

Regelen teneinde de Regeering te machtigen tot het aangaan in buiteng. omstandigh. van verzekeringsovereenkomsten, enz.

274. 1.

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan
de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet houdende regelen teneinde de Regeering te machtigen tot het aangaan in buitengewone omstandigheden van verzekeringsovereenkomsten op het terrein van de scheepvaart en de luchtvaart (Zee- en luchtvaartverzekeringwet 1939).

De toelichtende memorie, die het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden, waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 23 December 1938.

WILHELMINA.

274. 2.

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is regelen te stellen, teneinde de Regeering te machtigen in buitengewone omstandigheden maatregelen te nemen betreffende de verzekering van zeeschepen, luchtvaartuigen en de daarmede te vervoeren goederen, alsmede van goederen met Nederlandsche bestemming, welke zich bevinden buiten het Rijk in Europa;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Deze wet verstaat onder:

- a. „Onze Minister”: Onzen Minister van Economische Zaken;
- b. „zeeschepen”: alle vaartuigen hoe ook genaamd en van welken aard ook, welke worden gebruikt tot de vaart ter zee of daartoe bestemd zijn;
- c. „Nederlandsche zeeschepen”: die, welke de Nederlandsche nationaliteit bezitten ingevolge artikel 311 of 312 van het Wetboek van Koophandel;

- d. „luchtvaartuig”: wat daaronder wordt verstaan in artikel 1 van de Luchtvaartwet;
- e. „Nederlandsch luchtvaartuig”: ieder luchtvaartuig, dat in een Nederlandsch luchtvaartuigregister is ingeschreven;
- f. „Nederlandsch verzekeraar”: ieder verzekeraar, wiens hoofdkantoor in het Koninkrijk is gevestigd.

Artikel 2.

1. Onze Minister wordt gemachtigd voor den Staat der Nederlanden met Nederlandsche verzekeraars herverzekeringsovereenkomsten aan te gaan tegen het gevaar van molest, zoodat mede tegen de gewone transportgevaren, mits:

- a. het risico van den Staat niet grooter is dan 19 maal het bedrag van het risico, hetwelk door den oorspronkelijken verzekeraar voor eigen rekening wordt gedragen;
- b. de voorwaarden, waaronder de oorspronkelijke verzekering wordt gesloten, niet in strijd zijn met door Onzen Minister vast te stellen regelen;
- c. de premiën van de oorspronkelijke verzekering niet lager zijn dan het door Onzen Minister vast te stellen percentage of bedrag.

2. Bedoelde herverzekeringsovereenkomsten kunnen uitsluitend betreffen:

- a. Nederlandsche zeeschepen;
- b. Nederlandsche luchtvaartuigen;
- c. goederen, waarbij Nederlandsche belangen zijn betrokken en welke:
 - 1°. zich bevinden in zeeschepen of luchtvaartuigen, of
 - 2°. met bestemming naar het Rijk in Europa buiten het Rijk in Europa liggen opgeslagen.

Artikel 3.

Bij de in het voorgaande artikel bedoelde herverzekering zullen gelden de volgende bijzondere bepalingen:

- 1°. de vordering van den oorspronkelijken verzekeraar op den Staat der Nederlanden zal ten behoeve van den oorspronkelijken verzekerde bij voorrecht zijn verbonden;
- 2°. tot het door den Staat der Nederlanden verzekerde bedrag zal een schaderegeling in der minne alleen kunnen geschieden onder goedkeuring van Onzen Minister.

Artikel 4.

1. Indien Nederlandsche belanghebbenden bij Nederlandsche zeeschepen of luchtvaartuigen, dan wel bij goederen, welke zich bevinden in zeeschepen of luchtvaartuigen, of goederen, welke met bestemming naar het Rijk in Europa liggen opgeslagen, niet tegen een redelijke premie voldoende dekking kunnen vinden tegen het gevaar van molest, dan wel tegen de gewone transportgevaren, is Onze Minister — in gevallen, waarin de instandhouding van eenige sloop- of luchtvaartverbinding of van het vervoer van bepaalde goederen noodzakelijk is — gemachtigd ten opzichte van de vorenbedoelde zeeschepen, luchtvaartuigen en goederen op voorwaarden en tegen premiën, als door hem te bepalen, voor den Staat der Nederlanden, als verzekeraar verzekeringsovereenkomsten tegen vorenbedoelde gevaren aan te gaan.

2. Zeeschepen en luchtvaartuigen, welke ingevolge de wet worden gevorderd, zullen in omstandigheden, als in lid 1 bedoeld, steeds door Onzen Minister worden verzekerd.

Artikel 5.

Onze Minister wordt voorts gemachtigd de ingevolge deze wet voor den Staat der Nederlanden aangenomen risico's door herverzekering te dekken.

Regelen teneinde de Regeering te machtigen tot het aangaan in buiteng. omstandigh. van verzekeringsovereenkomsten, enz.

Artikel 6.

Deze wet kan worden aangehaald onder den titel „Zee- en luchtvaartverzekeringswet 1939”.

Artikel 7.

1. De tijdstippen van inwerkingtreding en die van buitenwerkingtreding dezer wet worden telkens door Ons bij besluit bepaald.

2. Het besluit wordt in het *Staatsblad* en in de *Nederlandse Staatscourant* geplaatst. Het treedt in werking met ingang van den dag der afkondiging in het *Staatsblad*, tenzij bij het besluit een later tijdstip is bepaald.

3. Na de afkondiging van een besluit, bepalende een tijdstip van inwerkingtreding dezer wet wordt onverwijld een voorstel aan de Staten-Generaal gedaan om het besluit bij de wet te bekrachtigen. Indien het voorstel wordt ingetrokken of door een van beide Kamers der Staten-Generaal verworpen, wordt het besluit terstond ingetrokken.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

De Minister van Economische Zaken,

274. 3.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Voor wat betreft de noodzakelijkheid om ook aan de in de onderhavige wet neergelegde regelen een blijvend karakter te geven en ten aanzien van de wijze van in-, onderscheidenlijk buitenwerkingtreding dezer wet (artikel 7), meent de ondergeteekende te mogen verwijzen naar de uiteenzettingen in de algemeene gedeelten van de Memories van Toelichting bij de ontwerpen van *Wet medewerking verdedigingsvoorbereiding 1939* en *Algemeene Vorderingswet 1939*.

De inhoud van het ontwerp verschilt slechts weinig van dien van de *Oorlogsze- en -luchtvaartverzekeringswet 1938*. De wijzigingen, welke werden aangebracht, zijn hoofdzakelijk van technischen en redactioneelen aard. In aansluiting aan de Memorie van Toelichting bij gencemde wet (*Zitting 1938—1939 — 155*), waarnaar de ondergeteekende zich veroorlooft te verwijzen, kan hier met een enkele opmerking worden volstaan.

De definities van zeeschip en Nederlandsch zeeschip in artikel 1, onder *b* en *c*, zijn in overeenstemming gebracht met die, welke in het ontwerp *Schepenvorderingswet 1939* voorkomen.

De Minister van Economische Zaken,

STEENBERGHE.