

1692 1

## BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

*Aan**de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal*

's-Gravenhage, 19 Juni 1950.

Ik heb de eer U Hoogedelgestrengte hiernevens te doen toekomen, ter kennisneming door de leden, de Engelse tekst van de bijlagen 1 tot en met 10 tot het op 7 December 1944 te Chicago gesloten Verdrag in zake de internationale burgerlijke luchtvaart (artt. 37, 38 en 54 (1), *Staatsblad* no. H 165). Het betreft de volgende stukken:

„Annex 1, Personnel Licensing”, op 1 Mei 1949 van kracht geworden voor Nederland, Suriname en de Nederlandse Antillen, met enkele afwijkingen, als bijgevoegd.<sup>1)</sup>

„Annex 2, Rules of the Air”, op 1 Januari 1949 van kracht geworden. Een nadere, door de Raad van de I.C.A.O. gegeven interpretatie betreffende enkele bepalingen van deze bijlage is afzonderlijk bijgevoegd. Bovendien heeft de Raad bij de aanvaarding van deze bijlage bepaald, dat deze voorschriften bepalingen inhouden, als bedoeld in artikel 12 van het verdrag en derhalve boven de hoge zee in acht genomen moeten worden.<sup>1)</sup>

„Annex 3, Meteorological Codes”, op 1 Januari van kracht geworden.<sup>1)</sup>

„Annex 4, Aeronautical Charts”, op 1 Maart 1949 van kracht geworden. Enkele voorgestelde wijzigingen worden tevens hierbij overgelegd.<sup>1)</sup>

„Annex 5, Dimensional Units to be used in Air-Ground Communications”, op 1 Januari 1949 van kracht geworden. Ingevolge het bepaalde in 1.7 van deze bijlage is aan de I.C.A.O. bericht, dat Nederland, Suriname en de Nederlandse Antillen de in deze bijlage aangegeven „I.C.A.O.-tabel” toepassen bij het vermelden van meeteenheden in berichten, welke tussen luchtvaart- en luchtvaartuigenstations in de internationale Dienst voor de Verreberichtgeving worden overgebracht.<sup>1)</sup>

„Annex 6, Operation of Aircraft in scheduled international Air Services”, op 1 Januari 1950 van kracht geworden voor Nederland, Suriname en de Nederlandse Antillen, met enkele afwijkingen, als bijgevoegd.<sup>1)</sup>

„Annex 7, Aircraft Nationality and Registration Marks”, op 1 October 1949 van kracht geworden ten aanzien van luchtvaartuigen, welke voor de eerste maal in een luchtvaartuigregister worden ingeschreven; op 1 Januari 1951 wordt zij van kracht ten aanzien van overige luchtvaartuigen.<sup>1)</sup>

„Annex 8, Airworthiness of Aircraft”, op 1 October 1949 van kracht geworden.<sup>1)</sup>

„Annex 9, Facilitation of international Air Transport”, op 1 Maart 1950 van kracht geworden voor het Rijk in Europa, met enkele afwijkingen, als bijgevoegd.<sup>1)</sup>

„Annex 10, Aeronautical Telecommunications”, op 1 April 1950 van kracht geworden.<sup>1)</sup>

Ik moge hieraan nog toevoegen, dat mijn ambtgenoot van Verkeer en Waterstaat zal bevorderen, dat de Nederlandse wetgeving in overeenstemming zal worden gebracht met de bovengenoemde bepalingen.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*

STIKKER.

<sup>1)</sup> Deze stukken zijn nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.