

(4) Het bedrag der uit te keeren vergoeding wordt verminderd met de kosten, vallende op het gebruik, de bevrachting of het voeren van het vaartuig overeenkomstig het doel der vordering, voor zoover de rechthebbende op de vergoeding die kosten niet voor zijne rekening neemt.

Artikel 6.

(1) Onze Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel is bevoegd bij overtreding van een voorschrift als bedoeld bij artikel 1, den overtreders het recht te ontzeggen zijn vaartuig voor het vervoer van goederen te gebruiken of te doen gebruiken.

(2) Hij die zijn vaartuig voor het vervoer van goederen gebruikt of doet gebruiken nadat hem daartoe overeenkomstig het bepaalde in het voorgaande lid van dit artikel door den Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel het recht is ontzegd, wordt gestraft met een hechtenis van ten hoogste zes maanden of een geldboete van ten hoogste f 5000.

(3) Hij die opzettelijk een ander beweegt tot het sluiten eener overeenkomst ten aanzien van het gebruik of de bevrachting van een vaartuig op andere voorwaarden dan door den Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel zijn toegestaan, wordt gestraft met een gevangenisstraf van ten hoogste zes maanden of geldboete van ten hoogste f 5000.

Artikel 7.

(1) Degene, tot wien eene vordering wordt gericht als bedoeld in artikel 2 en die daaraan opzettelijk niet voldoet, wordt gestraft met een gevangenisstraf van ten hoogste één jaar of een geldboete van ten hoogste f 10 000.

(2) Hij, die de beschikbaarstelling of het gebruik van een vaartuig overeenkomstig een vordering, als bedoeld in artikel 2 opzettelijk belet, belemmert of verijdelt, wordt gestraft met een gevangenisstraf van ten hoogste één jaar of een geldboete van ten hoogste f 10 000.

Artikel 8.

(1) De feiten in deze wet strafbaar gesteld worden beschouwd als misdrijven, met uitzondering van dat, genoemd in artikel 6, 2de lid.

(2) Voor de toepassing van deze wet worden, wanneer een vaartuig in eigendom toebehoort aan eene naamloze vennootschap, eene coöperatie of andere rechtspersoonlijkheid hebbende vereeniging, als eigenaars daarvan beschouwd elk der leden van het bestuur.

Artikel 9.

(1) Met het opsporen van de feiten, bij deze wet strafbaar gesteld, zijn, behalve de bij artikel 8 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast de ambtenaren, door den Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel aangewezen ingevolge het bepaalde in artikel 19 der Distributiewet 1916.

(2) Indien een vaartuig niet wordt beschikbaar gesteld of gebruikt overeenkomstig eene vordering als bedoeld in artikel 2, is Onze Minister van Landbouw, Nijverheid en Handel of degene die daartoe door hem zal worden aangewezen, bevoegd de noodige maatregelen te nemen, dat het vaartuig overeenkomstig die vordering zal worden beschikbaar gesteld of gebruikt; hij kan daartoe de hulp inroepen van de gewapende burgerlijke of militaire macht; deze zijn verplicht daaraan onverwijld te voldoen.

Artikel 10.

Deze wet kan worden aangehaald onder den titel van „Binnenscheepvaartwet”, met vermelding van den jaargang van het *Staatsblad*, waarin deze wet is geplaatst.

Artikel 11.

Deze wet treedt in werking met ingang van den dag na dien harer afkondiging.

Artikel 12.

Zoodra de tegenwoordige buitengewone omstandigheden hebben opgehouden te bestaan, zal aan de Staten-Generaal een voorstel van wet worden gedaan, waarbij de intrekking van deze wet zoomede de overgang tot den normalen toestand worden geregeld.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's Gravenhage, den 1918.

(234. 9.)

VERSLAG.

De kennisneming van de Memorie van Antwoord heeft der Commissie van Rapporteurs aanleiding gegeven tot de volgende opmerkingen.

Op bladz. 2/3 der Memorie spreekt de Minister over de klacht, dat schippers, die varen voor de Steenkolenhandelsvereeniging of de vereeniging Binnenvaart, dikwijls noodeloos lang op vracht moeten wachten. De in het Voorloopig Verslag vermelde klacht was echter, dat de genoemde schippers voorgaan en anderen daardoor dikwijls noodeloos lang op vracht moeten wachten. In het verslag werd gevraagd, of de Regeering maatregelen denkt te nemen ten einde dit noodeloos lang op vracht wachten te voorkomen. Gaarne zal de Commissie alsnog een antwoord op deze vraag ontvangen.

Bij art. 5 bespreekt de Minister de vraag, of schade aan een gevorderd schip, dat met vreemde bemanning vaart, zal worden vergoed. In het Voorloopig Verslag werd echter tevens gevraagd, of zoodanige schade zal worden vergoed, wanneer het schip bij de vaart schade toebrengt aan kunstwerken of andere vaartuigen. Gaarne zal de Commissie omtrent dit punt alsnog inlichtingen ontvangen.

Volgens de Memorie van Antwoord is in het eerste lid van art. 5 „gevonden” vervangen door „bepaald”. Deze wijziging is echter niet aangebracht.

De Commissie geeft ten slotte den Minister in overweging in het tweede lid van art. 5 de woorden „voorschriften in art. 1” te vervangen door de woorden „voorschriften in art. 1 bedoeld”.

Vertrouwende dat de Minister bereid zal zijn deze opmerkingen alsnog schriftelijk te beantwoorden, is de Commissie van oordeel, dat de openbare behandeling van het wetsontwerp voldoende is voorbereid.

Aldus vastgesteld 8 November 1918.

VAN ZADELHOFF.

ZIJLSTRA.

DE MONTE VERLOREN.

VAN DIJK.

VAN DER WAERDEN.