

## AANHANGSEL TOT HET VERSLAG VAN DE HANDELINGEN DER TWEDE KAMER.

Vragen, door de leden der Kamer gedaan overeenkomstig art. 112 van het Reglement van Orde, en de daarop door de Regeering gegeven antwoorden.

## Schriftelijk beantwoorde vragen.

**22. VRAGEN van den heer de Groot** betreffende ontsmetting van landverhuizers aan de Nederlandsche grens. (Ingezonden 30 September 1920.)

1°. Is het den Minister bekend, dat voortdurend in grooten getale landverhuizers uit door vlektyphus besmette streken (als Polen, Galicië, enz.) zonder sanitaire medische contrôle de Nederlandsche grens passeeren?

2°. Is het den Minister bekend, dat deze landverhuizers vrijwel algemeen met de voor vlektyphus-verspreiding zoo gevaarlijke luizen zijn behept?

3°. Is het den Minister bekend, dat deze landverhuizers van af de grens hun reis door Nederland geheel vrij en vaak in kleine groepen voortzetten, in de openbare middelen van vervoer, te midden van andere reizigers, en zich daarbij vrij over verschillende gemeenten kunnen verspreiden, terwijl door deze wijze van vervoeren van spoorwegwagonontsmetting geen sprake kan zijn?

4°. Zijn van den Minister maatregelen te verwachten tot algeheele wijziging van dezen voor de volksgezondheid zoo uiterst gevaarlijken toestand?

5°. Indien de Minister vraag 4°. bevestigend mocht beantwoorden, is dan te verwachten, dat onverwijld zal worden overgegaan tot afdoende ontluising van alle landverhuizers aan de Nederlandsche grens, waarmede het in quarantaine

nemen van een belangrijk deel dezer reizigers gepaard zal moeten gaan?

6°. Zijn van den Minister ook maatregelen te verwachten tot vakkundige ontsmetting van alle daarvoor in aanmerking komende spoorwegwagons?

ANTWOORD van den heer Aalberse, Minister van Arbeid. (Ingezonden 7 October 1920.)

De ondergeteekende beantwoordt de eerste en tweede vraag in hoofdzaak bevestigend. Het antwoord op de derde vraag kan ten deele bevestigend zijn. Voor zoover landverhuizers nu en dan in grooten getale hier te lande aankomen, worden zij doorgaans rechtstreeks van de grens naar de plaats van inscheeping vervoerd.

Op de vierde vraag wordt het volgende geantwoord. De komst van landverhuizers hier te lande wordt uitgelokt door de scheepvaartmaatschappijen, die hun vervoer zooveel mogelijk naar zich trachten te trekken. Daarom is reeds eenigen tijd geleden met de directies van de daarvoor in aanmerking komende maatschappijen overlegd over de mogelijkheid, dat zij zelf de noodige quarantaine-inrichtingen met ontluisingsgelegenheden zouden oprichten en betalen om daarin onder Rijkstoezicht te laten ontluisen. Aangezien dit overleg niet snel genoeg vorderde en men een toeneming van landverhuizing uit het Oosten verwacht, heeft de ondergeteekende besloten, zijnerzijds maatregelen te treffen. Aan de oostgrens zal een ontluisingsinrichting met spoed worden tot stand gebracht. Met de directie van de spoorwegmaatschappijen is een regeling getroffen, opdat de landverhuizers na de ontluising in een schoonen trein naar de havenplaats vervoerd worden.

De trein, waarmede zij aankwamen, zal worden ontsmet.

In verband met de verwachting van sterke toeneming van landverhuizing worden maatregelen voorbereid om den stroom te beperken en zoo noodig te stuiten. Een daartoe strekkend wetsontwerp zal, naar de ondergeteekende vertrouwt, de Tweede Kamer binnenkort bereiken.

Een antwoord op de vijfde vraag is overbodig geworden door het antwoord op de vierde vraag.

Ten aanzien van de zesde vraag wordt opgemerkt, dat de ontsmetting van spoorwegwagons niet tot de bevoegdheid der Regeering behoort.

Uit het antwoord op de vierde vraag is evenwel gebleken, dat de spoorwegdirectie op ontsmetting bedacht is.

