

274. 1.

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan

de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening van perceelen, erfdienstbaarheden en andere zakelijke rechten noodig voor aanleg van het gedeelte Rotterdam—Station Moordrecht van den ontworpen Rijksweg Rotterdam—Gouda.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 31 Januari 1930.

WILHELMINA.

274. 2.

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat aanleg van het gedeelte Rotterdam—Station Moordrecht van den ontworpen Rijksweg Rotterdam—Gouda in het algemeen belang noodig is en dat de Onteigeningswet behoort te worden toegepast;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van het Rijk van perceelen, erfdienstbaarheden en andere zakelijke rechten, noodig voor aanleg van het gedeelte Rotterdam—Station Moordrecht van den ontworpen Rijksweg Rotterdam—Gouda in de gemeenten Hillegersberg, Capelle a/d IJssel, Nieuwerkerk a/d IJssel en Moordrecht.

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1929—1930.

Artikel 2.

Deze wet vervalt, voor zooveel de onteigening van hetgeen niet in der minne is verkregen bij den rechter niet is aangevraagd binnen twee jaren na de dagteekening van de *Staatscourant*, waarin Ons besluit, bedoeld in artikel 14 der Onteigeningswet, is openbaar gemaakt. Die termijn kan door Ons bij een in de *Staatscourant* te plaatsen besluit met ten hoogste zes maanden worden verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaat,

274. 3.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Krachtens de wet van 1 Mei 1928 (*Staatsblad* n°. 132) heeft het Rijk in beheer en onderhoud overgenomen den weg van Rotterdam naar Nieuwerkerk a/d IJssel, en krachtens de wet van 20 Maart 1929 (*Staatsblad* n°. 112) het gedeelte van den Nieuwerkerkschen weg van ongeveer 800 M. ten zuidwesten van de brug over den eersten tocht tot den spoorwegovergang omstreeks 400 M. ten noorden van het station Moordrecht, een en ander in verband met het voornemen om voor den aanleg van den nieuwen weg Rotterdam—Bodegraven—Harmelen gebruik te maken van den bestaanden weg tusschen Rotterdam en Gouda, in den Prins Alexander polder en den Zuidplaspolder gelegen, voor zooveel betreft het wegvak tusschen Rotterdam en den spoorwegovergang nabij het station Moordrecht.¹⁾

Het ligt in het voornemen, de verbetering van deze wegvakken, welke past in den opzet ter verkrijging van de ontworpen verbindingen Rotterdam—Amsterdam/Utrecht, waarvan de plannen evenwel nog niet vaststaan, aanstonds ter hand te nemen. Het thans ingediende ontwerp strekt ten behoeve van de daarvoor noodige onteigening en dient beschouwd te worden als het eerste van twee of meer ontwerpen van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening voor den aanleg van de vereischte wegvakken.

Het hier behandelde weggedeelte vangt aan bij de oostelijke grens van de gemeente Rotterdam nabij den overweg van de Korte Kade in den Ceintuurspoorweg en leidt langs de bebouwde kom van Nieuwerkerk a/d IJssel tot nabij het station Moordrecht van den spoorweg Rotterdam—Gouda. Het tracé bereikt omstreeks 800 M. van het beginpunt den Hoofdweg in den Prins Alexander polder en volgt dien weg tot kort vóór de bebouwde kom van Nieuwerkerk a/d IJssel. Vervolgens leidt het aan de noordwestzijde langs de bebouwde kom van Nieuwerkerk a/d IJssel en bereikt een weinig verder den Nieuwerkerkschen weg in den Zuidplaspolder, welken weg het verder volgt tot de kruising met den Middelweg nabij het station Moordrecht.

¹⁾ Het tracé is op het bij deze Memorie gevoegde kaartje schetsmatig aangegeven.