

274. 1.

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan

de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening van perceelen, erfdienstbaarheden en andere zakelijke rechten noodig voor aanleg van het gedeelte *Rotterdam—Station Moordrecht* van den ontworpen Rijksweg *Rotterdam—Gouda*.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 31 Januari 1930.

WILHELMINA.

274. 2.

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat aanleg van het gedeelte *Rotterdam—Station Moordrecht* van den ontworpen Rijksweg *Rotterdam—Gouda* in het algemeen belang noodig is en dat de Onteigeningswet behoort te worden toegepast;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van het Rijk van perceelen, erfdienstbaarheden en andere zakelijke rechten, noodig voor aanleg van het gedeelte *Rotterdam—Station Moordrecht* van den ontworpen Rijksweg *Rotterdam—Gouda* in de gemeenten *Hillegersberg*, *Capelle a/d IJssel*, *Nieuwerkerk a/d IJssel* en *Moordrecht*.

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1929—1930.

Artikel 2.

Deze wet vervalt, voor zooveel de onteigening van hetgeen niet in der minne is verkregen bij den rechter niet is aangevraagd binnen twee jaren na de dagteekening van de *Staatscourant*, waarin Ons besluit, bedoeld in artikel 14 der Onteigeningswet, is openbaar gemaakt. Die termijn kan door Ons bij een in de *Staatscourant* te plaatsen besluit met ten hoogste zes maanden worden verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaat,

274. 3.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Krachtens de wet van 1 Mei 1928 (*Staatsblad* n°. 132) heeft het Rijk in beheer en onderhoud overgenomen den weg van Rotterdam naar Nieuwerkerk a/d IJssel, en krachtens de wet van 20 Maart 1929 (*Staatsblad* n°. 112) het gedeelte van den Nieuwerkerkschen weg van ongeveer 800 M. ten zuidwesten van de brug over den eersten tocht tot den spoorwegovergang omstreeks 400 M. ten noorden van het station Moordrecht, een en ander in verband met het voornemen om voor den aanleg van den nieuwen weg Rotterdam—Bodegraven—Harmelen gebruik te maken van den bestaanden weg tusschen Rotterdam en Gouda, in den Prins Alexander polder en den Zuidplaspolder gelegen, voor zooveel betreft het wegvak tusschen Rotterdam en den spoorwegovergang nabij het station Moordrecht.¹⁾

Het ligt in het voornemen, de verbetering van deze wegvakken, welke past in den opzet ter verkrijging van de ontworpen verbindingen Rotterdam—Amsterdam/Utrecht, waarvan de plannen evenwel nog niet vaststaan, aanstonds ter hand te nemen. Het thans ingediende ontwerp strekt ten behoeve van de daarvoor noodige onteigening en dient beschouwd te worden als het eerste van twee of meer ontwerpen van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening voor den aanleg van de vereischte wegvakken.

Het hier behandelde weggedeelte vangt aan bij de oostelijke grens van de gemeente Rotterdam nabij den overweg van de Korte Kade in den Ceintuurspoorweg en leidt langs de bebouwde kom van Nieuwerkerk a/d IJssel tot nabij het station Moordrecht van den spoorweg Rotterdam—Gouda. Het tracé bereikt omstreeks 800 M. van het beginpunt den Hoofdweg in den Prins Alexander polder en volgt dien weg tot kort vóór de bebouwde kom van Nieuwerkerk a/d IJssel. Vervolgens leidt het aan de noordwestzijde langs de bebouwde kom van Nieuwerkerk a/d IJssel en bereikt een weinig verder den Nieuwerkerkschen weg in den Zuidplaspolder, welken weg het verder volgt tot de kruising met den Middelweg nabij het station Moordrecht.

¹⁾ Het tracé is op het bij deze Memorie gevoegde kaartje schetsmatig aangegeven.

De werken, voor welke de onteigening wordt aangevraagd, hebben ten doel de wegen, waarlangs het tracé leidt, geschikt te maken voor hoofdverbinding voor doorgaand verkeer met motorrijtuigen.

Het profiel van den Hoofdweg in den Prins Alexander polder, die in 1928 werd voorzien van een nieuw wegdek ter breedte van 6 M., zal te dien einde moeten worden verruimd, opdat het mogelijk zij te zijner tijd deze breedte te brengen op 12 M.; voorts zal worden overgegaan tot aanleg van rijwielen- en voetpaden. Ook zal moeten worden gerekend op afzonderlijk gelegen parallelwegen ten behoeve van het plaatselijk verkeer.

In de verlegging om het dorp Nieuwerkerk komt een hooggelegen vaste brug over de Ringvaart van den Zuidplaspolder; de lange en hoge opritten, die naar deze brug zullen leiden, maken dit weggedeelte niet geschikt voor wielrijders en door paarden getrokken voertuigen, die een lagen weg door het dorp Nieuwerkerk vinden. Daarom is voorloopig ter besparing van kosten die verlegging uitsluitend gedacht als weg voor snelverkeer. Echter laat de aangenomen onteigeningsbreedte latere verbredening van den weg toe.

In den Zuidplaspolder zullen de uit te voeren werken in de eerste plaats bestaan in den aanleg van een baan voor snelverkeer naast den aanwezigen weg, die dan parallelweg zal worden. Daar het verkeer met paardentractie langs dezen weg gering is en de bebouwing zeer schaarsch, zal die parallelweg, voorzien van een vlakke verharding, tevens geschikt zijn voor het opnemen van het rijwielverkeer. Intusschen laat ook hier de ontworpen onteigeningsbreedte toekomstige verbredening van den weg en den aanleg van rijwielen- en voetpaden, alsmede van parallelwegen, aan beide zijden toe.

Om tot uitvoering van de voorgenomen wegverbeteringen te kunnen overgaan, is toepassing van de Onteigeningswet noodig.

De in artikel 6 van die wet bedoelde plannen ¹⁾ hebben ter voldoening aan artikel 7 van die wet ter secretarie van de gemeenten Hillegersberg, Capelle aan den IJssel, Nieuwerkerk aan den IJssel en Moordrecht ter inzage gelegen. Naar aanleiding van deze tervisielegging zijn twee bezwaarschriften ingekomen. Geen der bezwaarschriften is tegen het algemeen nut van het werk gericht.

Het bezwaarschrift van de Gebroeders A. en J. DEKKER, te Nieuwerkerk aan den IJssel, betreft het graven van een tocht door hun perceel land. Deze tocht is noodzakelijk ter vervanging van den langs den Hoofdweg liggenden tocht en is ontworpen in overleg met het betrokken polderbestuur. De reclamanten en de andere, in dezelfde omstandigheden verkeerende eigenaren zullen een vergoeding ontvangen voor den ten behoeve van den te graven tocht benodigden grond en voor het maken van een brug over bedoelden tocht tot herstel van de gemeenschap tusschen de gescheiden perceelsgedeelten.

Van den tweeden reclamant, P. C. DE ZWART, te Nieuwerkerk aan den IJssel, behoeft geen grond te worden onteigend. Deze reclamant heeft verzocht zijn bezwaren mondeling te mogen inbrengen; hij is daartoe in de gelegenheid gesteld, doch heeft daarvan geen gebruik gemaakt.

Tot een beslissing omtrent het ingebrachte bezwaar kan eerst worden overgegaan, nadat zal zijn voldaan aan het bepaalde in de artikelen 10 en volgende der Onteigeningswet.

De Minister van Waterstaat,

P. J. REYMER.

¹⁾ De plannen zijn, met de verdere bescheiden, op de Griffie der Kamer nedergelegd, ter inzage van de leden.

Verklaring van het algemeen nut der onteigening van perceelen, erfdiensbaarheden en andere zakelijke rechten noodig voor aanleg van het gedeelte Rotterdam-Station Moordrecht van den ontworpen Rijksweg Rotterdam-Gouda.

Bijlage van de Memorie van Toelichting.

ZITTING 1929-1930 - 274

