

Artikel 6.

Met het opsporen van feiten, strafbaar gesteld bij deze wet, zijn, behalve de bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen personen, belast alle ambtenaren der Rijks- en gemeentepolitie, zoomede de ambtenaren der invoerrechten en accijnzen.

Artikel 7.

Op feiten, vallende in eene strafbepaling dezer wet, zijn niet van toepassing de strafbepalingen, voorkomende in de wetten betreffende de invoerrechten en accijnzen.

Artikel 8.

Met betrekking tot de in en krachtens deze wet gegeven voorschriften zijn de artikelen 5, 6 en 7 der „Crisisinvoerwet” 1931 (*Staatsblad* N° 535), gewijzigd bij de wet van 17 November 1933 (*Staatsblad* N° 596), van overeenkomstige toepassing.

Artikel 9.

Deze wet treedt in werking met ingang van den dag, volgende op dien der afkondiging.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

*De Minister van Handel, Nijverheid
en Scheepvaart,*

274. 3.**MEMORIE VAN TOELICHTING.**

Bij Koninklijk besluit van 25 November 1935 n°. 13 (*Nederlandsche Staatscourant* van 27 November 1935, n°. 232) is de contingenteering van naaigaren voor het tijdvak van 1 jaar verlengd.

Ingevolge artikel 3 der „Crisisinvoerwet” 1931 (*Staatsblad* n°. 535), gewijzigd bij de wet van 17 November 1933 (*Staatsblad* n°. 596), is dus thans indiening van een wetsvoorstel ten aanzien van het in bovengenoemd besluit bepaalde noodzakelijk.

Daar de toestand in de naaigarenindustrie nog steeds van dien aard is, dat eenige steun haar niet mag worden onthouden, acht de ondergeteekende voortzetting van den onderhavigen maatregel noodzakelijk.

In de basisperiode werd geen wijziging aangebracht. De proportioneele percentages werden gesteld op resp. 25 pct. van de waarde en 40 pct. van het gewicht, zulks voornamelijk in verband met overwegingen van handelspolitieken aard.

De commissie, bedoeld in artikel 2 der Crisisinvoerwet, bracht den ondergeteekende ter zake van deze contingenteering advies uit.

De samenstelling van het wetsontwerp vond op de gebruikelijke wijze plaats, zoodat de ondergeteekende meent zich van verdere toelichting te mogen onthouden.

*De Minister van Handel, Nijverheid
en Scheepvaart,*
H. GELISSEN.