

Regelen teneinde de Regeering te machtigen tot het aangaan in buiteng. omstandigh. van verzekeringsovereenkomsten, enz.

Artikel 6.

Deze wet kan worden aangehaald onder den titel „Zee- en luchtvaartverzekeringswet 1939”.

Artikel 7.

1. De tijdstippen van inwerkingtreding en die van buitenwerkingtreding dezer wet worden telkens door Ons bij besluit bepaald.

2. Het besluit wordt in het *Staatsblad* en in de *Nederlandse Staatscourant* geplaatst. Het treedt in werking met ingang van den dag der afkondiging in het *Staatsblad*, tenzij bij het besluit een later tijdstip is bepaald.

3. Na de afkondiging van een besluit, bepalende een tijdstip van inwerkingtreding dezer wet wordt onverwijld een voorstel aan de Staten-Generaal gedaan om het besluit bij de wet te bekrachtigen. Indien het voorstel wordt ingetrokken of door een van beide Kamers der Staten-Generaal verworpen, wordt het besluit terstond ingetrokken.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

De Minister van Economische Zaken,

274. 3.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Voor wat betreft de noodzakelijkheid om ook aan de in de onderhavige wet neergelegde regelen een blijvend karakter te geven en ten aanzien van de wijze van in-, onderscheidenlijk buitenwerkingtreding dezer wet (artikel 7), meent de ondergeteekende te mogen verwijzen naar de uiteenzettingen in de algemeene gedeelten van de Memories van Toelichting bij de ontwerpen van *Wet medewerking verdedigingsvoorbereiding 1939* en *Algemeene Vorderingswet 1939*.

De inhoud van het ontwerp verschilt slechts weinig van dien van de *Oorlogszee- en -luchtvaartverzekeringswet 1938*. De wijzigingen, welke werden aangebracht, zijn hoofdzakelijk van technischen en redactioneelen aard. In aansluiting aan de Memorie van Toelichting bij gencemde wet (*Zitting 1938—1939 — 155*), waarnaar de ondergeteekende zich veroorlooft te verwijzen, kan hier met een enkele opmerking worden volstaan.

De definities van zeeschip en Nederlandsch zeeschip in artikel 1, onder *b* en *c*, zijn in overeenstemming gebracht met die, welke in het ontwerp *Schepenvorderingswet 1939* voorkomen.

De Minister van Economische Zaken,

STEENBERGHE.