

BRIEF VAN DE MINISTERS VAN BUITENLANDSE  
ZAKEN a.i. EN ZONDER PORTEFEUILLE

Ter griffie van de Eerste Kamer der Staten-Generaal  
ontvangen: 20 December 1954.

De wens, dat deze Overeenkomst aan de uitspraak  
van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan  
door of namens de Kamer of door ten minste tien  
leden der Kamer uiterlijk te kennen worden gegeven op  
19 Januari 1955.

's-Gravenhage, 17 December 1954.

Wij hebben de eer U Hoogedelgestrenge mede te delen, dat  
in het hierbij overgelegde *Trb.* 1954, 47, tekst en vertaling zijn  
geplaatst van het op 27 Mei 1947 te Montreal ondertekende  
Protocol tot invoeging van een nieuw artikel 93*bis* in het Ver-  
drag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart.

Hiernevens gelieve U Hoogedelgestrenge tevens een toelich-  
tende Nota aan te treffen bij genoemd Protocol, hetwelk in-  
gevolge artikel 60, lid 2, der Grondwet de goedkeuring van de  
Staten-Generaal behoeft alvorens te kunnen worden bekrach-  
tigd.

Indien wij niet binnen dertig dagen na ontvangst van deze  
brief uw schriftelijke mededeling hebben ontvangen van de  
wens, te kennen gegeven door of namens de Kamer of door  
ten minste tien leden der Kamer, houdende, dat genoemd  
Protocol aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal worden  
onderworpen, dan wel indien wij binnen die termijn uw schrift-  
telijke verklaring hebben ontvangen, dat, voor zover de Eerste  
Kamer aangaat, geen uitspraak wordt verlangd, wordt de goed-  
keuring van bovengenoemd Protocol geacht te zijn verleend  
voor zoveel de Eerste Kamer betreft, tenzij door of namens  
de Tweede Kamer of door ten minste twintig leden dier Kamer  
een uitspraak wordt verlangd.

*De Minister  
zonder Portefeuille,  
J. LUNS.*

*De Minister  
van Buitenlandse Zaken a.i.,  
J. LUNS.*

**Toelichtende Nota**

Het op 7 December 1944 te Chicago gesloten Verdrag in-  
zake de internationale burgerlijke luchtvaart (bekendgemaakt  
in *Stb.* H 165, zie ook *Trb.* 1954, 18) bevat geen bepalingen  
omtrent schorsing of uitsluiting van leden der bij dit Verdrag  
opgerichte Internationale Burgerlijke Luchtvaart Organisatie  
(I.C.A.O.).

Ten einde in deze leemte te voorzien, besloot de eerste ver-  
gadering van de I.C.A.O. te Montreal op 13 Mei 1947 tot een  
wijziging van het Verdrag, in te voegen als een nieuw artikel  
93*bis*. Deze wijziging werd opgenomen in een op 27 Mei 1947  
door de voorzitter en de secretaris-generaal van de vergadering  
der I.C.A.O. ondertekend Protocol en zal van kracht worden,  
nadat dit Protocol door acht en twintig Staten zal zijn be-  
krachtigd.

Het voorgestelde artikel houdt in, dat een Staat zijn lid-  
maatschap van de I.C.A.O. zal verliezen, zowel in het geval,  
dat de Algemene Vergadering der Verenigde Naties heeft aan-  
bevolen deze Staat uit te sluiten van het lidmaatschap der met  
de Verenigde Naties verbonden organisaties, als in het geval,  
dat deze Staat als lid van de Organisatie der Verenigde Naties  
zelf is uitgestoten overeenkomstig artikel 6 van het Handvest  
(*Stb.* F 321). Voorts zal een Staat, die overeenkomstig artikel 5  
van het Handvest is geschorst in de uitoefening van de rechten  
en voorrechten van het lidmaatschap der Verenigde Naties,  
eveneens worden geschorst in de uitoefening der aan het lid-

*Aan  
de Heer Voorzitter van de Eerste Kamer  
der Staten-Generaal*

maatschap van de I.C.A.O. verbonden rechten en voorrechten, indien de Organisatie der Verenigde Naties dit verzoekt.

Het Protocol, waarvan de tekst en de vertaling zijn geplaatst in *Tvb.* 1954, 47, draagt een algemeen karakter en is als zodanig tegen geen bepaald land gericht. Het werd tot dusver bekrachtigd door de volgende Staten:

Afghanistan, Birma, Brazilië, Canada, Ceylon, China, Dominicaanse Republiek, Egypte, Groot-Brittannië, India, Irak, Iran, Italië, Mexico, Nieuw-Zeeland, Pakistan, Filippijnen, Syrië en Tsjechoslowakije.

Ondergetekenden achten het opportuun, dat ook het Koninkrijk der Nederlanden tot bekrachtiging van het Protocol overgaat. De Landsregeringen van Suriname en van de Nederlandse Antillen, alsmede de Gouverneur van Nieuw-Guinea, zijn daaromtrent gehoord en hebben geen bedenkingen.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,*

J. ALGERA.

*De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,*

J. LUNS.

*De Minister zonder Portefeuille,*

J. LUNS.

*De Minister van Overzeese Rijksdelen,*

W. J. A. KERNKAMP.