het belang van de industrie langs den Ouden-IJssel zal bovendien, zooals in de Memorie van Antwoord wordt opgemerkt, eene verdere verbetering van die rivier in aanmerking komen. Dit is echter een werk waaromtrent bij een afzonderlijk wetsontwerp een beslissing kan worden genomen.

LELY.