

Regelen teneinde de Regeering te machtigen tot het aangaan in buiteng. omstandigh. van verzekeringsovereenkomsten, enz.

274.

NADER GEWIJZIGD ONTWERP VAN WET houdende regelen teneinde de Regeering te machtigen tot het aangaan in geval van oorlog, oorlogsgevaar of andere buitengewone omstandigheden van verzekeringsovereenkomsten op het terrein van de scheepvaart en de luchtvaart (*Zee- en luchtvaartverzekeringswet 1939*).

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is regelen te stellen, teneinde de Regeering te machtigen in geval van oorlog, oorlogsgevaar of andere buitengewone omstandigheden maatregelen te nemen betreffende de verzekering van zeeschepen, luchtvaartuigen en de daarmede te vervoeren goederen, alsmede van goederen met Nederlandsche bestemming, welke zich bevinden buiten het Rijk in Europa;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### Artikel 1.

Deze wet verstaat onder:

- a. „Onze Minister”: Onzen Minister van Economische Zaken;
- b. „zeeschepen”: alle vaartuigen hoe ook genaamd en van welken aard ook, welke worden gebruikt tot de vaart ter zee of daartoe bestemd zijn;
- c. „Nederlandsche zeeschepen”: die, welke de Nederlandsche nationaliteit bezitten ingevolge artikel 311 of 312 van het Wetboek van Koophandel;
- d. „luchtvaartuig”: wat daaronder wordt verstaan in artikel I van de Luchtvaartwet;
- e. „Nederlandsch luchtvaartuig”: ieder luchtvaartuig, dat in een Nederlandsch luchtvaartuigregister is ingeschreven;
- f. „Nederlandsch verzekeraar”: ieder verzekeraar, wiens hoofdkantoor in het Koninkrijk is gevestigd.

#### Artikel 2.

1. Onze Minister wordt gemachtigd voor den Staat der Nederlanden met Nederlandsche verzekeraars herverzekeringsovereenkomsten aan te gaan tegen het gevaar van molest, zoodat tegen de gewone transportgevaren, mits:

- a. het risico voor een door Onzen Minister aan te geven gedeelte ten laste van den oorspronkelijken verzekeraar blijft;
- b. de voorwaarden, waaronder de oorspronkelijke verzekering wordt gesloten, niet in strijd zijn met door Onzen Minister vast te stellen regelen;
- c. de premiën van de oorspronkelijke verzekering niet lager zijn dan het door Onzen Minister vast te stellen percentage of bedrag.

2. Bedoelde herverzekeringsovereenkomsten kunnen uitsluitend betreffen:

- a. Nederlandsche zeeschepen;
- b. Nederlandsche luchtvaartuigen;
- c. goederen, waarbij Nederlandsche belangen zijn betrokken en welke:

- 1°. zich bevinden in zeeschepen of luchtvaartuigen, of
- 2°. met bestemming naar het Rijk in Europa buiten het Rijk in Europa liggen opgeslagen.

#### Artikel 3.

Bij de in het voorgaande artikel bedoelde herverzekering zullen gelden de volgende bijzondere bepalingen:

- 1°. de vordering van den oorspronkelijken verzekeraar op den Staat der Nederlanden zal ten behoeve van den oorspronkelijken verzekerde bij voorrecht zijn verbonden;
- 2°. tot het door den Staat der Nederlanden verzekerde bedrag zal een schaderegeling in der minne alleen kunnen geschieden onder goedkeuring van Onzen Minister.

#### Artikel 4.

1. Indien Nederlandsche belanghebbenden bij Nederlandsche zeeschepen of luchtvaartuigen, dan wel bij goederen, welke zich bevinden in zeeschepen of luchtvaartuigen, of goederen, welke met bestemming naar het Rijk in Europa liggen opgeslagen, niet tegen een redelijke premie voldoende dekking kunnen vinden tegen het gevaar van molest, dan wel tegen de gewone transportgevaren, is Onze Minister — in gevallen, waarin naar zijn oordeel het algemeen belang zulks vordert — gemachtigd ten opzichte van de vorenbedoelde zeeschepen, luchtvaartuigen en goederen op voorwaarden en tegen premiën, als door hem te bepalen, voor den Staat der Nederlanden, als verzekeraar verzekeringsovereenkomsten tegen vorenbedoelde gevaren aan te gaan.

2. Zeeschepen en luchtvaartuigen, welke ingevolge de wet worden gevorderd, zullen in omstandigheden, als in lid 1 bedoeld, steeds door Onzen Minister worden verzekerd.

#### Artikel 5.

Onze Minister wordt voorts gemachtigd de ingevolge deze wet voor den Staat der Nederlanden aangenomen risico's door herverzekering te dekken.

#### Artikel 6.

Deze wet kan worden aangehaald onder den titel „Zee- en luchtvaartverzekeringswet 1939”.

#### Artikel 7.

1. De tijdstippen van inwerkingtreding dezer wet worden telkens door Ons bij besluit bepaald.

2. Het besluit wordt in het *Staatsblad* en in de *Nederlandsche Staatscourant* geplaatst. Het treedt in werking met ingang van den dag der afkondiging in het *Staatsblad*, tenzij bij het besluit een later tijdstip is bepaald.

3. Na de afkondiging van een besluit, bepalende een tijdstip van inwerkingtreding dezer wet wordt binnen veertien dagen een voorstel aan de Staten-Generaal gedaan om het besluit bij de wet te bekrachtigen. Het voorstel vermeldt tevens den tijdsduur, waarvoor de wet ten hoogste in werking zal zijn. Indien het voorstel wordt ingetrokken of door een van beide Kamers der Staten-Generaal verworpen, wordt het besluit terstond ingetrokken.

4. Wij behouden Ons de bevoegdheid voor ten allen tijde de buitenwerkingtreding der wet bij besluit te bepalen. Het bepaalde in het tweede lid is hierop van toepassing.

5. In afwijking van het in lid 1 omtrent de inwerkingtreding bepaalde, treedt deze wet voor de eerste maal in werking met ingang van den dag volgende op dien harer afkondiging voor den tijd van ten hoogste een jaar.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

De Minister van Economische Zaken,

