

Onteigening ten behoeve van aanleg van een spoorweg van Gouda over Waddinxveen en Boskoop naar Alphen.

(332. 1.)

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan
de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening ten behoeve van aanleg van een spoorweg van Gouda over Waddinxveen en Boskoop naar Alphen.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 27 November 1920.

WILHELMINA.

(332. 2.)

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat aanleg van een spoorweg van Gouda over Waddinxveen en Boskoop naar Alphen in het algemeen belang noodig is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125), zooals deze laatstelijk is gewijzigd bij de wet van 5 Juli 1920 (*Staatsblad* n°. 329);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van het Rijk van eigendommen in de gemeenten Waddinxveen, Moordrecht, Boskoop en Alphen, noodig voor aanleg van een spoorweg van Gouda over Waddinxveen en Boskoop naar Alphen, aanvangende op het station Gouda van

den Staatsspoorweg Utrecht—Rotterdam, loopende van daar in westelijke richting naast dien spoorweg tot even voorbij de splitsing van de lijnen naar den Haag, en naar Rotterdam, vervolgens in noordelijke richting door de gemeenten Waddinxveen en Boskoop en eindigende in de gemeente Alphen aan den Rijn op het station van den spoorweg Leiden—Woerden aldaar.

Artikel 2.

Deze wet vervalt, voor zooveel de onteigening van de niet in der minne aangekochte eigendommen bij den rechter niet is aangevraagd binnen één jaar na de dagteekening van de *Staatscourant*, waarin Ons besluit, bedoeld in artikel 14 der bovenaangehaalde wet, is openbaar gemaakt. Die termijn kan door Ons bij een in de *Staatscourant* te plaatsen besluit met ten hoogste zes maanden worden verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaats,

(332. 3.)

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Bij de wet van 29 Mei 1916 (*Staatsblad* n°. 237) werd verklaard, dat van Rijkswegen zal worden aangelegd een spoorweg van Gouda over Waddinxveen en Boskoop naar Alphen.¹⁾

In verband hiermede werd bij de wet van 25 Maart 1918 (*Staatsblad* n°. 180) machtiging verleend tot het aangaan van eene overeenkomst met de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen betreffende den aanleg en de exploitatie van dezen spoorweg. Deze overeenkomst is tot stand gekomen onder dagteekening van 17 Mei/10 Juni 1918.

Ter uitvoering van deze overeenkomst zijn door genoemde Maatschappij plannen ontworpen, waarbij van eenigszins gewijzigde en ruimere opvattingen is uitgegaan. De wenschelijkheid bleek om, in plaats van den spoorweg Utrecht—Rotterdam te volgen tot even voorbij de brug over de Broekwegwetering en daarna in noordelijke richting af te buigen, zooals in artikel 1 van bedoelde overeenkomst was bepaald, dezen spoorweg te volgen tot de aansluiting Moordrecht, daarna den spoorweg naar den Haag tot ongeveer bij K.M. 0.600 en vervolgens af te buigen in noordelijke richting langs Waddinxveen en Boskoop, totdat de spoorweg Leiden—Woerden bereikt wordt op ongeveer 700 M. in plaats van 1000 M. ten zuid-oosten van het station Alphen aan den Rijn.

Met uitbreiding in zoverre van artikel 2 van genoemde overeenkomst, bestaat het voornemen de onteigening te doen geschieden, niet voor enkel maar voor dubbel spoor, en eveneens den onderbouw der bruggen en, indien dit nader wenschelijk blijkt, ook den bovenbouw der beweegbare bruggen terstond voor dubbel spoor te maken.

¹⁾ De richting van den spoorweg is aangegeven op het bij deze Memorie gevoegde schetskaartje.