

63. 1.

VERSLAG.

(De vroegere stukken zijn gedrukt onder n°. 289 der Zitting 1932—1933.)

Verscheidene leden waren van oordeel, dat, nu de genomen maatregelen in zake contingentteering van den invoer van onderscheidene goederen bevredigende resultaten opleveren, het volgen van den wettelijken weg, zooals de Crisis-invoerwet dien voorschrijft, noodeloos omslag met zich medebrengt. Zij achtten dan ook den tijd gekomen tot wijziging van de Crisis-invoerwet.

Andere leden konden zich met deze beschouwing niet vereenigen. Zij wenschten geen afstand te doen van het recht van contrôle, aan de Staten-Generaal door de Crisis-invoerwet geboden en wilden zich de mogelijkheid tot contrôle in de toekomst voorbehouden.

Enkele leden waren van oordeel, dat, gezien de grootere hoeveelheid boter, welke, in vergelijk met 1931, in 1932 is ingevoerd (de invoer gedurende de jaren 1931 en 1932 bedroeg respectievelijk 4 030 000 K.G. en 4 228 000 K.G.), de contingentteering niet aan de gestelde verwachtingen heeft beantwoord. Met het oog hierop en mede in verband met de noodzakelijke verhooging van den boterprijs zouden deze leden den Minister in overweging willen geven, het in het wetsontwerp voorgestelde percentage aanmerkelijk te verlagen.

Vertrouwende, dat de Regeering bereid zal zijn het bovenstaande schriftelijk te beantwoorden, is de Commissie van oordeel, dat hiermede de openbare behandeling van het ontwerp genoegzaam zal zijn voorbereid.

Aldus vastgesteld 19 Juni 1933.

VAN DER SLUIS.
MEIJER.
BAKKER.
IJSSELMUIDEN.
VAN DEN HEUVEL.

63. 2.

NOTA NAAR AANLEIDING VAN HET VERSLAG.

(Ingezonden bij brief van 24 Juni 1933.)

Het deed den ondergeteekende genoegen, dat verscheidene leden de resultaten der verschillende contingentteeringen bevestigend achten. De meening dezer leden, dat de thans ingevolge een door de Kamer aangenomen amendement voorgeschreven procedure onnoodig en onevenredig beslag legt op tijd en werkracht van Regeering en Parlement, kan de ondergeteekende ten volle onderschrijven. Waar aan den anderen kant blijkt van den wensch der Kamer om ook in de concrete gevallen een recht-

streeksche contrôle te blijven uitoefenen, wil de ondergeteekende zich gaarne beraden over de vraag, of het gewenschte doel niet op eenvoudiger wijze kan worden bereikt.

De meening van enkele leden, dat de onderhavige contingentteering niet aan haar doel heeft beantwoord, kan de ondergeteekende niet deelen. De cijfers, waarop deze meening is gebaseerd, vormen geen zuiver beeld van de werking van dezen maatregel, daar deze contingentteering eerst in werking is gesteld op 18 April 1932 en de invoer gedurende de eerste 3 maanden van dat jaar 3165 ton bedroeg, tegen 813 ton gedurende diezelfde maanden van het jaar 1931. Hieruit blijkt dus wel, dat aan deze contingentteering de daarbij beoogde beperking niet is te ontzeggen.

Bij de voor de verlening van deze contingentteering laatstelijk gehouden besprekingen gingen dan ook van de zijde van belanghebbenden geen stemmen op, het percentage te verlagen.

Het zou, naar de meening van den ondergeteekende, ook niet juist zijn, het contingent boter aanmerkelijk te verlagen om een verhooging van den boterprijs te bewerken, immers de in de Crisisinvoerwet verleende bevoegdheid strekt slechts tot het afweten van overmatigen invoer, hetgeen bij de onderhavige contingentteering dan ook slechts kan worden nagestreefd en waarvoor in de gekozen basis en het gekozen percentage naar het oordeel van den ondergeteekende de meest juiste maatstaf gelegen is.

Tot verlaging van het percentage meent de ondergeteekende dan ook niet te moeten overgaan.

De tegelijk met deze Nota aangeboden Nota van Wijzigingen strekt er toe het onderhavige wetsontwerp in overeenstemming te brengen met de verandering van de benaming van het Departement van den ondergeteekende.

De Minister van Economische Zaken,

T. J. VERSCHUUR.

63. 3.

NOTA VAN WIJZIGINGEN.

(Ingezonden bij brief van 24 Juni 1933.)

I.

Aan het slot van artikel 1 vervallen de woorden „en Arbeid”.

II.

In het onderschrift vervallen de woorden „en Arbeid”.

De Minister van Economische Zaken,

T. J. VERSCHUUR.