

274. 4.

VOORLOOPIG VERSLAG.

Algemeen.

Verscheidene leden wezen er op, dat uit den aard der zaak de uitwerking van deze wet slechts naar behooren kan worden beoordeeld, indien de uitvoeringsmaatregelen bekend zijn, krachtens welke bij de toepassing van de artikelen 4 en 5 zal worden gehandeld. Indien bij het vaststellen van die uitvoeringsmaatregelen in groote trekken de regeling zou worden gevolgd, welke in de periode 1914—1918 heeft gegolden, waarbij het bedrijfsleven en zijn organen in ruime mate waren ingeschakeld, zou, naar deze leden meenden te weten, een oplossing worden verkregen, welke de instemming van belanghebbende kringen zou hebben.

Eenige der hier aan het woord zijnde leden meenden er in dit verband in het bijzonder de aandacht op te moeten vestigen, dat bij de transportverzekering de makelaardij zoowel in commercieel als in administratief opzicht zulk een belangrijke rol vervult, dat het zeer gewenscht is, dat bij de uitvoering van deze wet van de organisatie en van de ervaring der makelaars zooveel mogelijk gebruik wordt gemaakt.

Artikel 4.

De constructie, vervat in het tweede lid van dit artikel, achtten verscheidene leden gewrongen. Het betreft hier gevorderde schepen en luchtvaartuigen. De verzekering van die vaartuigen moet uiteraard komen ten laste van den Staat. Nu wordt hier bepaald, dat, als verzekering van zoodanige objecten op de gewone wijze niet mogelijk is, de Staat als verzekeraar optreedt. Dit komt er dan echter op neer, dat de Staat aan zich zelf premie betaalt en eigen risico draagt. Mogelijk is natuurlijk ook, dat de Regeering zich den gang van zaken aldus voorstelt, dat in het hierbedoelde geval de Staat verzekeraar is, de premie door den eigenaar van het vaartuig laat betalen en die dan weder in de aan dien eigenaar uit te keeren vergoeding opneemt. Ook dit zou echter een noodeloos ingewikkelde regeling zijn.

Aldus vastgesteld den 28sten Maart 1939.

TRUIJEN.

DONKER.

KORTENHORST.

WAGENAAR.

RUIJTER.

