

331. 1.

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan

de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet houdende machtiging tot het aangaan van eene overeenkomst met de Maatschappij tot Exploitatie van Staatspoorwegen betreffende den spoorweg van *Boxtel* naar de Duitse grens in de richting van *Wezel*.

De toelichtende memorie, die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 4 Juni 1926.

WILHELMINA.

331. 2.

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenschelijk is Onze Ministers van Waterstaat en van Financiën te machtigen tot het aangaan van eene overeenkomst met de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen betreffende den spoorweg van *Boxtel* naar de Duitse grens in de richting van *Wezel*;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

Onze Ministers van Waterstaat en van Financiën worden gemachtigd om met de Maatschappij tot Exploitatie van Staatspoorwegen eene overeenkomst aan te gaan, waarbij de Overeenkomst 1890 S. S. van toepassing wordt verklaard op den spoorweg van *Boxtel* naar de Duitse grens in de richting van *Wezel*, met ingang van den datum, waarop zij den eigendom van dien spoorweg heeft verworven, en waarbij de spoorweg voor die toepassing met de door de Maatschappij geëxploiteerde Staatsspoorwegen, bedoeld in artikel 1, onder I, van de Overeenkomst 1890 S. S., wordt gelijkgesteld, behalve voor wat betreft de artikelen 31 en 57.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegever,

De Minister van Waterstaat,

De Minister van Financiën,

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1925—1926.

331. 3.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Op den spoorweg van Boxtel naar de Duitse grens in de richting van Wezel, aangelegd door de Noord-Brabant-Duitse Spoorweg-Maatschappij, heeft betrekking de concessie van 24 Februari 1869 ¹⁾, gewijzigd bij beschikking van 7 April 1919, Litt. A, afdeling Spoorwegen ²⁾.

Krachtens de exploitatie-overeenkomst, goedgekeurd bij beschikking van den Minister van Waterstaat van gelijken datum ³⁾, droeg N. B. D. S. de exploitatie van den spoorweg Boxtel—Wezel over aan de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen. Doordat N. B. D. S. in het najaar van 1922 in staat van faillissement geraakte, kwam ingevolge artikel 17, tweede lid, onder b, van de exploitatie-overeenkomst deze van rechtswege te vervallen.

Dientengevolge werden tusschen S. S. en de curatoren in het faillissement onderhandelingen gevoerd, waarbij overeenstemming is verkregen, eerst omtrent de voorloopige voortzetting door S. S. van de exploitatie en daarna betreffende de verdere instandhouding van de exploitatie van den spoorweg op Nederlandsch gebied.

Vervolgens is het Duitse gedeelte van den spoorweg door curatoren verkocht aan het Duitse Rijk, het op Nederlandsch grondgebied gelegen baanvak bij akte van 29 December 1925 aan S. S., die den eigendom heeft verworven tegen een prijs van f 2 000 000.

Daar het Nederlandsche baanvak eene lengte van ruim 52 K.M. heeft, bedragen dus de kosten per K.M. ± f 38 461, hetgeen als een alleszins redelijke prijs mag worden beschouwd.

Nu S. S. eigenares is geworden, verdient het eenvoudigheidshalve aanbeveling in plaats van de oude concessie de overeenkomst van 1890 te doen treden.

Om soortgelijke reden werd bij de wetten van 6 Mei en 29 December 1922 (*Staatsblad* nos. 266 en 750) betreffende de door H. S. aangekochte spoorwegen Nijmegen—grens richting Kleef en Rotterdam—den Haag—Scheveningen medewerking verleend, om met H. S. eene overeenkomst aan te gaan, waarbij die spoorwegen werden verklaard begrepen te zijn onder de overeenkomst van 1890.

De overeenkomst van 1890 vermeldt in artikel 1, onder I, letter a, Staatsspoorwegen, terwijl in het onderhavige geval de spoorweg in eigendom aan S. S. is overgegaan. Derhalve behooren van de toepasselijkheid van die overeenkomst te worden uitgesloten de artikelen 31 en 57.

De medewerking van den wetgever wordt gevraagd om op den aangegeven voet den spoorweg onder de werking van de Overeenkomst 1890 S. S. te brengen.

De Minister van Waterstaat,

H. VAN DER VEGTE.

De Minister van Financiën,

DE GEER.

¹⁾ Verzameling van wetten, besluiten, enz. betreffende de spoorwegen in Nederland 1867—1874, bladz. 245.

²⁾ Verzameling 1919, bladz. 35.

³⁾ Verzameling 1919, bladz. 36.