

(234. 7.)

NOTA VAN WIJZIGING.

(Ingezonden 7 November 1918.)

In het gewijzigd ontwerp van wet (n^o. 6) zijn nog de volgende wijzigingen aan te brengen:

1^o. **Artikel 2**, 1ste lid, voorlaatste regel, staat: „overeenkomst”; lees: „overeenkomst”;

2^o. **Artikel 5**, 2de lid slot, staat: „vordering van het schip”; lees: „vordering”;

3^o. **Artikel 6**, 1ste lid slot, staat: „te bevrachten of te doen bevrachten”, lees: „voor het vervoer van goederen te gebruiken of te doen gebruiken”;

Artikel 6, 2de lid, aanhef staat: „Hij die zijn vaartuig bevracht”, lees: „Hij die zijn vaartuig voor het vervoer van goederen gebruikt of doet gebruiken”.

De beide eerste wijzigingen zullen geen nadere toelichting behoeven.

Bij nadere overweging van artikel 6 in zijne lezing in het gewijzigd ontwerp, is de aandacht gevallen op het feit dat het niet den verhuur uitsluit.

De gewijzigde redactie doet de bedoeling van het voorschrift beter tot haar recht komen.

Een nader gewijzigd ontwerp gaat hierbij.

*De Minister van Landbouw,
Nijverheid en Handel,*
H. A. VAN IJSSELSTEIJN.

(234. 8.)

NADER GEWIJZIGD ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodig is eene regeling te treffen in het belang van een geregeld vervoer van goederen te water binnen het Rijk in Europa;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met goedvinden der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

(1) Onze Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel is bevoegd voorschriften te geven met betrekking tot de voorwaarden voor het aangaan van overeenkomsten ten aanzien van het gebruik of de bevrachting van vaartuigen, geschikt voor de binnenvaart; daarbij kan van wettelijke voorschriften, de binnenscheepvaart betreffende, worden afgeweken.

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1918—1919.

(2) De voorschriften gegeven ingevolge het voorgaande lid worden van kracht met ingang van den dag, na dien hunner bekendmaking in de *Nederlandsche Staatscourant*, voor zoover daarbij niet een ander tijdstip van inwerking-treding is bepaald.

Artikel 2.

(1) Onze Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel kan van den eigenaar van een vaartuig, geschikt voor de binnenvaart, vorderen, dat het te zijner beschikking worde gesteld, om overeenkomstig zijne aanwijzingen te worden gebruikt, evenals of te dier zake eene overeenkomst tot het gebruik of de bevrachting daarvan was gesloten.

(2) Eene vordering als in het voorgaande lid bedoeld kan omvatten:

hetzij het gebruik van de geheele laadruimte van het vaartuig voor een bij de vordering te bepalen reis;

hetzij het gebruik van zoodanig deel der laadruimte van het vaartuig als benodigd is voor het vervoer van eene bij de vordering aan te wijzen hoeveelheid goederen voor de rets waartoe het vaartuig bestemd is;

hetzij, indien het gevorderde vaartuig een sleepboot is, het gebruik van dat vaartuig als zoodanig.

Artikel 3.

(1) Eene vordering als in artikel 2 bedoeld geschiedt bij brief, telegram of mondelinge aanzegging door Onze Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel of door dengene, die daartoe door dien Minister zal worden aangewezen; van eene mondelinge aanzegging wordt een proces-verbaal opgemaakt door dengene, wien de aanzegging der vordering door Onze Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel werd opgedragen. Bij iedere vordering worden vermeld de plaats waar en de tijd waarop de beschikbaarstelling wordt verlangd.

(2) De brief, het telegram of de mondelinge aanzegging worden gericht hetzij tot den eigenaar van het vaartuig, hetzij tot den schipper of dengene die den schipper vervangt.

Artikel 4.

Door eene vordering als in artikel 2 bedoeld, vervallen, zonder eenige verplichting tot schadevergoeding, de bevrachtingsovereenkomsten en andere tot het vaartuig betrekkelijke overeenkomsten, welke gedurende den tijd waarvoor de beschikbaarstelling wordt gevorderd, zouden moeten worden uitgevoerd, voor zoover ten gevolge der vordering die uitvoering niet mogelijk is.

Artikel 5.

(1) Het bedrag van de vergoeding voor de beschikbaarstelling wordt zoo mogelijk in der minne gevonden met inachtneming van de voorschriften krachtens artikel 1 gesteld.

(2) Bij gebreke van minnelijke overeenstemming omtrent het bedrag der vergoeding, zal deze met inachtneming der voorschriften in artikel 1 door twee schatters, elk afzonderlijk worden geschat; het gemiddelde van die twee schattingen wordt met inachtneming van het bepaalde in het vierde lid van dit artikel door de zorg van den Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel aan den rechthebbende uitgekeerd. De schatters worden aangewezen door den President der rechtbank van het arrondissement, waar de vordering heeft plaats gehad.

(3) Door de toepassing van het 2de lid van dit artikel wordt de verplichting om onverwijld aan eene vordering te voldoen, niet opgeschort.

(4) Het bedrag der uit te keeren vergoeding wordt verminderd met de kosten, vallende op het gebruik, de bevrachting of het voeren van het vaartuig overeenkomstig het doel der vordering, voor zoover de rechthebbende op de vergoeding die kosten niet voor zijne rekening neemt.

Artikel 6.

(1) Onze Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel is bevoegd bij overtreding van een voorschrift als bedoeld bij artikel 1, den overtreders het recht te ontzeggen zijn vaartuig voor het vervoer van goederen te gebruiken of te doen gebruiken.

(2) Hij die zijn vaartuig voor het vervoer van goederen gebruikt of doet gebruiken nadat hem daartoe overeenkomstig het bepaalde in het voorgaande lid van dit artikel door den Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel het recht is ontzegd, wordt gestraft met een hechtenis van ten hoogste zes maanden of een geldboete van ten hoogste f 5000.

(3) Hij die opzettelijk een ander beweegt tot het sluiten eener overeenkomst ten aanzien van het gebruik of de bevrachting van een vaartuig op andere voorwaarden dan door den Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel zijn toegestaan, wordt gestraft met een gevangenisstraf van ten hoogste zes maanden of geldboete van ten hoogste f 5000.

Artikel 7.

(1) Degene, tot wien eene vordering wordt gericht als bedoeld in artikel 2 en die daaraan opzettelijk niet voldoet, wordt gestraft met een gevangenisstraf van ten hoogste één jaar of een geldboete van ten hoogste f 10 000.

(2) Hij, die de beschikbaarstelling of het gebruik van een vaartuig overeenkomstig een vordering, als bedoeld in artikel 2 opzettelijk belet, belemmert of verijdelt, wordt gestraft met een gevangenisstraf van ten hoogste één jaar of een geldboete van ten hoogste f 10 000.

Artikel 8.

(1) De feiten in deze wet strafbaar gesteld worden beschouwd als misdrijven, met uitzondering van dat, genoemd in artikel 6, 2de lid.

(2) Voor de toepassing van deze wet worden, wanneer een vaartuig in eigendom toebehoort aan eene naamloze vennootschap, eene coöperatie of andere rechtspersoonlijkheid hebbende vereeniging, als eigenaars daarvan beschouwd elk der leden van het bestuur.

Artikel 9.

(1) Met het opsporen van de feiten, bij deze wet strafbaar gesteld, zijn, behalve de bij artikel 8 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast de ambtenaren, door den Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel aangewezen ingevolge het bepaalde in artikel 19 der Distributiewet 1916.

(2) Indien een vaartuig niet wordt beschikbaar gesteld of gebruikt overeenkomstig eene vordering als bedoeld in artikel 2, is Onze Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel of degene die daartoe door hem zal worden aangewezen, bevoegd de noodige maatregelen te nemen, dat het vaartuig overeenkomstig die vordering zal worden beschikbaar gesteld of gebruikt; hij kan daartoe de hulp inroepen van de gewapende burgerlijke of militaire macht; deze zijn verplicht daaraan onverwijld te voldoen.

Artikel 10.

Deze wet kan worden aangehaald onder den titel van „Binnenscheepvaartwet”, met vermelding van den jaargang van het *Staatsblad*, waarin deze wet is geplaatst.

Artikel 11.

Deze wet treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

Artikel 12.

Zoodra de tegenwoordige buitengewone omstandigheden hebben opgehouden te bestaan, zal aan de Staten-Generaal een voorstel van wet worden gedaan, waarbij de intrekking van deze wet zoomede de overgang tot den normalen toestand worden geregeld.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's Gravenhage, den 1918.

(234. 9.)

VERSLAG.

De kennisneming van de Memorie van Antwoord heeft der Commissie van Rapporteurs aanleiding gegeven tot de volgende opmerkingen.

Op bladz. 2/3 der Memorie spreekt de Minister over de klacht, dat schippers, die varen voor de Steenkolenhandelsvereeniging of de vereeniging Binnenvaart, dikwijls noodeloos lang op vracht moeten wachten. De in het Voorloopig Verslag vermelde klacht was echter, dat de genoemde schippers voorgaan en anderen daardoor dikwijls noodeloos lang op vracht moeten wachten. In het verslag werd gevraagd, of de Regeering maatregelen denkt te nemen ten einde dit noodeloos lang op vracht wachten te voorkomen. Gaarne zal de Commissie alsnog een antwoord op deze vraag ontvangen.

Bij art. 5 bespreekt de Minister de vraag, of schade aan een gevorderd schip, dat met vreemde bemanning vaart, zal worden vergoed. In het Voorloopig Verslag werd echter tevens gevraagd, of zoodanige schade zal worden vergoed, wanneer het schip bij de vaart schade toebrengt aan kunstwerken of andere vaartuigen. Gaarne zal de Commissie omtrent dit punt alsnog inlichtingen ontvangen.

Volgens de Memorie van Antwoord is in het eerste lid van art. 5 „gevonden” vervangen door „bepaald”. Deze wijziging is echter niet aangebracht.

De Commissie geeft ten slotte den Minister in overweging in het tweede lid van art. 5 de woorden „voorschriften in art. 1” te vervangen door de woorden „voorschriften in art. 1 bedoeld”.

Vertrouwende dat de Minister bereid zal zijn deze opmerkingen alsnog schriftelijk te beantwoorden, is de Commissie van oordeel, dat de openbare behandeling van het wetsontwerp voldoende is voorbereid.

Aldus vastgesteld 8 November 1918.

VAN ZADELHOFF.

ZIJLSTRA.

DE MONTE VERLOREN.

VAN DIJK.

VAN DER WAERDEN.