

Zitting 1954—1955

No. 42

BRIEF VAN DE MINISTERS VAN BUITENLANDSE
ZAKEN EN ZONDER PORTEFEUILLE

Ter griffie van de Eerste Kamer der Staten-Generaal
ontvangen: 6 December 1954.

De wens, dat deze Overeenkomst aan de uitspraak
van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan
door of namens de Kamer of door ten minste tien
leden der Kamer uiterlijk te kennen worden gegeven op
5 Januari 1955.

's-Gravenhage, 3 December 1954.

Wij hebben de eer U Hoogedelgestrengede mede te delen, dat
in *Trb.* 1951, 81, tekst en vertaling zijn geplaatst van het Ver-
drag nopens het wegverkeer, met Bijlagen, en het Protocol
nopens de verkeerstekens, ondertekend te Genève op 19 Sep-
tember 1949, terwijl in *Trb.* 1952, 146, de bekrachtiging voor
het Rijk in Europa is vermeld van genoemd Verdrag, de daar-
bij behorende Bijlagen 1 en 3 tot en met 10 en genoemd
Protocol.

Hiernevens gelieve U Hoogedelgestrengede een toelichtende
Nota aan te treffen bij het Verdrag, de Bijlagen en het Proto-
col, welke overeenkomsten ingevolge artikel 60, lid 2, van de
Grondwet de goedkeuring van de Staten-Generaal behoeven,
alvorens toepasselijk te kunnen worden verklaard op Suriname
en op Nederlands Nieuw-Guinea.

Indien wij niet binnen dertig dagen na ontvangst van deze
brief uw schriftelijke mededeling hebben ontvangen van de
wens, te kennen gegeven door of namens de Kamer of door
ten minste tien leden der Kamer, houdende, dat de toepas-
selijkverklaring van dit Verdrag, met de Bijlagen 1 tot en
met 10, en dit Protocol op Suriname, alsmede van dit Verdrag,
met de Bijlagen 3 tot en met 10, en dit Protocol op Nederlands
Nieuw-Guinea aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal
worden onderworpen, dan wel indien wij binnen die termijn
uw schriftelijke verklaring hebben ontvangen, dat, voor zover
de Eerste Kamer aangaat, geen uitspraak wordt verlangd,
wordt de goedkeuring van bovenbedoelde toepasselijkverklarin-
gen geacht te zijn verleend voor zoveel de Eerste Kamer be-
treft, tenzij door of namens de Tweede Kamer of door ten
minste twintig leden dier Kamer een uitspraak wordt verlangd.

*De Minister
zonder Portefeuille,*
J. LUNS.

*De Minister
van Buitenlandse Zaken,*
J. W. BEYEN.

Toelichtende Nota

Het op 19 September 1949 te Genève ondertekende Verdrag
nopens het Wegverkeer werd met de daarbij behorende Bij-
lagen 1 en 3 t/m 10 en het Protocol nopens de verkeerstekens
goedgekeurd bij wet van 2 Mei 1952 voor het Rijk in Europa.

Ingevolge artikel 28 van het Verdrag kan Nederland te allen
tijde door eenvoudige kennisgeving aan de Secretaris-Generaal
der Verenigde Naties verklaren, dat het Verdrag mede van
toepassing zal zijn voor de Overzeese Rijksdelen.

De Landsregering van de Nederlandse Antillen heeft mede-
deling gedaan er de voorkeur aan te geven, dat het Verdrag
voorlopig nog niet op de Nederlandse Antillen van toepassing
wordt verklaard.

Daarentegen hebben de Landsregering van Suriname en de
Gouverneur van Nieuw-Guinea de wens kenbaar gemaakt, dat
het Verdrag op genoemde Rijksdelen wel van toepassing zal
worden verklaard.

Voor Suriname geschiedt de toepasselijkverklaring van het
Verdrag met inbegrip van deszelfs Bijlagen 1 t/m 10, zomede

Aan
de Heer Voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal

het Protocol betreffende de verkeerstekens. De toepassing van de in Bijlage 2 vervatte voorrangsregeling stuit in Suriname — in tegenstelling tot het Rijk in Europa, waarvoor ten aanzien van deze Bijlage een uitzondering werd gemaakt — niet op bezwaren, daar het verkeer daar te lande reeds op die regeling is ingesteld.

Hoewel het wegverkeer in Nieuw-Guinea vooralsnog van beperkte omvang is, kan men de verwachting koesteren, dat de economische ontwikkeling van Nieuw-Guinea in de komende jaren in versneld tempo zal geschieden en het verkeer dienovereenkomstig toenemen. Met het oog hierop zal de wenselijkheid van aanpassing bij deze uniforme internationale regeling zich eerlang toch doen gevoelen, zodat het ongewenst lijkt langer vast te houden aan de thans vigerende Verdragen, te weten:

- a. dat betreffende het verkeer met motorrijtuigen van 1926 en
- b. dat tot het brengen van eenheid in de verkeerstekens van 1931.

Van de toepasselijkverklaring op Nieuw-Guinea wordt evenwel in de eerste plaats de bijlage 1 uitgezonderd, aangezien wijziging van de geldende regeling in het gebied, krachtens welke het rijwiel met hulpmotor onder de categorie motorrijtuigen valt, uiterst bezwaarlijk is, voornamelijk omdat de wegen veelal van dien aard zijn, dat de bijzondere eisen, welke aan motorrijders in het algemeen worden gesteld, met betrekking tot gebruikers van rijwielen met hulpmotor node kunnen worden gemist.

Ook ten aanzien van de voorrangsregeling, als neergelegd in Bijlage 2, komt wijziging of aanpassing daaraan van de wetgeving in Nieuw-Guinea niet gewenst voor, zodat Bijlage 2 eveneens van de toepasselijkverklaring wordt uitgezonderd.

Ter vervanging van het tot nu toe geldende nationaliteitskenmerk voor Nieuw-Guinea — te weten de letters IN, welke kenletters werden aangenomen ingevolge het Verdrag van Parijs van 1926, dat voor het voormalige Nederlandsch-Indië op 24 October 1930 van kracht werd — wordt het wenselijk geacht overeenkomstig Bijlage 4, derde alinea, van het onderwerpelijke Verdrag een nieuw kenmerk vast te stellen. Aan de Secretaris-Generaal der Verenigde Naties zal te dien einde worden kenbaar gemaakt, dat als nationaliteitskenmerk voor Nederlands Nieuw-Guinea werden gekozen de letters N.G.N. (la Nouvelle Guinée Néerlandaise).

Voor Suriname blijft het nationaliteitskenmerk SME, aangenomen ingevolge het Verdrag van Parijs van 1926, gehandhaafd.

De Minister van Overzeese Rijksdelen

W. J. A. KERNKAMP.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. W. BEYEN.

De Minister zonder Portefeuille,

J. LUNS.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. ALGERA.