

Onteigening, noodig voor aanleg kanaalvak van Jutphaas tot de rivier de Lek bij Wijk bij Duurstede, enz.

489. 1.

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan

de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot verklaring van het algemeen nut der onteigening van perceelen, erfdienstbaarheden en andere zakelijke rechten noodig voor aanleg van het kanaalvak van *Jutphaas* tot de rivier de *Lek* bij *Wijk bij Duurstede*, deel uitmakende van de werken tot aanleg van een scheepvaartverbinding van *Amsterdam* met den *Boven Rijn*, bedoeld in de wet van 27 Maart 1931 (*Staatsblad* n°. 130).

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 27 Juli 1934.

W I L H E L M I N A.

489. 2.

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat aanleg van het kanaalvak van *Jutphaas* tot de rivier de *Lek* bij *Wijk bij Duurstede*, deel uitmakende van de werken tot aanleg van een scheepvaartverbinding van *Amsterdam* met den *Boven Rijn*, bedoeld in de wet van 27 Maart 1931 (*Staatsblad* n°. 130), in het algemeen belang noodig is en dat de onteigeningswet behoort te worden toegepast;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert ten name van het Rijk van perceelen, erfdienstbaarheden en andere zakelijke rechten noodig voor aanleg van het kanaalvak van *Jutphaas* tot de rivier de *Lek* bij *Wijk bij Duurstede*, deel uitmakende van de werken tot aanleg van een scheepvaartverbinding van *Amsterdam* met den *Boven Rijn*, bedoeld in de

wet van 27 Maart 1931 (*Staatsblad* n°. 130), in de gemeenten *Jutphaas*, *Utrecht*, *Houten*, *Schalkwijk*, *Cothen* en *Wijk bij Duurstede*.

Artikel 2.

Deze wet vervalt, voor zooveel de onteigening van hetgeen niet in der minne is verkregen bij den rechter niet is aangevraagd binnen drie jaren na de dagteekening van de *Staatscourant* waarin Ons besluit, bedoeld in artikel 14 der onteigeningswet, is openbaar gemaakt. Die termijn kan door Ons bij een in de *Staatscourant* te plaatsen besluit met ten hoogste een jaar worden verlengd.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Waterstaat,

489. 3.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Bij de wet van 27 Maart 1931 (*Staatsblad* n°. 130) werd in artikel 1 de aanleg bevolen van een scheepvaartkanaal van *Amsterdam* naar den *Boven Rijn*, dat gevormd zal worden door verbetering van het *Merwedekanaal* tusschen *Amsterdam* en *Utrecht* en door het maken van nieuwe kanalen tusschen *Utrecht* en de *Lek* omtrent *Wijk bij Duurstede* en tusschen de *Lek* omtrent *Ravenswaay* en de *Waal* omtrent *Tiel*.

Ingevolge artikel 3 van die wet zal tot uitvoering van de in artikel 1 bedoelde werken niet worden overgegaan dan nadat de belanghebbenden zich hebben verbonden een derde gedeelte in de kosten van die werken bij te dragen. Deze bijdragen zijn thans toegezegd.

Mede met het oog op de wenschelijkheid om deze werken aan de werkverruiming dienstbaar te maken, verdient het aanbeveling, dat thans met de uitvoering van de werken van aanleg van het kanaalvak tusschen het in de gemeente *Jutphaas* gelegen splitspunt van het hoofdkanaal en den zijtak naar de *Lek* bij *Vreeswijk* en de *Lek* bij *Wijk bij Duurstede* een aanvang worde gemaakt. Dit kanaalvak ¹⁾ zal in het westen aansluiten aan het kanaalgedeelte tusschen *Jutphaas* en *Vreeswijk*, waarvoor het algemeen nut der onteigening werd verklaard bij de wet van 24 November 1932 (*Staatsblad* n°. 555), en in het oosten aan de rivier de *Lek*.

De lengte van dit kanaalvak bedraagt rond 18 K.M.

Het kanaal wordt met de rivier de *Lek* in verbinding gebracht door middel van een schutsluis met eene doorvaartwijdte van 18 M. en eene nuttige kolkengte van 350 M. Bij de onteigening wordt gerekend op de mogelijkheid van den bouw van een tweede sluis; het is de bedoeling daartoe over te gaan, zoodra het verkeer door de sluis, gerekend over eene periode van 3 jaren, mocht toenemen tot meer dan 17 500 000 st. laadvermogen per jaar. De bestaande Noorder Lekdijk zal ter weerszijden van de voorhaven worden verlegd en aansluiten aan de schutsluis.

¹⁾ Het ontworpen tracé is schetsmatig aangegeven op het bij deze Memorie gevoegde kaartje, hetwelk ter griffie is nedergelegd, ter inzage van de leden.