

*Nota's, op 17 October en 3 November 1953 te 's-Gravenhage gewisseld tussen de Nederlandse Regering en de Zwitserse Bondsraad nopens rechten en heffingen op brandstoffen en smeermiddelen in het internationaal luchtverkeer*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE  
ZAKEN EN VAN DE MINISTER ZONDER  
PORTEFEUILLE

No. 1

's-Gravenhage, 6 Mei 1954.

Ter Griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
ontvangen: 7 Mei 1954.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste twintig leden der Kamer uiterlijk te kennen worden gegeven op 6 Juni 1954.

Wij hebben de eer U Hoogedelgestrengede mede te delen, dat in het hierbij overgelegde *Tractatenblad* 1954, no. 36, is geplaatst de tekst van de op 17 October en 3 November 1953 te 's-Gravenhage gewisselde nota's tussen de Nederlandse Regering en de Zwitserse Bondsraad nopens rechten en heffingen op brandstoffen en smeermiddelen in het internationaal luchtverkeer.

Hiernevens gelieve U Hoogedelgestrengede tevens een toelichtende nota aan te treffen bij de in deze nota's vervatte overeenkomst, welke ingevolge artikel 60, lid 2, van de Grondwet de goedkeuring van de Staten-Generaal behoeft alvorens in werking te kunnen treden.

Indien wij niet binnen dertig dagen na ontvangst van deze brief Uw schriftelijke mededeling hebben ontvangen van de wens, te kennen gegeven door of namens de Kamer of door ten minste twintig leden der Kamer, houdende dat genoemde overeenkomst aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, dan wel indien wij binnen die termijn Uw schriftelijke verklaring hebben ontvangen, dat, voor zoveel de Tweede Kamer aangaat, geen uitspraak wordt verlangd, wordt de goedkeuring van bovengenoemde overeenkomst geacht te zijn verleend voor zoveel de Tweede Kamer betreft, tenzij door of namens de Eerste Kamer of door ten minste tien leden dier Kamer een uitspraak wordt verlangd.

*De Minister zonder  
Portefeuille,*  
J. LUNS.

*De Minister van  
Buitenlandse Zaken,*  
J. W. BEYEN.

**Toelichtende Nota**

In Februari 1953 heeft de Zwitserse Regering verzocht de op 1 Juli 1939 tussen Nederland en Zwitserland gesloten overeenkomst in zake wederzijdse vrijstelling van belasting op benzine en smeermiddelen bij gebruik door luchtvaartuigen op regelmatige luchtlijnen te laten vervallen in verband met de omstandigheid, dat deze materie opnieuw is geregeld in de op 7 Maart 1949 tussen de Nederlandse en de Zwitserse Bondsstaat gesloten voorlopige overeenkomst betreffende luchtlijnen, bepaaldelijk in artikel 5.

Aangezien beide overeenkomsten ter zake in feite een zelfde behandeling garanderen, bestond er van de zijde van de Nederlandse Regering tegen inwilliging van dat verzoek geen bezwaar.

Bovendien heeft de Zwitserse Regering voorgesteld artikel 5b van de overeenkomst van 1949 in die zin te wijzigen, dat het woord „smeeroliën” komt te vervallen.

Dit voorstel vloeide voort uit de wens van de Zwitserse Regering, die bepaling in overeenstemming te brengen met de desbetreffende bepalingen van het inmiddels in 1950 van kracht geworden Zwitserse douanebesluit betreffende de luchtvaart.

De Nederlandse Regering was in beginsel niet ongenegen de Zwitserse Regering ook op dit punt ter wille te zijn. Zij meende echter haar uiteindelijke beslissing mede afhankelijk te

Aan  
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal

moeten stellen van de uitkomst van een onderzoek naar de financiële consequenties van een zodanige wijziging.

Immers, artikel 5, lid *b*, bepaalt, dat:

motorbrandstoffen, smeeroliën en de reserve-delen, ingevoerd in — of aan boord genomen op — het grondgebied van een overeenkomstsluitende partij door een luchtvervoersonderneming, aangewezen door de andere overeenkomstsluitende partij, of voor rekening van een zodanige onderneming en uitsluitend bestemd voor gebruik door toestellen van deze onderneming, vrijgesteld zullen zijn van douanerechten en voor wat betreft inspectiekosten en andere nationale rechten en tarieven de nationale behandeling genieten of die van de meest begunstigde staat.

Het Zwitserse voorstel zou dus tot gevolg hebben, dat de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij — zijnde de door de Nederlandse Regering aangewezen luchtvervoersonderneming voor de exploitatie van de in de bijlage bij de voorlopige luchtvaartovereenkomst overeengekomen routes — in het vervolg douanerechten en eventueel andere rechten en heffingen zou moeten betalen op smeeroliën, welke voor het gebruik van haar vliegtuigen in Zwitserland zouden worden ingevoerd of aan boord genomen.

Het ingestelde onderzoek heeft evenwel uitgewezen, dat het bedrag van de jaarlijks uit dien hoofde door de K.L.M. te betalen rechten ongeveer f 200 bedraagt en derhalve van een dermate geringe omvang is, dat de betekenis daarvan praktisch te verwaarlozen is.

Mitsdien heeft de Nederlandse Regering gemeend te kunnen overgaan tot het aanvaarden van de beide Zwitserse voorstellen.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,*

J. ALGERA.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*

J. W. BEYEN.

*De Minister zonder Portefeuille,*

J. LUNS.