

EINDVERSLAG VAN DE COMMISSIE VAN RAPPORTEURS

over de ontwerpen van wet tot:

- 1°. wijziging en verhooging van het IVde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1925 (35);
- 2°. regeling van de pensioenen van de reserve-adjudanten-onderofficier van de landmacht, die op grond van de door hen bekleede betrekking geacht worden voortdurend in werkelijken dienst te zijn of geweest te zijn, alsmede van hunne weduwen en weezen (63);
- 3°. verhooging van het XIde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1926 (79);
- 4°. verklaring van het algemeen nut der onteigening van eigendommen, erfdienstbaarheden of andere zakelijke rechten, noodig voor verbreding van de Kalendarstraat te *Enschede* (99);
- 5°. vaststelling van de begrooting van inkomsten en uitgaven van het Leeningfonds 1914 voor het dienstjaar 1927 (169);
- 6°. toekenning van een renteloos voorschot uit 's Rijks schatkist ten behoeve van verlegging van den Westlandschen Stoomtramweg te *Monster* (175);
- 7°. wijziging van het IIde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1925. (184).

Het onderzoek van deze wetsontwerpen in de afdelingen heeft geen aanleiding gegeven tot het maken van opmerkingen.

Aldus vastgesteld den 17den November 1926.

DOBBELMANN.
HAAZEVOET.
DE SAVORNIN LOHMAN.
BLOMJOUS.
HEERKENS THIJSEN.

AANWIJZING EENER VERANDERING, gedurende de beraadslaging in de Tweede Kamer der Staten-Generaal gebracht in het ontwerp van wet tot herziening van de uitvoering van de wet van 29 Juni 1925 (*Staatsblad* 282).

In het derde lid van het **Eenig** artikel vervallen de woorden: (wet van 29 Juni 1925).

NADER GEWIJZIGD ONTWERP VAN WET tot het heffen van eene belasting en treffen van verdere voorzieningen ten behoeve van openbare verkeerswegen te land. (68)

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodig is om van Rijkswegen eene belasting te heffen en verdere voorzieningen te treffen ter verzekering van den aanleg, de verbetering en het onderhoud van openbare verkeerswegen te land;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

HOOFDSTUK I.

BELASTINGBEPALINGEN.

§ 1. Grondslag en bedrag der belasting.

Artikel 1.

1. Onder den naam „Wegenbelasting” zal eene belasting worden geheven ter zake van het rijden met motorrijtuigen op den openbaren weg.

2. Onder *motorrijtuigen* worden in deze wet verstaan alle rij- of voertuigen bestemd om uitsluitend of mede door eene mechanische kracht, op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig, anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen.

Artikel 2.

De belasting is verschuldigd door hem, die het motorrijtuig houdt, waarmede op den openbaren weg wordt gereden.

Artikel 3.

1. De belasting bedraagt voor een vol jaar:

a. voor een rijwiel, waarop of waaraan een hulpmotor is aangebracht, onverminderd de rijwielbelasting, f 3,—

b. voor een motorrijtuig op twee wielen, niet vallende onder de omschrijving van letter a:

indien het eigen gewicht niet meer bedraagt dan 60 kilogram 10,—

indien het eigen gewicht bedraagt meer dan 60 kilogram, doch niet meer dan 120 kilogram 20,—

indien het eigen gewicht meer dan 120 kilogram bedraagt 30,—

c. voor een motorrijtuig op meer dan twee wielen, niet vallende onder de omschrijving van letter a en ingericht voor personenvervoer:

indien het is ingericht voor het vervoer van niet meer dan 7 personen, den bestuurder inbegrepen, per 100 kilogram eigen gewicht f 6, doch ten minste 48,—