

*Luchtvaartovereenkomst, op 14 September 1953
te Colombo tussen het Koninkrijk der Nederlanden
en Ceylon gesloten*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN EN VAN DE MINISTER ZONDER
PORTEFEUILLE

No. 1

's-Gravenhage, 12 November 1953.

Ter Griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
ontvangen: 14 November 1953.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitspraak van
de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door
of namens de Kamer of door ten minste twintig leden der
Kamer uiterlijk te kennen worden gegeven op 14 Decem-
ber 1953.

Wij hebben de eer U Hoogedelgestrengede mede te delen, dat
in het hierbij overgelegde *Tractatenblad* 1953, no. 85¹⁾, is ge-
plaatst de tekst van de op 14 September 1953 te Colombo
tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Ceylon gesloten
Luchtvaartovereenkomst.

Hiernevens gelieve U Hoogedelgestrengede tevens een toelich-
tende nota aan te treffen bij genoemde overeenkomst, welke
ingevolge artikel 60, lid 2, der Grondwet de goedkeuring van
de Staten-Generaal behoeft alvorens voor Nederland in werking
te treden.

Indien wij niet binnen dertig dagen na ontvangst van deze
brief uw schriftelijke mededeling hebben ontvangen van de
wens, te kennen gegeven door of namens de Kamer of door
ten minste twintig leden der Kamer, houdende, dat genoemde
overeenkomst aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal
worden onderworpen, dan wel indien wij binnen die termijn
uw schriftelijke verklaring hebben ontvangen, dat, voor zover
de Tweede Kamer aangaat, geen uitspraak wordt verlangd,
wordt de goedkeuring van bovengenoemde overeenkomst ge-
acht te zijn verleend voor zoveel de Tweede Kamer betreft,
tenzij door of namens de Eerste Kamer of door ten minste
tien leden dier Kamer een uitspraak wordt verlangd.

De Minister
zonder Portefeuille,
J. LUNS.

De Minister
van Buitenlandse Zaken,
J. W. BEYEN.

Toelichtende nota

De Luchtvaartovereenkomst met Ceylon werd opgesteld tijdens
onderhandelingen ter zake, welke in September jl. te Colombo
tussen een Ceylonse en een Nederlandse luchtvaartdelegatie zijn
gevoerd.

De bepalingen van deze overeenkomst stemmen in algemene
zin overeen met die, welke naar internationaal gebruik in zo-
danige overeenkomsten worden opgenomen.

De routes, waarlangs Nederlandse geregelde luchtdiensten
naar en via Ceylon mogen worden geleid, zijn vermeld in de
bijlage bij de overeenkomst.

In verband met de omstandigheid, dat een Ceylonse lucht-
vaartmaatschappij vooreerst nog niet voornemens is lucht-
diensten naar en via Nederland te openen, is in genoemde
bijlage bepaald, dat de routes, waarover Ceylonse luchtdiensten
mogen voeren, op een later tijdstip zullen worden vastgesteld.

De overeenkomst is voor Nederland van belang, aangezien
zij de mogelijkheid schept Colombo als tussenlandingsplaats op
één of meer van de Nederlandse luchtdiensten naar het Verre
Oosten in te schakelen. Daardoor worden voor die luchtdiensten
nieuwe commerciële mogelijkheden geopend.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. ALGERA.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. W. BEYEN.

De Minister zonder Portefeuille,
J. LUNS.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.