

Overeenkomst betreffende wederzijdse vergoeding van schade, toegebracht aan schepen tijdens de oorlog 1939—1945, op 27 November 1953 te Parijs tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Fransche Republiek gesloten

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN EN VAN DE MINISTER ZONDER
PORTEFEUILLE

No. 1

's-Gravenhage, 25 Mei 1954

**Ter Griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
ontvangen: 25 Mei 1954.**

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste twintig leden der Kamer uiterlijk te kennen worden gegeven op 24 Juni 1954.

Wij hebben de eer U Hoogedelgestrenge mede te delen, dat in het hierbij overgelegde *Tractatenblad* 1954, no. 14, is geplaatst de tekst, alsmede de vertaling in het Nederlands van de op 27 November 1953 te Parijs tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Franse Republiek gesloten Overeenkomst betreffende wederzijdse vergoeding van schade, toegebracht aan schepen tijdens de oorlog van 1939—1945.

Hiernevens gelieve U Hoogedelgestrenge tevens een toelichtende nota aan te treffen bij genoemde Overeenkomst, welke ingevolge artikel 60, lid 2, van de Grondwet de goedkeuring van de Staten-Generaal behoeft alvorens te kunnen worden bekrachtigd.

Indien wij niet binnen dertig dagen na ontvangst van deze brief uw schriftelijke mededeling hebben ontvangen van de wens, te kennen gegeven door of namens de Kamer of door ten minste twintig leden der Kamer, houdende dat genoemde Overeenkomst aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, dan wel indien wij binnen die termijn uw schriftelijke verklaring hebben ontvangen, dat, voor zover de Tweede Kamer aangaat, geen uitspraak wordt verlangd, wordt de goedkeuring van bovengenoemde Overeenkomst geacht te zijn verleend voor zoveel de Tweede Kamer betreft, tenzij door of namens de Eerste Kamer of door ten minste tien leden dier Kamer een uitspraak wordt verlangd.

*De Minister
zonder Portefeuille,
J. LUNS.*

*De Minister
van Buitenlandse Zaken,
J. W. BEYEN.*

Toelichtende nota

Kort na het einde van de oorlog werd door de toenmalige ambtsvoorganger van de eerste ondergetekende via de subcommissie te Parijs van de Nederlandse Scheepvaart- en Handelscommissie bij de Franse Regering namens de betrokken rederijen een vordering ingediend tot vergoeding van de schade, ontstaan door het feit, dat de Nederlandse koopvaardij-schepen „Rhea”, „Pluto” en „Export” sedert de zomer van 1940 door de Vichy-Regering in Franse havens waren vastgehouden, ten gevolge waarvan de rederijen geen inkomsten meer uit de exploitatie van deze schepen verkregen. Door de Franse Regering is daarop een tegenvordering ingediend ten behoeve van de eigenaar van het Franse s.s. „Dupleix”, welk schip in 1941 in de nabijheid van Java door de Koninklijke Nederlandse Marine, deels als représaille voor het vasthouden door de Vichy-Regering van de eerdergenoemde Nederlandse schepen, deels als verdacht van het vervoer van contrabande, werd prijsgemaakt en naderhand door oorlogsgeweld verloren ging.

Daar de Franse Regering bereid bleek in beginsel een zekere aansprakelijkheid voor het vasthouden van de s.s. „Rhea”, „Pluto” en „Export” te aanvaarden en mede ter vermijding van moeizame gedachtenwisselingen over volkenrechtelijke geschilpunten, o.m. wegens het feit, dat het te Batavia in zake de „Dupleix” aangevangen prijsgeding door het uitbreken van

*Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal*

de oorlog met Japan geen doorgang vond, deed zich de wenselijkheid van een schikking gevoelen.

In de loop der onderhandelingen met de Franse Regering werden daarin van weerszijden nog verschillende andere vorderingen op het gebied van de scheepvaart betrokken.

Van Nederlandse zijde betrof dit vorderingen wegens het verkopen door de Franse Regering van een tweetal na de oorlog in Frankrijk aangetroffen vissersschepen, vorderingen wegens enige door de Franse Regering gerequireerde Nederlandse ladingen, alsmede vorderingen wegens bergingskosten van de in Nederlandse wateren gezonken Franse zeeschepen „Salomé” en „Simone Marie”.

Van Franse zijde betrof het een vordering wegens kosten, gemaakt met betrekking tot het Nederlandse kustvaartuig „Baltic”, welk schip gedurende de oorlog, terwijl het onder Duitse vlag voer, door de Marine van het Comité Français werd buitgemaakt en vervolgens overgedragen aan de Netherland Shipping & Trading Committee te Londen, alsmede een vordering wegens de berging in Frankrijk van het Nederlandse s.s. „Midas”.

Bij de onderhandelingen, welke met de op 27 November 1953 te Parijs ondertekende overeenkomst werden afgesloten, zijn van weerszijden concessies gedaan. Het totaal der Franse vorderingen is tenslotte gesteld op rond £ 85.000 tegenover £ 77.000 van Nederlandse zijde. Wegens de door de Regering namens particulieren ingediende vorderingen zal de Staat aan dezen in totaal rond £ 57.000 hebben te betalen. De voornaamste Franse vordering, die wegens de prijsmaking van het s.s. „Dupleix”, (£ 60.000) komt ten laste van het Staatsprijsfonds, ingesteld bij besluit van 7 Mei 1942, *Stb.* C 45.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. ALGERA.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
J. W. BEYEN.

De Minister zonder Portefeuille,
J. LUNS.

De Minister van Financiën,
VAN DE KIEFT.