

Bepalingen, beoogende het tegengaan van oververmoeidheid van bestuurders van motorrijtuigen.

Maandag 14 uren bedragen, met behoud evenwel van het normale weekmaximum;

5°. voor besteldiensten over groote afstanden mag, indien het districtshoofd der arbeidsinspectie zulks noodzakelijk acht, eenmaal per week gedurende 12 uren gewerkt worden, met behoud evenwel van het normale weekmaximum.

Voorts nemen een geheel eigen plaats in de particuliere chauffeurs en de auto-rijdende handelsreizigers. Laatstgenoemden zullen tusschen 10 uur n.m. en 6 uur v.m., op Zaterdag na 1 uur n.m. en op Zondag niet mogen werken. Wel mogen zij dan met een personenauto voor hun genoegen rijden. Een particulier chauffeur zal op vier dagen per maand geen motorrijtuig mogen besturen of, zoo hij inwonend is, op die dagen tusschen 9 uur v.m. en 11 uur n.m. geen motorrijtuig mogen besturen. Vallen die dagen niet op Zondag, dan zal de particuliere chauffeur bovendien op verschillende Zondagen slechts een zeer beperkten rijtijd mogen hebben.

De door eenige leden gestelde vraag, of onder de werktijden van chauffeurs in dienstbetrekking ook andere werkzaamheden dan het besturen van motorrijtuigen begrepen worden, wordt bevestigend beantwoord.

Lid 2. Het woord „andere” kan inderdaad vervallen.

Lid 3. Met de meening der hier aan het woord zijnde leden kunnen de ondergeteekenden zich bij nader inzien vereenigen; te meer daar — gelijk ook reeds werd medegedeeld in de Memorie van Antwoord op het Voorloopig Verslag Uwer Kamer betreffende het bij Koninklijke boodschap van 4 Maart j.l. ingediende wetsontwerp tot wijziging van de Wet Openbare Vervoermiddelen — binnenkort een Koninklijk besluit kan worden tegemoet gezien, waarbij het Toezicht op de Spoorwegen wordt gewijzigd in een Rijksverkeersinspectie.

In verband hiermede is bij Nota van Wijzigingen de vermelding van de hoofden van directies van den Rijkswaterstaat in dit artikel geschrapt, terwijl in dat artikel, alsmede in artikel 8, de door genoemd Koninklijk besluit noodig geworden wijzigingen zijn aangebracht.

### Artikel 3.

Aan den door eenige leden te kennen gegeven wensch, dat naast den werkgever ook de arbeider strafbaar gesteld worde, ten einde hem daardoor een prikkel te verschaffen om zelf aan de handhaving van de wet mede te werken, wordt in het ontwerp bereids voldaan. Immers artikel 6 luidt: „Overtreding van het bepaalde bij of krachtens deze wet wordt ..... gestraft .....”. In overtreding nu is hij, die een voorschrift niet naleeft. Omdat echter — in de Memorie van Toelichting is dit in den breede uiteengezet — een ondergeschikte veelal de vrijheid mist om zelfstandig zijn arbeids- en rusttijden in te deelen, is in artikel 3 de aansprakelijkheid van den werkgever naar voren geschoven ten aanzien van overtredingen van het bepaalde bij of krachtens een algemeenen maatregel van bestuur, als in artikel 1 van het ontwerp bedoeld. Die aansprakelijkheid van den werkgever houdt intusschen weer op, zoodra deze kan aantoonen, dat hij alles, wat redelijkerwijze van hem verlangd kan worden, gedaan heeft om de naleving van de gestelde voorschriften te verzekeren. In dat geval is de feitelijke dader, en die alleen, aansprakelijk.

Een prikkel te meer voor den chauffeur om bedoelde voorschriften na te leven, ligt in artikel 7. Door de opname van een daartoe strekkende bepaling in het ontworpen Rijtijdenbesluit wordt met intrekking van het rijbewijs bedreigd de bestuurder van een motorrijtuig, die niet nakomt, hetgeen is voorgeschreven met betrekking tot het houden van aantekeningen in zijn werkboekje.

### Artikel 6.

De aanhef van dit artikel is gelijk aan dien, welke in tal van andere wetten voor dergelijke bepalingen gebezigd is. Het is trouwens de vraag, of de door eenige leden voorgestelde redactie beter is. Kan men van iemand, wiens overtreding bestaat in

het aannemen van een passieve houding daar, waar hem iets te doen is voorgeschreven, zeggen, dat hij „handelt” in strijd met de voorschriften?

Ook vervanging van het woord „daartegen” door „daarin” achten de ondergeteekenden in casu geen verbetering.

### Artikel 7.

Ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen is voor chauffeurs in dienstbetrekking veelal een zeer zware straf, ook al wordt zij voor betrekkelijk korten tijd opgelegd; zij treft immers den delinquent in zijn middel van bestaan. Daarom zal de preventieve werking van dit wetsartikel, ook bij een maximum van zes maanden, in het algemeen voldoende geacht kunnen worden.

De ondergeteekenden achten aanvulling van deze bepaling in den geest, als is neergelegd in artikel 39, zesde tot en met negende lid, der Wegenverkeerswet, gewenscht. Een voorstel daartoe is daarom in de Nota van Wijzigingen opgenomen.

*De Minister van Sociale Zaken,*

M. SLINGENBERG.

*De Minister van Waterstaat,*

VAN LIDTH DE JEUDE.

## 221. 6.

### NOTA VAN WIJZIGINGEN.

(Ingezonden bij brief van 29 Mei 1936.)

In het wetsontwerp worden de volgende wijzigingen aangebracht:

In artikel 1, tweede lid, wordt in plaats van „ter verzekering van de naleving van andere” gelezen: „ter verzekering van de naleving van”.

In artikel 1, derde lid, wordt in plaats van „door het hoofd van het toezicht op de spoorwegen, door de hoofden van directies van den Rijkswaterstaat, daartoe door Onzen Minister van Waterstaat aangewezen,” gelezen: „door den Inspecteur-Generaal van het Verkeer”.

Aan artikel 7 wordt een volzin toegevoegd, luidende:

„Dezelfde regelen, als neergelegd in artikel 39, zesde tot en met negende lid, der Wegenverkeerswet, zijn hierop van toepassing.”.

In artikel 8 wordt in plaats van „de ambtenaren van verkeersinspecties, de door Onzen Minister van Waterstaat aangewezen ambtenaren van het toezicht op de spoorwegen,” gelezen: „de door Onzen Minister van Waterstaat aangewezen ambtenaren van de Rijksverkeersinspectie en van andere verkeersinspecties”.

Na artikel 11 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

### „Artikel 12.

Alle stukken, tengevolge van deze wet opgemaakt, worden behoudens in de gevallen, bij algemeenen maatregel van bestuur bepaald, kosteloos uitgereikt.”.

De artikelen 12 tot en met 16 worden genummerd 13 tot en met 17.