

371. 1.

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

Aan

de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan twee ontwerpen van wet (en bijlage) tot:

- 1°. goedkeuring der opzegging van het op 13 October 1919 te Parijs gesloten verdrag, houdende regeling van de luchtvaart;
- 2°. goedkeuring van het op 7 December 1944 te Chicago gesloten verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart.

De toelichtende memoriën (en bijlagen), die de Wetsontwerpen vergezellen, bevatten de gronden, waarop zij rusten.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.
's-Gravenhage, den 13 December 1946.

WILHELMINA.

371. 2.

ONTWERP VAN WET.

WIJ WILHELMINA, BIJ DE GRATIE GODS, KONINGIN DER NEDERLANDEN, PRINSES VAN ORANJE-NASSAU, ENZ., ENZ., ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, saluut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenschelijk is, op te zeggen het op 13 October 1919 te Parijs gesloten en op 1 October 1928 voor Nederland in werking getreden verdrag, houdende regeling van de luchtvaart, zooals dit verdrag is gewijzigd bij de protocollen van 27 October 1922, 30 Juni 1923, 15 Juni 1929 en 11 December 1929, welke opzegging op grond van Artikel 60, derde lid, van de grondwet alleen kan geschieden krachtens de wet;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1.

Goedgekeurd wordt, dat het op 13 October 1919 te Parijs gesloten en op 1 October 1928 voor Nederland in werking getreden verdrag, houdende regeling van de luchtvaart, zooals dit verdrag is gewijzigd bij de protocollen van 27 October 1922, 30 Juni 1923, 15 Juni 1929 en 11 December 1929, wordt opgezegd.

Artikel 2.

Bij de opzegging, welke ingevolge artikel 43 van het in artikel 1 genoemde verdrag ter kennis moet worden gebracht van de Regeering der Fransche Republiek, zal worden bepaald, dat de opzegging van kracht zal worden een jaar na de kennisgeving dan wel op het tijdstip, waarop het op 7 December 1944 te Chicago gesloten verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart ten aanzien van Nederland in werking treedt, indien dat tijdstip later zoude vallen.

Artikel 3.

Deze wet treedt in werking met ingang van den dag volgende op dien harer afkondiging.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en dat alle Ministerieele Departementen, Autoriteiten, Colleges en Ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Verkeer,

De Minister van Buitenlandsche Zaken,

De Minister van Overzeesche Gebiedsdeelen,

De Minister van Financiën,

371. 3.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

In 1944 is tijdens een internationale luchtvaartconferentie te Chicago een nieuw luchtvaartverdrag gesloten, dat ook door Nederland is ondertekend.

Een wetsontwerp tot bekrachtiging van het verdrag van Chicago zal zoo mogelijk gelijktijdig aan de Staten-Generaal worden aangeboden.

Bedoeld verdrag, waarvan de bepalingen ten aanzien van de luchtvaart in groote trekken dezelfde strekking hebben als die van het Verdrag, houdende regeling van de luchtvaart van 13 October 1919 (Verdrag van Parijs), waartoe Nederland in 1928 is toegetreden (*Staatsbladen* 226 van 1928, 298 van 1931, 115 van 1932 en 99 T van 1936) zal in werking treden 30 dagen, nadat zes en twintig Staten het zullen hebben bekrachtigd of daartoe zullen zijn toegetreden.

Echter bepaalt het luchtvaartverdrag van Parijs in artikel 43, dat opzegging daarvan van kracht wordt ten minste een jaar nadat een mededeeling van opzegging bij de Fransche Regeering is gedaan.

Moet het eenzijdig minder gewenscht worden geacht, dat Nederland gedurende eenigen tijd gebonden zou zijn aan twee luchtvaartverdragen, die, zooals vermeld, in het algemeen wel is waar dezelfde strekking hebben, doch op een enkel punt van elkaar afwijken, anderzijds moet in ieder geval voorkomen worden, dat Nederland niet meer aan het Verdrag van Parijs en nog niet aan het Verdrag van Chicago zou zijn gebonden.

Aangezien zelfs niet bij benadering te zeggen valt, wanneer het Verdrag van Chicago door bekrachtiging of toetreding van zes en twintig landen in werking zal treden, zou niet kunnen worden voorkomen, dat één der in de vorige alinea aangegeven ongewenschte omstandigheden zich voordoet, tenzij Nederland zou wachten met het opzeggen van het Verdrag van Parijs, totdat het Verdrag van Chicago in werking zou zijn getreden, en 11 maanden daarna het Verdrag van Chicago zou bekrachtigen (indien n.l. bekrachtigd wordt nadat het Verdrag van Chicago in werking is getreden, zal de bekrachtiging van kracht worden op den 30sten dag na de neerlegging der bekrachtigingsoorkonde).

Uitstellen van het bekrachtigen van het Verdrag van Chicago echter tot na het in werking treden daarvan is niet gewenscht, daar dit er toe zou kunnen leiden, dat Nederland niet de positie krachtens dit verdrag zal innemen, die het zou kunnen verkrijgen, wanneer het voor het in werking treden daarvan het verdrag zou hebben bekrachtigd.

Intusschen heeft de Internationale Luchtvaart Commissie, ingesteld op grond van artikel 34 van het Verdrag van Parijs, beslist, dat bij de mededeeling van opzegging van het Verdrag

van Parijs zal kunnen worden bepaald, dat die opzegging van kracht wordt een jaar na de desbetreffende mededeeling (conform artikel 43), dan wel op het tijdstip, waarop het Verdrag van Chicago voor dien Staat van kracht wordt, indien dat tijdstip later zou vallen.

Daarmede is de mogelijkheid, dat opzegging van het Verdrag van Parijs te vroeg zou geschieden, uitgeschakeld, doch niet die, dat beide verdragen gelijktijdig van kracht zijn.

Dit behoeft intusschen geen wezenlijk bezwaar op te leveren, daar artikel 80 van het Verdrag van Chicago bepaalt, dat tusschen de Staten, die aan beide verdragen zijn verbonden, het Verdrag van Chicago praevaleert.

Intusschen zal het uiteraard een voordeel zijn, indien — in voorkomend geval — de periode van het gelijktijdig voor Nederland van kracht zijn van beide verdragen zoo kort mogelijk zal zijn. Een bekorting van die periode wordt verkregen, wanneer reeds thans tot opzegging van het Verdrag van Parijs wordt overgegaan.

De Staten van Suriname en die van Curaçao zijn ingevolge artikel 50 van de Surinaamsche en van de Curaçaosche Staatsregeling in de gelegenheid gesteld omtrent dit ontwerp van wet van raad te dienen en hebben geadviseerd tot aanneming van het wetsontwerp. De adviezen van die Colleges zijn, ter voldoening aan het bepaalde bij het tweede lid van voornoemde wetsartikelen, in afdruk bij de Memorie gevoegd.

Onder de huidige omstandigheden kon geen uitvoering worden gegeven aan het in artikel 71 van de Indische Staatsregeling vervatte voorschrift om den Volksraad van Nederlandsch-Indië in de gelegenheid te stellen van raad te dienen omtrent een ontwerp van wet als het onderhavige. De Indische Regeering heeft echter desgevraagd medegedeeld, dat met het wetsontwerp kan worden ingestemd voor wat Nederlandsch-Indië betreft.

De Minister van Verkeer,

H. VOS.

De Minister van Buitenlandsche Zaken,

W. VAN BOETZELAER.

De Minister van Overzeesche Gebiedsdeelen,

J. A. JONKMAN.

De Minister van Financiën,

P. IJEFINCK.

371. 4.

BIJLAGE 1 VAN DE MEMORIE VAN
TOELICHTING.

7506a. 7-10-1946 No. 96.

*Aan Zijne Excellentie
den Gouverneur van Curaçao,
ALHIER.*

Willemstad, 18 October 1946.

Ter voldoening aan het verzoek, vervat in de gouvernementsdepeche dd. 7 October 1946, No. 7506a, hebben de Staten de eer Uwer Excellentie te berichten, dat van hun kant geen bezwaar tegen de daarbij overgelegde ontwerpen van wet bestaat.

*De Ondervoorzitter,
w.g. PLANTZ.*

*De Griffier,
w.g. VAN WEEL.*

371. 5.

BIJLAGE 2 VAN DE MEMORIE VAN
TOELICHTING.

STATEN VAN SURINAME.

No. 40.

*Aan Zijne Excellentie
den Gouverneur van Suriname.*

Paramaribo, 12 October 1946.

In antwoord op Uwer Excellentie's missive dd. 7 October jl., No. 3559, houdende toezending aan de Staten ten fine van advies van twee wetsontwerpen, onderscheidenlijk betreffende goedkeuring der opzegging van het op 13 October 1919 te Parijs gesloten verdrag, houdende regeling van de luchtvaart (G.B. 1928 No. 110 en G.B. 1933 No. 85) en de goedkeuring van het op 7 December 1944 te Chicago gesloten verdrag in zake de internationale burgerlijke luchtvaart, hebben de Staten van Suriname de eer Uwer Excellentie te berichten, dat bedoelde ontwerpen van wet aan het College geen aanleiding tot opmerkingen hebben gegeven.

*De Staten van Suriname,
w.g. LIM A PO,
Voorzitter.*

*w.g. A. v. EYCK.
wd. Griffier.*