

Wijziging en verhooging van het negende hoofdstuk der Rijksbegrooting voor 1934.

234. 1.

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan

de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot wijziging en verhooging van het negende hoofdstuk der Rijksbegrooting voor het dienstjaar 1934.

De toelichtende memorie, die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.
's-Gravenhage, den 27 November 1935.

WILHELMINA.

234. 2.

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzakelijkheid is gebleken van eene wijziging en verhooging van het IXde hoofdstuk der Rijksbegrooting voor het dienstjaar 1934, vastgesteld bij de Wet van 10 Maart 1934 (*Staatsblad* n°. 99), zooals het is gewijzigd bij de Wet van 22 Juli 1935 (*Staatsblad* n°. 423), en gewijzigd en verhoogd bij de krachtens artikel 24 der Comptabiliteitswet 1927 (*Staatsblad* n°. 259) uitgevaardigde Koninklijke besluiten van 16 October 1934 (*Staatsblad* n°. 549) en van 7 October 1935 (*Staatsblad* n°. 596);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel I.

De hiernavermelde artikelen van het IXde hoofdstuk der Rijksbegrooting voor het dienstjaar 1934 worden *verhoogd* als volgt:

TITEL A. GEWONE DIENST.

wordt ver-
hoogd met: en mitsdien
gebracht op:

Afdeeling II. Waterstaat.

Onderafdeeling IX. Algemeene zaken
en overige uitgaven betreffende den
waterstaat.

**Artikel 132. Aandeel in de uitgaven
wegens rente en aflossing van Ge-
vestigde Schuld** f 273 719 f 926 170

Afdeeling V. Spoor- en tramwegen.

Onderafdeeling II. Spoorwegen.

Paragraaf I. Spoorwegwerken.

**Artikel 178. Aandeel in de uitgaven
wegens rente en aflossing van Ge-
vestigde Schuld** 21 358 311 286

TITEL B. KAPITAALDIENST.

wordt ver-
hoogd met: en mitsdien
gebracht op:

Afdeeling I. Waterstaat.

Onderafdeeling II. Kanalen, vaarten,
sluiswerken en bruggen (Rijks-
werken).

**Artikel 281. Aanleg van het Juliana-
kanaal (Staatsblad 1921, n°. 1012)** f 70 000 f 6 103 000

Handelingen der Staten-Generaal. Bijlagen. 1935—1936.

wordt ver-
hoogd met: en mitsdien
gebracht op:

Afdeeling III. Mijnwezen (*Staats-
mijnen in Limburg*).

**Artikel 290. Uitkeering aan de
Staatsmijnen in Limburg wegens
verstrekking van obligatie-kapitaal
over het jaar 1934** f 286 380 f 5 536 380

Artikel II.

De hierna vermelde artikelen van het in *Artikel I* genoemde hoofdstuk worden *verminderd* als volgt:

TITEL A. GEWONE DIENST.

wordt
verminderd met: en mitsdien
gebracht op:

Afdeeling II. Waterstaat.

Onderafdeeling IX. Algemeene zaken
en overige uitgaven betreffende den
waterstaat.

**Artikel 131. Rente en aflossing van
de kapitalen, verstrekt onder af-
deeling I Waterstaat van Titel B
van de Rijksbegrootingen voor 1932
en 1933** f 295 077 f 1 804 923

TITEL B. KAPITAALDIENST.

wordt ver-
minderd met: en mitsdien
gebracht op:

Afdeeling I. Waterstaat.

Onderafdeeling II. Kanalen, vaarten,
sluiswerken en bruggen (Rijks-
werken).

**Artikel 282. Aanleg van een scheid-
vaartverbinding van Amsterdam
met den Boven-Rijn ten behoeve
van de Rijnvaart en verbetering
van den vaarweg naar Vreeswijk
ten behoeve van de binnenscheep-
vaart** f 70 000 f 2 230 000

Artikel III.

Het volgend artikel van voormeld hoofdstuk wordt gelezen als volgt:

TITEL B. KAPITAALDIENST.

Afdeeling IV. Staatsvisschershavenbedrijf.

**Artikel 291. Uitkeering aan het Staatsvisschers-
havenbedrijf:**

a. van het bedrag, waarmede de
waarde der voorraden bij het einde
van het jaar 1934, de waarde bij
den aanvang daarvan overtreft ... *Memorie*.

b. wegens verstrekking van kapi-
taal over het jaar 1934 f 15 550

terwijl het artikel wordt *verhoogd* met f 5550
en gebracht op f 15 550

Artikel IV.

Tengevolge van het bepaalde in de voorgaande artikelen dezer wet wordt:

	verhoogd met:	verminderd met:	en mitsdien gebracht op:
de Kapitaaldienst	f 291 930		f 23 203 930
de Geheele dienst	291 930		99 332 241

Gewone dienst.*Afdeeling II.*

Afdeeling II	f 21 358	18 530 653
Onderafdeeling IX	21 358	3 240 661

Afdeeling V.

Afdeeling V	21 358	41 976 153
-------------------	--------	------------

Onderafdeeling II.

Onderafdeeling II	21 358	40 719 571
Paragraaf I	21 358	1 180 846

Kapitaaldienst.

Afdeeling III	286 380	f 5 536 380
Afdeeling IV	5 550	15 550

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

De Minister van Waterstaat,

234. 3.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Artikel I.

Artt. 132 en 178. De bij deze artikelen oorspronkelijk uitgetrokken bedragen moeten worden verhoogd als gevolg van de op 1 November 1933 plaats gevonden consolidatie van vlottende schuld in de 4 pct. Tweede Staatsleening 1933 groot f 200 miljoen.

Art. 281. Tengevolge van vertraging in de totstandkoming van de overlaadinrichtingen aan het Julianakanaal te Born moest het tijdelijk kolentipbedrijf te Maasbracht langer in werking blijven dan aanvankelijk in de bedoeling lag. De daaraan verbonden uitgaaf, waarop bij de samenstelling van de begrooting niet kon worden gerekend, leidde tot overschrijding van het op dit artikel toegestane bedrag.

Vermeld moge worden, dat tegenover de hier bedoelde uitgaaf door het langer in bedrijf houden van den kolentip ontvangsten stonden, die dit bedrag in ruime mate overtroffen.

Art. 290. Door het sneller gereed komen van den aanleg der havens te Stein en als gevolg daarvan het eerder aanschaffen van rollend materieel voor het vervoer van en naar de haven, alsmede door uitbreiding van de cokesfabriek nabij Staatsmijn

Maurits, moest aan de Staatsmijnen in Limburg f 286 379,42 meer aan obligatiekapitaal worden verstrekt dan waarop was gerekend, zoodat dit artikel met een bedrag van rond f 286 380 moet worden verhoogd.

Artikel II.

Art. 131. Vermits aan rente en aflossing over 1934 is verschuldigd f 1 499 683,69 laat dit artikel eene vermindering toe met f 295 077.

Art. 282. Het verloop der uitgaven laat op dit artikel een vermindering toe van f 70 000.

Artikel III.

Art. 291. Bij het opmaken van de begrooting van het Staatsvisschershavenbedrijf voor het dienstjaar 1934 is niet gerekend op het vernieuwen van de zuidwestelijke overkapping van vischhal A. Bij de uitvoering van deze werkzaamheden is gebleken, dat de luchtkappen op het dak van die hal in zoodanigen staat verkeerden, dat spoedige voorziening dringend gewenscht was. Bovendien was niet gerekend op de kosten van verbouwing van twee pakruimten in de vischhallen, welke waren opgezegd en die bleken te kunnen worden verhuurd, indien werd overgegaan tot splitsing in vier kleinere ruimten. Dientengevolge moest aan het Staatsvisschershavenbedrijf een bedrag van f 5550 meer aan kapitaal worden verstrekt dan waarop bij de samenstelling van Hoofdstuk IX was gerekend.

Zoals uit het wetsontwerp blijkt, wordt de Kapitaaldienst verhoogd met f 291 930, zijnde het totaal van de aan het Staatsmijnbedrijf en het Staatsvisschershavenbedrijf meer verstrekte kapitalen.

Aangezien het niet wenschelijk voorkomt, de overschotten op de in den kapitaaldienst voorkomende artikelen voor de uitvoering van belangrijke waterstaats- en spoorwegwerken aan te wenden tot dekking van tekorten op kapitaalverstrekingen aan Staatsbedrijven, die daarmede in geen enkel opzicht verband houden en waardoor ten onrechte de voor bedoelde werken toegestane bedragen daaraan zouden worden onttrokken, is voor deze verhoogingen geen compensatie aangebracht.

De Minister van Waterstaat,
VAN LIDTH DE JEUDE.

234. 4.

VERSLAG.

Het afdeelingsonderzoek van bovengenoemd wetsontwerp heeft der Commissie van Rapporteurs geen aanleiding gegeven tot het maken van opmerkingen.

Vastgesteld den 5den December 1935.

ZANDT.
VAN DER ZAAL.
VAN DER WAERDEN.
KRIJGER.
IJSSSELMUIDEN.