

340. 1.

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan

de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening van perceelen, erfdienstbaarheden en andere zakelijke rechten noodig voor verbetering van den Rijksweg van *Haarlem* naar *Velsen* in de gemeenten *Haarlem*, *Schoten* en *Velsen*.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 25 Mei 1927.

WILHELMINA.

340. 2.

ONTWERP VAN WET

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat verbetering van den Rijksweg van *Haarlem* naar *Velsen* in de gemeenten *Haarlem*, *Schoten* en *Velsen* in het algemeen belang noodig is en de Onteigeningswet behoort te worden toegepast;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van het Rijk van perceelen, erfdienstbaarheden en andere zakelijke rechten, noodig voor verbetering van den Rijksweg van *Haarlem* naar *Velsen* in de gemeenten *Haarlem*, *Schoten* en *Velsen*.

Artikel 2.

Deze wet vervalt, voor zooveel de onteigening van hetgeen niet in der minne is verkregen bij den rechter niet is aangevraagd binnen één jaar na de dagteekening van de *Staatscourant*, waarin Ons besluit, bedoeld in artikel 14 der bovenaangehaalde

wet, is openbaar gemaakt. Die termijn kan door Ons bij een in de *Staatscourant* te plaatsen besluit met ten hoogste zes maanden worden verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaat,

340. 3.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

De Rijksweg van Haarlem naar Velsen voldoet niet meer aan de eischen van het steeds toenemende verkeer. In onderstaande tabel zijn de gemiddelde uitkomsten vermeld van de verkeers-tellingen in het jaar 1908 gedurende 6 dagen en in elk van de jaren 1916, 1923 en 1926 gedurende 7 dagen verricht.

Voor de laatstvermelde drie jaren hebben de gegeven cijfers betrekking op het verkeer tusschen 8 uur voormiddag en 6 uur namiddag.

Soorten van voertuigen.	Aantal voertuigen in:			
	1908	1916	1923	1926
Motorrijtuigen	12	53	182	482
Motorrijwielen	7	15	56	42
Gewone rijwielen	584	704	1276	1100
Overige voertuigen. . .	326	197	131	77

Mede door opheffing van den stoomtramdienst Haarlem—Alkmaar heeft op dezen weg een zeer druk verkeer van autobussen plaats, waarvoor de weg in zijn tegenwoordigen toestand geheel ongeschikt is.

In samenwerking met de gemeente Schoten is het gedeelte van den weg, gelegen tusschen het Soendaplein en de Jan Gijzenvaart (H.M. 24 tot H.M. 36), over een lengte van ongeveer 1200 M. in de jaren 1925 en 1926 reeds verbeterd. Op dit wegvak is van Rijkswege een 6 M. breede asphaltverharding aangebracht, ter weerszijden waarvan een 3 M. breede strook met klinkers is bestraat. Daarnaast is van gemeentewege, zooveel de beschikbare ruimte dit toeliet, een trottoir van 4 M. breedte gemaakt, zoodat hier thans meerendeels een verkeersbreedte van 20 M. beschikbaar is. Met deze breedte kan in de kom van Schoten genoegen worden genomen, omdat de weg hier geheel het karakter van een stadsstraat heeft gekregen en verdere verbetering hier ten gevolge van de aanwezigheid van bebouwing aan weerszijden van den weg te kostbaar zou worden. In het jaar 1925 is tevens de brug over de Jan Gijzenvaart vernieuwd en op de in het verbeteringsplan passende breedte van 18 M. gebracht.

Noordwaarts van deze brug bestaat de weg thans tot Velsen toe uit een 4 à 5 M. breede klinker- of keibestrating met enkel of — over beperkte lengte — dubbel rijwielpad van 1 tot 2 M.

breedte naast de bestrating of achter de boomen. De beschikbare breedte is onvoldoende om daarop een weg te leggen, die aan redelijke eischen zou voldoen. Daarom is ter weerszijden van den bestaanden weg tusschen de Jan Gijzenvaart en even ten zuiden van de kom van Santpoort (H.M. 36—H.M. 54) de beschikking noodig over strooken van de daarlangs gelegen eigendommen, ten einde een totale wegbreedte van 26 M. te kunnen verkrijgen, welke breedte, naar het zich laat aanzien, voor geruimen tijd voldoende zal zijn. ¹⁾

In de kom van het dorp Santpoort, ongeveer van H.M. 54 tot H.M. 71, kan de bestaande weg niet dan met zeer groote kosten voldoende worden verbreed. Daarom is een nieuw wegvak ten oosten van dit dorp ontworpen, waardoor de bochten in en onmiddellijk nabij dit dorp tevens vermeden kunnen worden.

Van H.M. 71 tot H.M. 84 is de verbetering weder ontworpen door wederzijdsche verbreding van den bestaanden weg, terwijl van laatstbedoeld punt ongeveer tot H.M. 94 de weg alleen aan de oostzijde verbreed zal worden. Van H.M. 94, ongeveer 200 M. ten zuiden van de kom van het dorp Velsen, moet een nieuwe weg worden gemaakt naar het ontworpen nieuwe pontveer over het Noordzeekanaal. Het ligt in de bedoeling om de langs den bestaanden weg aanwezige beplanting zooveel mogelijk te sparen, ten einde het landschappelijk schoon zoo min mogelijk te schaden. Voor zoover geen beplanting aanwezig is, zullen, waar mogelijk, langs de nieuw te maken wegvakken twee rijen boomen worden geplant. Tusschen deze boomrijen kan een verharding van ten hoogste 10 M. breedte worden aangebracht, terwijl achter de boomrijen wegen voor plaatselijk verkeer, voor wielrijders en voor voetgangers kunnen worden gemaakt.

Voorloopig zal met een verharding van 6 à 7 M. breedte volstaan kunnen worden. Aan de betrokken gemeentebesturen is in overweging gegeven de rooilijnen voor de bebouwing langs den verbeterden of nieuwen weg te bepalen op ten minste 20 M. uit de as van dien weg. Wanneer de gemeenten zich met dit denkbeeld kunnen vereenigen, zal later bij steeds dichter wordende bebouwing zonder al te groote geldelijke offers de totale breedte van 40 M. tusschen de gevellijnen ten behoeve van het verkeer ingericht kunnen worden.

Voor de verbetering van het wegvak tusschen de Kennemerstraat te Haarlem en het Soendaplein onder de gemeente Schoten (H.M. 16—H.M. 24) is bereids overleg met de betrokken gemeentebesturen gepleegd. De hiervoor benoodigde terreinstrooken zullen, behoudens een gedeelte van enkele voortuintjes en een strook van de voormalige cavaleriekerne, door de gemeente Haarlem ten behoeve van deze wegverbetering worden afgestaan.

¹⁾ De ontworpen wegverbetering is op het bij deze Memorie gevoegde kaartje schetsmatig aangegeven.

Voor dit wegvak is een breedte van 25 M. bereikbaar, over welke breedte in verband met de aanwezigheid van een dubbelsporige trambaan geheel zal moeten worden beschikt.

De lengte van het alsnog te verbeteren gedeelte van den weg bedraagt te zamen ongeveer 6½ K.M.

De totale kosten van de nog uit te voeren verbeteringswerken kunnen worden geraamd op f 800 000.

Voor deze wegverbetering is toepassing van de Onteigeningswet noodig.

De in artikel 6 van die wet bedoelde bescheiden hebben, ter voldoening aan het bepaalde in art. 7, in de betrokken gemeenten ter inzage gelegen ¹⁾. Naar aanleiding van deze ter-visie-ligging zijn geen bezwaren ingebracht, die tegen het algemeen nut van het werk zijn gericht. Eén bezwaarschrift richt zich tegen de opruiming van eenige boomen en de voorgenomen demping van water tusschen den bestaanden Rijksweg en de algemeene begraafplaats van de gemeente Haarlem. Daar verbetering van het betrokken wegvak niet op andere wijze mogelijk is, kan aan dit bezwaar niet worden te gemoet gekomen. Met de gemeente Haarlem bestaat ten aanzien van de gekozen oplossing overeenstemming.

De bezwaren betreffende het innemen of de verkleining van eenige voortuinen, die door het gemeentebestuur van Schoten worden gedeeld, zullen bij de gedetailleerde uitwerking der plannen wellicht kunnen worden ondervangen. Mocht zulks intusschen niet het geval zijn, dan zullen zij hun oplossing moeten vinden bij de bepaling van de toe te kennen schadeloosstelling.

Voorts heeft één der bezwaarschriften betrekking op het bepalen van de rooilijn voor de bebouwing op 20 M. uit de as van den weg, terwijl een ander bezwaarschrift gaat tegen een eisch van het gemeentebestuur van Schoten in zake betaling wegens de kosten van het aanleggen van een voetpad en een riool. Deze bezwaarschriften staan niet in rechtstreeksch verband met de voorgenomen onteigening; zij kunnen derhalve, als niet ter zake dienende, ter zijde worden gelegd.

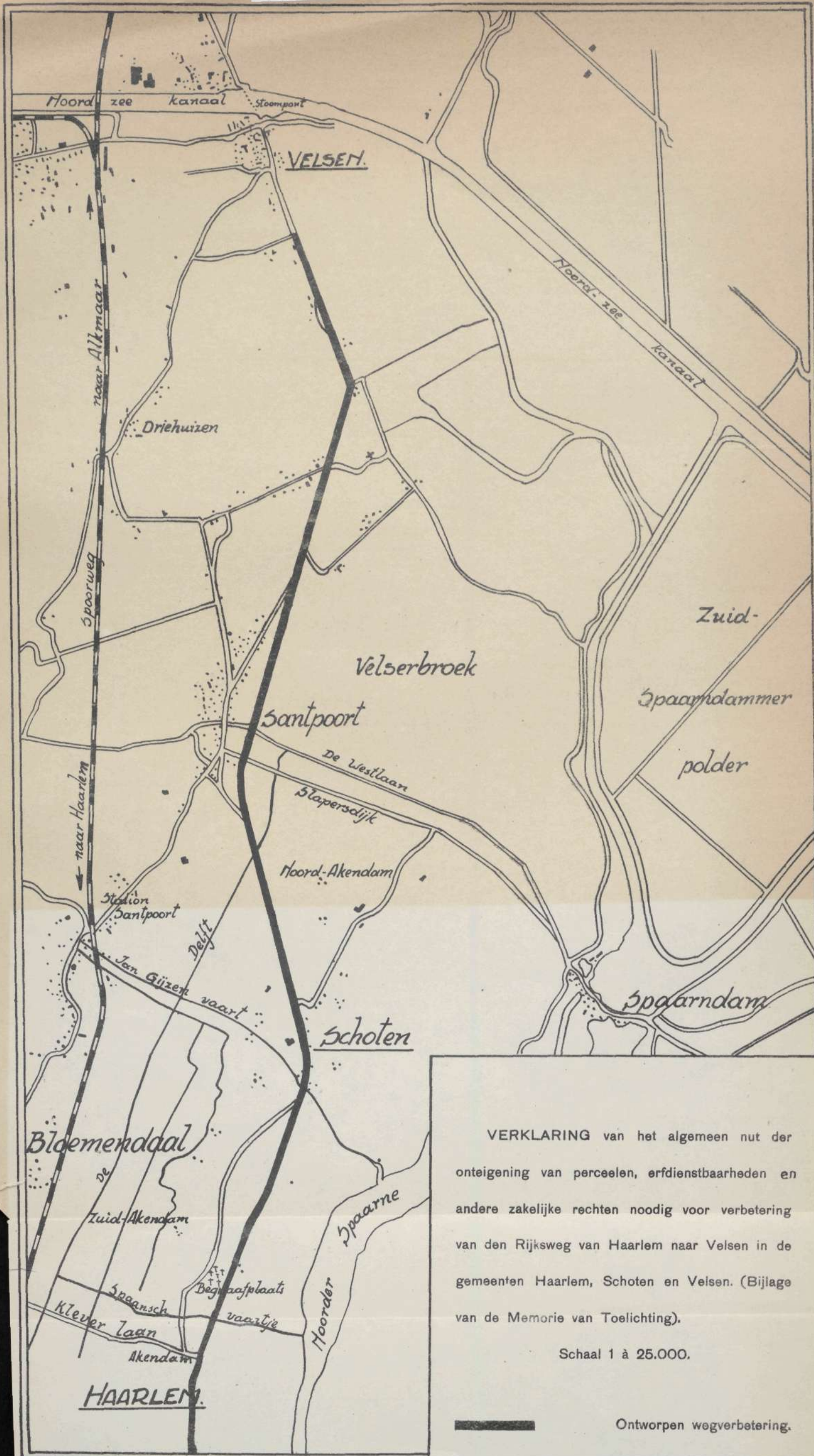
Eindelijk maken burgemeester en wethouders van Schoten bezwaar tegen de onteigening van een aan die gemeente toebehoorend schoolgebouw. Daar vermoedelijk dit gebouw niet in de onteigening zal worden begrepen, kan dit bezwaar voorshands buiten beschouwing blijven.

Tot een beslissing omtrent de ingediende bezwaarschriften zal eerst kunnen worden overgegaan, nadat zal zijn voldaan aan het bepaalde in de artt. 10 en volgende der Onteigeningswet.

De Minister van Waterstaat,

H. v. D. VEGTE.

¹⁾ De plans zijn met de verdere stukken op de griffie der Kamer nedergelegd, ter inzage van de leden.



VERKLARING van het algemeen nut der onteigening van perceelen, erfdienstbaarheden en andere zakelijke rechten noodig voor verbetering van den Rijksweg van Haarlem naar Velsen in de gemeenten Haarlem, Schoten en Velsen. (Bijlage van de Memorie van Toelichting).

Schaal 1 à 25.000.



Ontworpen wegverbetering.