

schade moet zijn toegebracht aan een onschuldig schip. Ook artikel 939 werd in verband hiermede gewijzigd.

Eindelijk werd bij de artikelen 320b en 320d Rv. de vraag gesteld, of niet dient te worden vastgelegd, dat ingeval de reeder van een buitenlandsch schip van de mogelijkheid tot beperking van zijn aansprakelijkheid gebruik wil maken, de kennisgeving moet geschieden in een of meer nieuwsbladen van het land, waartoe dat schip behoort.

Deze wijziging achtte de Minister niet noodig. Krachtens de genoemde artikelen is de rechter-commissaris n.l. geheel vrij in het aanwijzen van de nieuwsbladen, waarin de kennisgeving moet geschieden. Hij kan dus ook buitenlandsche bladen aanwijzen. In artikel 568 Rv., zooals dit artikel thans nog luidt, wordt echter voorgeschreven, dat de publicatie moet geschieden in een dagblad van de gemeente, alwaar de rechtbank zitting houdt, of van een naburige gemeente. Bij dit artikel was de reeds in het ontwerp opgenomen aanvulling dus wèl noodig.

In de artikelen 872, 947 en 952 werden door den Minister eenige verbeteringen aangebracht ten aanzien van de geplaatste leestekens.

De Commissie is van oordeel, dat met de mededeeling van het bovenstaande de openbare behandeling van de wetsontwerpen voldoende is voorbereid.

Aldus vastgesteld 14 April 1939.

BAKKER—NORT.

MACKAY—KATZ.

TRUIJEN.

1)

DONKER.

VAN DER GOES VAN NATERS

VAN MAARSEVEEN.

1) Het lid der Commissie de heer TERPSTRA heeft wegens verblijf in het buitenland niet aan de vaststelling van dit verslag kunnen medewerken.

18. 2.

NOTA VAN WIJZIGINGEN.

In het Gewijzigd Ontwerp van Wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

In het hoofd wordt in plaats van „salut” gelezen: „saluut”.

Artikel I.

Art. 750. De tweede zin van het tweede lid wordt gelezen:

„Deze woonplaats dient in het register te worden vermeld* en kan door eene andere in Nederland gelegene worden vervangen.”

Art. 751. Het artikel wordt gelezen:

„Op elk teboekgesteld schip moeten door den eigenaar of de andere personen, genoemd in artikel 750, eerste lid, worden aangebracht zijne benaming en de kenteekenen betreffende de teboekstelling.

Het is verboden deze te verwijderen, te veranderen of onduidelijk of onzichtbaar te maken.”

Art. 818. Het derde lid wordt gelezen:

„In geval van geschil moet de vervoerder aantonen, tot welk bedrag zijne aansprakelijkheid is beperkt.”

Art. 827. Het eerste lid wordt gelezen:

„Het recht op schadevergoeding tegen den vervoerder vervalt zes maanden na aflevering van het goed of nadat de vervoerder den gedresseerde heeft bericht, dat het goed niet zal worden afgeleverd.”

In het tweede lid worden de woorden: „dan vervalt de rechtsvordering” vervangen door: „dan vervalt het recht”.

Art. 844. De tweede zin wordt gelezen:

„In geval van geschil over het bedrag of den aard der te stellen zekerheid beslist de kantonrechter, binnen wiens gebied de uitlevering moet plaats hebben, op verzoek van de meest gereede partij, na verhoor of behoorlijke oproeping van de wederpartij of van haar vertegenwoordiger.”

Art. 850. In het laatste lid wordt in plaats van „verschil” gelezen: „geschil”.

Art. 852. Het artikel wordt gelezen:

„De oproeping, bedoeld in de artikelen 825, 829, 833, 834, 836, 844 en 850, geschiedt, op de wijze bij algemeenen maatregel van bestuur te bepalen, door den griffier, tenzij de aanvrager haar zelf wenscht te doen.”

Art. 856. In het eerste lid wordt na „vervoeren” toegevoegd:

„, , tenzij er gegronde redenen zijn, de goederen niet aan boord toe te laten”.

Art. 872. In het tweede lid vervalt de komma achter het woord „vervoerders”.

Art. 881. In het eerste lid wordt het woord „onkosten” vervangen door: „kosten”.

In het laatste lid wordt in plaats van „verschil” gelezen: „geschil”.

Art. 885. In het laatste lid wordt in plaats van „verschil” gelezen: „geschil”.

Art. 901. In het eerste lid en in het derde lid wordt telkens „onkosten” vervangen door: „kosten”.

Art. 914. Het woord „onkosten” wordt vervangen door: „kosten”.

Art. 917. In het tweede lid wordt in plaats van „verschil” gelezen: „geschil”.

Art. 935. Het tweede lid wordt gelezen:

„Indien degene, die het sleepen bewerkstelligt, wegens schade uit eene oorzaak als bedoeld in artikel 930, tweede lid, ook ingevolge artikel 818 of artikel 923 beperkt aansprakelijk is, is zijne aansprakelijkheid in haar geheel beperkt tot het in artikel 932, eerste lid, bedoelde bedrag.”

Toegevoegd wordt een derde lid, luidende:

„Het bepaalde in artikel 932 en in het vorige lid geldt mede voor den eigenaar of gebruiker van het schip, die aansprakelijk is zonder het sleepen te bewerkstelligen.”

Art. 939. De eerste zin wordt gelezen:

„Indien de aanvaring het gevolg is van schuld van twee of meer schepen, zijn de eigenaren dezer schepen hoofdelijk aan-

sprakelijk voor de geheele schade, toegebracht aan het onschuldige schip en aan personen of zaken, die zich aan boord daarvan bevinden."

Art. 944. Het derde lid wordt gelezen:

„Indien de eigenaar of gebruiker wegens schade, door eene aanvaring toegebracht, ook ingevolge de artikelen 818, 923, 932 of 935 beperkt aansprakelijk is, is zijne aansprakelijkheid in haar geheel beperkt tot het in het eerste lid bedoelde bedrag."

Art. 947. De komma achter het woord „behoudens" vervalt.

Art. 952. In het tweede lid wordt de punt achter het woord „jaar" vervangen door een komma-punt.

Artikel II.

Nummer 8. In artikel 318^p wordt na het tweede lid een nieuw lid ingelascht, luidende:

„De borderellen, bedoeld in artikel 1231 van het Burgerlijk Wetboek, bevatten mede het beloop der bedongen rente mitsgaders den tijd, waarop zij opeischbaar is."

Het derde lid wordt vierde lid.

Na nummer 9 wordt het volgende nummer ingelascht:

10. In den eersten zin van artikel 458 wordt „mits daarvan schriftelijk" vervangen door: „mits daarvan binnen een redelijken tijd schriftelijk".

De nummers 10—14 worden nummers 11—15.

Na nummer 15 wordt het volgende nummer ingelascht:

16. Het tweede lid van artikel 475 wordt gelezen:

„In geval van geschil moet de vervoerder aantoonen, tot welk bedrag zijne aansprakelijkheid is beperkt."

Nummer 15 wordt nummer 17.

Nummer 16 wordt nummer 18 en gelezen:

18. Artikel 487 wordt gelezen:

„Het recht op schadevergoeding tegen den vervoerder vervalt één jaar na uitlevering van het goed of na den dag, waarop het goed uitgeleverd had moeten worden.

Is de vervoerder op zijne beurt wederpartij van een anderen vervoerder, dan vervalt het recht van eerstgenoemde tegen den laatste echter niet dan na verloop van drie maanden nadat hij zelf betaald heeft of ter zake in rechte is aangesproken, mits het een of het ander is geschied binnen den gestelden termijn van een jaar."

De nummers 17 en 18 worden nummers 19 en 20.

Na nummer 20 worden de volgende nummers ingelascht:

21. In artikel 509 wordt de tweede zin vervangen door de volgende zinnen: „In geval van geschil over het bedrag of den aard der te stellen zekerheid beslist de voorzitter van de rechtbank, binnen welker gebied de uitlevering moet plaats hebben, op verzoek van de meest gereede partij, na verhoor of behoorlijke oproeping van de wederpartij of van haren vertegenwoordiger. Deze oproeping geschiedt bij aangeteekenden brief door den griffier."

22. In artikel 517^f, eerste lid, wordt na „vervoeren" toegevoegd: „, tenzij er gegronde redenen zijn, de goederen niet aan boord toe te laten".

Nummer 19 wordt nummer 23. Daarbij wordt „berekend" vervangen door: „te berekenen".

Nummer 20 wordt nummer 24.

Nummer 21 wordt nummer 25. Daarbij wordt de eerste zin van artikel 536^a vervangen door: „Indien de aanvaring het

gevolg is van schuld van twee of meer schepen, zijn de reeders van deze schepen hoofdelijk aansprakelijk voor de geheele schade, toegebracht aan het onschuldige schip en aan personen of zaken, die zich aan boord daarvan bevinden."

Nummer 22 wordt nummer 26, en gelezen:

26. Artikel 541 wordt gelezen:

„De aansprakelijkheid van den reeder wegens schade, door eene aanvaring toegebracht, is, behoudens in geval van diens opzet of grove schuld, beperkt tot een bedrag te berekenen naar een bij algemeenen maatregel van bestuur vast te stellen maatstaf, welke verschillend kan zijn voor verschillende soorten van schepen. Voor eenzelfde soort schip is de maatstaf, vast te stellen ingevolge dit artikel, en die, vast te stellen ingevolge artikel 474, dezelfde.

Indien de reeder wegens schade, door eene aanvaring toegebracht, ook als vervoerder beperkt aansprakelijk is, is zijne aansprakelijkheid in haar geheel beperkt tot het in het eerste lid bedoelde bedrag."

De nummers 23—25 worden nummers 27—29.

Artikel IV.

Nummer 2. In den eersten zin van het nieuwe tweede lid van artikel 320^r wordt in plaats van „de sleepdienstondernemer" gelezen: „degene, die het sleepen bewerkstelligt," en worden de woorden „de artikelen 818, 923, 932 of 944" vervangen door: „de artikelen 818, 923, 932, 935 of 944"; in den tweeden zin van dit lid wordt in plaats van „de sleepdienstondernemer" gelezen: „degene, die het sleepen bewerkstelligt".

Artikel V.

Nummer 2 wordt gelezen:

2. Artikel 447^{bis} wordt gelezen:

„Met geldboete van ten hoogste duizend gulden wordt gestraft:

1°. hij, die niet of niet behoorlijk voldoet aan eenige verplichting, opgelegd in de artikelen 317 in verband met 316, 750 in verband met 749, 751, eerste lid, of 752 van het Wetboek van Koophandel of in de algemeene maatregelen van bestuur uitgevaardigd krachtens de artikelen 314 en 779 van dat Wetboek;

2°. hij, die in strijd handelt met het in artikel 751, tweede lid, van het Wetboek van Koophandel gestelde verbod."

Artikel XIV.

De aanhef van dit artikel tot en met „regelt mede de eerste" wordt gelezen:

„In den algemeenen maatregel van bestuur, bedoeld in artikel 779 van het Wetboek van Koophandel, kunnen mede regelen gesteld worden nopens de eerste".

Artikel XVI.

Dit artikel wordt gelezen:

„De bepalingen dezer wet treden in werking op een door Ons vast te stellen tijdstip, dat afzonderlijk kan worden bepaald:

a. voor de artikelen 813, 814, 818, 921, tweede lid, en derde lid, voor zoover dit laatste verwijst naar artikel 814, 923, eerste zin, 931, behoudens de verwijzing naar artikel 815, 932, eerste lid, 935 en 944, tweede en derde lid, van het Wetboek van Koophandel, gelijk deze artikelen zijn vastgesteld ingevolge artikel I;

b. voor artikel II, nummers 15, 23 en 26;

c. voor de overige bepalingen dezer wet.

Vooraf kunnen de in deze wet vervatte bepalingen inzake het scheepsregister door Ons in werking worden gesteld."