

58. 1.

VERSLAG.

(De vroegere stukken zijn gedrukt onder n°. 408 der Zitting 1930—1931).

Het afdeelingsonderzoek van het ter zijde genoemde wetsontwerp heeft aanleiding gegeven tot de hierna weergegeven opmerkingen.

In de Memorie van Toelichting wordt medegedeeld, dat door de gemeentebesturen van Swalmen en Roermond bezwaren zijn geopperd tegen de uitbreiding van sporen op de overwegen in die gemeenten, waarvan vermeerdering van rangeerbewegingen wordt gevreesd.

Naar aanleiding van die bezwaren zegt de Regeering wat Swalmen betreft, dat het aantal rangeerbewegingen niet belangrijk zal toenemen. Gevraagd werd, hoe dit reeds thans met stelligheid kan worden geconstateerd.

Met betrekking tot Roermond wordt in de Memorie van Toelichting medegedeeld, dat de sporen niet in aantal uitgebreid, doch in verband met spoorverdubbeling slechts gewijzigd zullen worden. Gaarne zou men deze mededeeling nader zien toegelicht. Immers, men vermocht niet in te zien, hoe spoorverdubbeling plaats kan hebben zonder dat het aantal sporen wordt vermeerderd.

Vertrouwende, dat de Regeering bereid zal zijn het bovenstaande vóór de openbare behandeling van het wetsontwerp schriftelijk te beantwoorden, is de Commissie van Rapporteurs van oordeel, dat die behandeling daarmee genoegzaam zal zijn voorbereid.

Aldus vastgesteld den 4den November 1931.

OUD.
J. VOS.
GUIT.
VAN DIJK.
JOEKES.

58. 2.

NOTA NAAR AANLEIDING VAN HET VERSLAG.

(Ingezonden bij brief van 18 November 1931.)

Het aantal rangeerbewegingen te Swalmen over den overweg in den weg Swalmen—Beesel hangt af van de bestemming der in dien overweg liggende sporen. Rangeeren geschiedt te Swalmen uitsluitend voor het halen en brengen van wagens van en naar de plaatselijke los- en laadinrichting. Deze kan thans slechts bereikt worden over één wissel nabij den overweg, zoodat bij bediening van die inrichting de overweg steeds moet worden afgesloten.

Bij den nieuwen toestand zal ook een verbinding tusschen het los- en laadspoor en het naastliggende spoor worden gemaakt tegenover het stationsgebouw, waarover ook gerangeerd kan worden, zoodat voortaan dus het aantal malen, dat de overweg voor de bediening van den losweg gesloten moet worden, minder zal zijn dan thans.

Ten aanzien van het station Roermond zij opgemerkt, dat het aantal sporen op het emplacement, waarop de bedoelde overweg gelegen is, niet zal toenemen, omdat het dubbel spoor eerst buiten het emplacement begint.

De Minister van Waterstaat,
P. J. REYMER.