

Regelen teneinde de Regeering te machtigen tot het aangaan in buiteng. omstandigh. van verzekeringsovereenkomsten, enz.

overeenkomsten aan te gaan tegen het gevaar van molest, zoodat tegen de gewone transportgevaaren, mits:

- a. het risico van den Staat niet grooter is dan 19 maal het bedrag van het risico, hetwelk door den oorspronkelijken verzekeraar voor eigen rekening wordt gedragen;
- b. de voorwaarden, waaronder de oorspronkelijke verzekering wordt gesloten, niet in strijd zijn met door Onzen Minister vast te stellen regelen;
- c. de premieën van de oorspronkelijke verzekering niet lager zijn dan het door Onzen Minister vast te stellen percentage of bedrag.

2. Bedoelde herverzekeringsovereenkomsten kunnen uitsluitend betreffen:

- a. Nederlandsche zeeschepen;
- b. Nederlandsche luchtvaartuigen;
- c. goederen, waarbij Nederlandsche belangen zijn betrokken en welke:
  - 1°. zich bevinden in zeeschepen of luchtvaartuigen, of
  - 2°. met bestemming naar het Rijk in Europa buiten het Rijk in Europa liggen opgeslagen.

#### Artikel 3.

Bij de in het voorgaande artikel bedoelde herverzekering zullen gelden de volgende bijzondere bepalingen:

- 1°. de vordering van den oorspronkelijken verzekeraar op den Staat der Nederlanden zal ten behoeve van den oorspronkelijken verzekerde bij voorrecht zijn verbonden;
- 2°. tot het door den Staat der Nederlanden verzekerde bedrag zal een schaderegeling in der minne alleen kunnen geschieden onder goedkeuring van Onzen Minister.

#### Artikel 4.

1. Indien Nederlandsche belanghebbenden bij Nederlandsche zeeschepen of luchtvaartuigen, dan wel bij goederen, welke zich bevinden in zeeschepen of luchtvaartuigen, of goederen, welke met bestemming naar het Rijk in Europa liggen opgeslagen, niet tegen een redelijke premie voldoende dekking kunnen vinden tegen het gevaar van molest, dan wel tegen de gewone transportgevaaren, is Onze Minister — in gevallen, waarin naar zijn oordeel het algemeen belang zulks vordert — gemachtigd ten opzichte van de vorenbedoelde zeeschepen, luchtvaartuigen en goederen op voorwaarden en tegen premieën, als door hem te bepalen, voor den Staat der Nederlanden, als verzekeraar verzekeringsovereenkomsten tegen vorenbedoelde gevaaren aan te gaan.

2. Zeeschepen en luchtvaartuigen, welke ingevolge de wet worden gevorderd, zullen in omstandigheden, als in lid 1 bedoeld, steeds door Onzen Minister worden verzekerd.

#### Artikel 5.

Onze Minister wordt voorts gemachtigd de ingevolge deze wet voor den Staat der Nederlanden aangenomen risico's door herverzekering te dekken.

#### Artikel 6.

Deze wet kan worden aangehaald onder den titel „Zee- en luchtvaartverzekeringwet 1939”.

#### Artikel 7.

1. De tijdstippen van inwerkingtreding en die van buitenwerkingtreding dezer wet worden telkens door Ons bij besluit bepaald.

2. Het besluit wordt in het *Staatsblad* en in de *Nederlandse Staatscourant* geplaatst. Het treedt in werking met ingang van den dag der afkondiging in het *Staatsblad*, tenzij bij het besluit een later tijdstip is bepaald.

3. Na de afkondiging van een besluit, bepalende een tijdstip van inwerkingtreding dezer wet wordt onverwijld een voorstel aan de Staten-Generaal gedaan om het besluit bij de wet te bekrachtigen. Indien het voorstel wordt ingetrokken of door een van beide Kamers der Staten-Generaal verworpen, wordt het besluit terstond ingetrokken.

4. In afwijking van het in lid 1 omtrent de inwerkingtreding bepaalde, treedt deze wet voor de eerste maal in werking met ingang van den dag volgende op dien harer afkondiging.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

*De Minister van Economische Zaken,*

274.

#### VERSLAG.

(Zie het Verslag, opgenomen onder n°. 267, 8.)

274. 8.

AMENDEMENTEN VAN DEN HEER ALBARDA C. S.

Ingezonden 27 April 1939.

De ondergeteekenden hebben de eer de navolgende amendementen voor te stellen:

#### I.

In **Artikel 7** worden de volgende wijzigingen gebracht:

In lid 1 vervallen de woorden: „en die van buitenwerkingtreding”.

In lid 3 wordt na den eersten zin ingevoegd: Het voorstel vermeldt tevens den tijdsduur, waarvoor de wet ten hoogste in werking zal zijn.

Na lid 3 wordt ingevoegd een nieuw lid, luidende:

4. Wij behouden Ons de bevoegdheid voor ten allen tijde de buitenwerkingtreding der wet bij besluit te bepalen. Het bepaalde in het tweede lid is hierop van toepassing.

Lid 4 wordt lid 5. In dit lid vervalt de punt aan het slot en worden toegevoegd de woorden: voor den tijd van ten hoogste zes maanden.

#### II.

In lid 3 van **Artikel 7** wordt na het woord „onverwijld” ingevoegd: „, , doch uiterlijk binnen acht dagen”.

ALBARDA.

DONKER.

DREES.

VAN GELDEREN.

IJZERMAN.