

20.

GEWIJZIGD ONTWERP VAN WET tot wijziging van de Motorrijtuigenbelastingwet en van de wet van den 6den October 1934 (*Staatsblad* N°. 534) tot instelling van een Verkeersfonds, inzonderheid met het oog op het belang der tertiaire wegen.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenschelijk is, inzonderheid met het oog op het belang der tertiaire wegen, de Motorrijtuigenbelastingwet en de Wet van den 6den October 1934, tot instelling van een Verkeersfonds (*Staatsblad* No. 534), te wijzigen;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### Artikel I.

De Motorrijtuigenbelastingwet wordt gewijzigd als volgt:

A. Na artikel 34 wordt ingevoegd een nieuw artikel 34bis, luidende:

1. Door de Staten van iedere Provincie wordt een tertiair wegenplan vastgesteld, bevattende de wegen, welke naast de wegen, voorkomende op het Rijkswegenplan en het provinciale wegenplan, in de Provincie noodig zijn als verbindingen voor verkeer met motorrijtuigen. Ten aanzien van die wegen geldt mede het bepaalde in den tweeden zin van het eerste lid van artikel 33.

2. De Staten der Provinciën stellen bij verordening regelen vast, waaraan een weg moet voldoen om op het tertiair wegenplan te mogen worden geplaatst.

3. De in het vorige lid bedoelde verordening behoeft Onze goedkeuring. De artikelen 98 en 99 der Provinciale Wet zijn ten deze van toepassing. Wordt door Ons de goedkeuring aan de verordening onthouden, dan wordt door de Provinciale Staten, met inachtneming van Onze met redenen omkleede beslissing, een nieuwe verordening vastgesteld binnen zes maanden na de dagteekening van die beslissing.

4. De door Ons goedgekeurde verordening wordt in het provinciaal blad afgekondigd.

5. Het tertiair wegenplan behelst een staat van de in het eerste lid bedoelde wegen, bevattende aanduiding omtrent den eigendom, het beheer en het onderhoud, de wijze waarop de verbetering van daarvoor in aanmerking komende wegen zal plaats vinden, zoomede een toelichtende kaart. Omtrent de inrichting van het plan worden door Onzen Minister van Waterstaat nadere voorschriften gegeven.

6. Het tertiair wegenplan wordt in het provinciaal blad afgekondigd.

7. Het tertiair wegenplan wordt ten minste eenmaal in de tien jaren herzien.

B. Artikel 36 vervalt.

C. Artikel 37 (oud) wordt Artikel 36.

Het vierde lid van Artikel 37 (oud) wordt gelezen als volgt:

De betaalbaarstelling van het provinciaal aandeel geschiedt, nadat de opbrengst van de belastingen over het begrootingsjaar bekend zal zijn geworden. Onze Minister van Waterstaat kan in afwachting hiervan voorschotten op de uitkeeringen aan de Provinciën verstrekken.

D. Ingevoegd wordt een nieuw artikel 37, luidende:

1. De helft van het aandeel van alle Provinciën te zamen in de onder art. 3, 4°, van de wet van 6 October 1934 (*Staatsblad* n°. 534) bedoelde uitkeering uit de opbrengst van de daar vermelde belastingen wordt jaarlijks door Onzen Minister van Waterstaat onder de Provinciën verdeeld in evenredigheid van de opbrengst van die belastingen in elke Provincie in het begrootingsjaar.

2. De andere helft van het aandeel van alle Provinciën te zamen in de in het eerste lid vermelde uitkeering wordt jaarlijks door Onzen Minister van Waterstaat onder de Provinciën verdeeld in verhouding tot de oppervlakte van de Provinciën.

3. De betaalbaarstelling van het provinciaal aandeel geschiedt, nadat de opbrengst van de belastingen bekend zal zijn geworden. Onze Minister kan in afwachting hiervan voorschotten op de uitkeeringen aan de Provinciën verstrekken.

E. In Artikel 38, eerste lid, wordt in plaats van „van de in het vorig artikel genoemde” gelezen: „van de in artikel 36 genoemde”.

F. Ingevoegd wordt een nieuw artikel 38bis, luidende:

1. Het aan de Provincie toegewezen aandeel van de in artikel 37 genoemde uitkeering wordt ten behoeve van de op het tertiair wegenplan voorkomende wegen verdeeld door de Provinciale Staten, met dien verstande, dat ten behoeve van wegen, op welke tol wordt geheven, geen uitkeering zal worden verleend.

2. Gedeputeerde Staten zien toe, dat de uitkeeringen ten volle worden besteed voor verbetering of onderhoud der wegen, voor welke zij bestemd zijn. Zij vorderen terug wat mocht blijken te veel te zijn uitgekeerd.

#### Artikel II.

De Wet van den 6den October 1934, tot instelling van een Verkeersfonds (*Staatsblad* No. 534) wordt gewijzigd als volgt:

In Artikel 3. 2o, wordt, in plaats van 9,5/30, gelezen 3/10.

Het bepaalde onder 3o wordt gelezen:

Uitkeeringen aan de Provinciën ten behoeve van de wegen voorkomende op de voor het begrootingsjaar vastgestelde lijsten der Provinciën, bedoeld in het tweede lid van artikel 35 van de Motorrijtuigenbelastingwet, van een gedeelte van de ten bate van het Verkeersfonds komende opbrengst der motorrijtuigenbelasting en der rijwielbelasting in het begrootingsjaar, welk gedeelte voor de Provinciën gezamenlijk 35 pct. van het 7/9 van die opbrengst zal bedragen;

Tusschen 3o en 4o wordt ingevoegd:

4o. uitkeeringen aan de Provinciën ten behoeve van de wegen, voorkomende op de tertiaire wegenplannen, bedoeld in het eerste lid van artikel 34bis van de Motorrijtuigenbelastingwet, van een gedeelte van de ten bate van het Verkeersfonds

komende opbrengst der motorrijtuigenbelasting en der rijwielbelasting in het begrootingsjaar, welk gedeelte voor de Provinciën gezamenlijk 10 pct. van het 7/9 van die opbrengst zal bedragen;

4o. (oud) wordt 5o;

Tusschen 5o (nieuw) en 5o (oud) worden ingevoegd:

6o. de uitgaven voor aanleg, verbetering of onderhoud van de bij het Rijk in beheer en onderhoud zijnde wegen, voor zoover die niet op een wegenplan, als bedoeld in artikel 33 of artikel 34 der Motorrijtuigenbelastingwet voorkomen;

7o. bijdragen, welke mochten worden verleend voor aanleg, verbetering of onderhoud van niet bij het Rijk in beheer en onderhoud zijnde of op het wegenplan, als bedoeld in artikel 33 der Motorrijtuigenbelastingwet, voorkomende wegen;

5o. (oud) tot en met 13o (oud) worden vernummerd in 8o tot en met 16o.

Het bepaalde onder 9°. (nieuw) wordt gelezen:

9°. bijdragen, welke mochten worden verleend voor afkoop van tollens;

### Artikel III.

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 Januari 1937.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven,

*De Minister van Waterstaat,*

*De Minister van Financiën,*