

274. 5.

MEMORIE VAN ANTWOORD.

(Ingezonden bij brief van 21 April 1939.)

Algemeen.

De ondergeteekende is met de hier aan het woord zijnde leden overtuigd, dat de wijze waarop de regeling, welke in de periode 1914—1918 werd toegepast, in ruimen kring voldoening heeft geschonken. Inderdaad ligt het dan ook in het voornemen in groote trekken de regeling te volgen, welke in die periode heeft gegolden.

Hetzelfde geldt ook voor de positie der makelaars. Zooals bekend is was de makelaardij ook in de jaren 1914—1918 bij het totstandkomen van verzekeringen, waarbij de Staat als verzekeraar optrad, ten volle ingeschakeld. Daarnaast zal evenals toen tevens bij het aangaan van die verzekeringen van de medewerking van enkele in het assurantiebedrijf werkzame Regeeringsgemachtigden gebruik worden gemaakt.

Voor wat betreft de wijziging van de considerans moge worden verwezen naar de algemeene beschouwingen in de Memorie van Antwoord in zake het ontwerp-Algemeene Vorderingswet 1939 (No. 268).

Artikel 4.

Bij nadere overweging is twijfel gerezen over de vraag of de omschrijving van de gevallen, waarin de ondergeteekende bevoegd is een verzekeringsovereenkomst, als bij dit wetsontwerp voorzien, aan te gaan, wel ruim genoeg is. Met name kan betwijfeld worden, of de trampvaart wel onder die omschrijving valt. Met het oog daarop is bij nota van wijzigingen een ruimere omschrijving gegeven.

De ondergeteekende kan toegeven, dat de constructie, vervat in het tweede lid van dit artikel, naar het schijnt eenigszins gewrongen is. Wanneer men zich echter realiseert, dat de reeder van een gevorderd schip die functie blijft uitoefenen en derhalve geheel vrij blijft om te bepalen of en in hoeverre hij zijn schip tegen het gevaar van molest wil verzekeren, dan is de bedoeling van de betreffende bepaling duidelijk. De verplichting voor den Staat om de verzekeringsovereenkomst aan te gaan bestaat overigens alleen indien aan de voorwaarde van het eerste lid voldaan is.

Soortgelijke overwegingen gelden ook ten aanzien van luchtvaartuigen.

Artikel 7.

Voor wat betreft het nieuw toegevoegde lid 4 moge worden verwezen naar de Memorie van Antwoord terzake van het ontwerp-Algemeene Vorderingswet 1939, bij artikel 21.

De Minister van Economische Zaken,

STEENBERGHE.

274. 6.

NOTA VAN WIJZIGINGEN.

(Ingezonden bij brief van 21 April 1939.)

In het ontwerp van wet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

In de considerans worden de woorden „in buitengewone omstandigheden” vervangen door „in geval van oorlog, oorlogsgevaar of andere buitengewone omstandigheden”.

Artikel 4. In lid 1 worden de woorden „in gevallen, waarin de instandhouding van eenige scheep- of luchtvaartverbinding of van het vervoer van bepaalde goederen noodzakelijk is” vervangen door: „in gevallen, waarin naar zijn oordeel het algemeen belang zulks vordert”.

Artikel 7. Na lid 3 wordt een nieuw lid 4 toegevoegd, luidende:

„4. In afwijking van het in lid 1 omtrent de inwerking-treding bepaalde, treedt deze wet voor de eerste maal in werking met ingang van den dag volgende op dien harer afkondiging.”

Het opschrift wordt gewijzigd in overeenstemming met de wijziging der considerans.

274. 7.

GEWIJZIGD ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het noodzakelijk is regelen te stellen, teneinde de Regeering te machtigen in geval van oorlog, oorlogsgevaar of andere buitengewone omstandigheden maatregelen te nemen betreffende de verzekering van zeeschepen, luchtvaartuigen en de daarmee te vervoeren goederen, alsmede van goederen met Nederlandsche bestemming, welke zich bevinden buiten het Rijk in Europa;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Deze wet verstaat onder:

- a. „Onze Minister”: Onzen Minister van Economische Zaken;
- b. „zeeschepen”: alle vaartuigen hoe ook genaamd en van welken aard ook, welke worden gebruikt tot de vaart ter zee of daartoe bestemd zijn;
- c. „Nederlandsche zeeschepen”: die, welke de Nederlandsche nationaliteit bezitten ingevolge artikel 311 of 312 van het Wetboek van Koophandel;
- d. „luchtvaartuig”: wat daaronder wordt verstaan in artikel 1 van de Luchtvaartwet;
- e. „Nederlandsch luchtvaartuig”: ieder luchtvaartuig, dat in een Nederlandsch luchtvaartuigregister is ingeschreven;
- f. „Nederlandsch verzekeraar”: ieder verzekeraar, wiens hoofdkantoor in het Koninkrijk is gevestigd.

Artikel 2.

1. Onze Minister wordt gemachtigd voor den Staat der Nederlanden met Nederlandsche verzekeraars herverzekeringsovereenkomsten te sluiten.

Regelen teneinde de Regeering te machtigen tot het aangaan in buiteng. omstandigh. van verzekeringsovereenkomsten, enz.

overeenkomsten aan te gaan tegen het gevaar van molest, zoodat tegen de gewone transportgevaaren, mits:

- a. het risico van den Staat niet grooter is dan 19 maal het bedrag van het risico, hetwelk door den oorspronkelijken verzekeraar voor eigen rekening wordt gedragen;
 - b. de voorwaarden, waaronder de oorspronkelijke verzekering wordt gesloten, niet in strijd zijn met door Onzen Minister vast te stellen regelen;
 - c. de premiën van de oorspronkelijke verzekering niet lager zijn dan het door Onzen Minister vast te stellen percentage of bedrag.
2. Bedoelde herverzekeringsovereenkomsten kunnen uitsluitend betreffen:
- a. Nederlandsche zeeschepen;
 - b. Nederlandsche luchtvaartuigen;
 - c. goederen, waarbij Nederlandsche belangen zijn betrokken en welke:
 - 1°. zich bevinden in zeeschepen of luchtvaartuigen, of
 - 2°. met bestemming naar het Rijk in Europa buiten het Rijk in Europa liggen opgeslagen.

Artikel 3.

Bij de in het voorgaande artikel bedoelde herverzekering zullen gelden de volgende bijzondere bepalingen:

- 1°. de vordering van den oorspronkelijken verzekeraar op den Staat der Nederlanden zal ten behoeve van den oorspronkelijken verzekerde bij voorrecht zijn verbonden;
- 2°. tot het door den Staat der Nederlanden verzekerde bedrag zal een schaderegeling in der minne alleen kunnen geschieden onder goedkeuring van Onzen Minister.

Artikel 4.

1. Indien Nederlandsche belanghebbenden bij Nederlandsche zeeschepen of luchtvaartuigen, dan wel bij goederen, welke zich bevinden in zeeschepen of luchtvaartuigen, of goederen, welke met bestemming naar het Rijk in Europa liggen opgeslagen, niet tegen een redelijke premie voldoende dekking kunnen vinden tegen het gevaar van molest, dan wel tegen de gewone transportgevaaren, is Onze Minister — in gevallen, waarin naar zijn oordeel het algemeen belang zulks vordert — gemachtigd ten opzichte van de vorenbedoelde zeeschepen, luchtvaartuigen en goederen op voorwaarden en tegen premiën, als door hem te bepalen, voor den Staat der Nederlanden, als verzekeraar verzekeringsovereenkomsten tegen vorenbedoelde gevaaren aan te gaan.

2. Zeeschepen en luchtvaartuigen, welke ingevolge de wet worden gevorderd, zullen in omstandigheden, als in lid 1 bedoeld, steeds door Onzen Minister worden verzekerd.

Artikel 5.

Onze Minister wordt voorts gemachtigd de ingevolge deze wet voor den Staat der Nederlanden aangenomen risico's door herverzekering te dekken.

Artikel 6.

Deze wet kan worden aangehaald onder den titel „Zee- en luchtvaartverzekeringwet 1939”.

Artikel 7.

1. De tijdstippen van inwerkingtreding en die van buitenwerkingtreding dezer wet worden telkens door Ons bij besluit bepaald.

2. Het besluit wordt in het *Staatsblad* en in de *Nederlandsche Staatscourant* geplaatst. Het treedt in werking met ingang van den dag der afkondiging in het *Staatsblad*, tenzij bij het besluit een later tijdstip is bepaald.

3. Na de afkondiging van een besluit, bepalende een tijdstip van inwerkingtreding dezer wet wordt onverwijld een voorstel aan de Staten-Generaal gedaan om het besluit bij de wet te bekrachtigen. Indien het voorstel wordt ingetrokken of door een van beide Kamers der Staten-Generaal verworpen, wordt het besluit terstond ingetrokken.

4. In afwijking van het in lid 1 omtrent de inwerkingtreding bepaalde, treedt deze wet voor de eerste maal in werking met ingang van den dag volgende op dien harer afkondiging.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

De Minister van Economische Zaken,

274.

VERSLAG.

(Zie het Verslag, opgenomen onder n°. 267, 8.)

274. 8.

AMENDEMENTEN VAN DEN HEER ALBARDA C. S.

Ingezonden 27 April 1939.

De ondergeteekenden hebben de eer de navolgende amendementen voor te stellen:

I.

In **Artikel 7** worden de volgende wijzigingen gebracht:

In lid 1 vervallen de woorden: „en die van buitenwerkingtreding”.

In lid 3 wordt na den eersten zin ingevoegd: Het voorstel vermeldt tevens den tijdsduur, waarvoor de wet ten hoogste in werking zal zijn.

Na lid 3 wordt ingevoegd een nieuw lid, luidende:

4. Wij behouden Ons de bevoegdheid voor ten allen tijde de buitenwerkingtreding der wet bij besluit te bepalen. Het bepaalde in het tweede lid is hierop van toepassing.

Lid 4 wordt lid 5. In dit lid vervalt de punt aan het slot en worden toegevoegd de woorden: voor den tijd van ten hoogste zes maanden.

II.

In lid 3 van **Artikel 7** wordt na het woord „onverwijld” ingevoegd: „, , doch uiterlijk binnen acht dagen”.

ALBARDA.

DONKER.

DREES.

VAN GELDEREN.

IJZERMAN.