

Verdrag op 10 September 1954 te Brussel tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België gesloten tot afschaffing van het op 18 November 1911 te Brussel gesloten Verdrag betreffende aanwijzing van het station Essen als overgangsstation

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN EN VAN DE MINISTER ZONDER
PORTEFEUILLE

No. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 6 November 1954.

De wens, dat deze Overeenkomst aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste twintig leden der Kamer uiterlijk te kennen worden gegeven op 6 December 1954.

's-Gravenhage, 4 November 1954.

Wij hebben de eer U Hoogedelgestrenge mede te delen, dat in het hierbij overgelegde *Tractatenblad* 1954, no. 153¹⁾, is geplaatst de tekst van het op 10 September 1954 te Brussel tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België gesloten Verdrag tot afschaffing van het op 18 November 1911 te Brussel gesloten Verdrag betreffende aanwijzing van het station Essen als overgangsstation.

Hiernevens gelieve U Hoogedelgestrenge tevens een toelichtende Nota aan te treffen bij genoemd Verdrag, hetwelk ingevolge artikel 60, lid 2, der Grondwet de goedkeuring van de Staten-Generaal behoeft, alvorens te kunnen worden bekrachtigd.

Indien wij niet binnen dertig dagen na ontvangst van deze brief uw schriftelijke mededeling hebben ontvangen van de wens, te kennen gegeven door of namens de Kamer of door ten minste twintig leden der Kamer, houdende, dat genoemd Verdrag aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, dan wel indien wij binnen die termijn uw schriftelijke verklaring hebben ontvangen, dat, voor zover de Tweede Kamer aangaat, geen uitspraak wordt verlangd, wordt de goedkeuring van bovengenoemd Verdrag geacht te zijn verleend, voor zover de Tweede Kamer betreft, tenzij door of namens de Eerste Kamer of door ten minste tien leden dier Kamer een uitspraak wordt verlangd.

De Minister
zonder Portefeuille,
J. LUNS.

De Minister
van Buitenlandse Zaken,
J. W. BEYEN.

Toelichtende Nota

Op 18 November 1911 werd te Brussel tussen Nederland en België een verdrag gesloten betreffende aanwijzing van het station Essen als overgangsstation. (Goedgekeurd bij de wet van 11 Januari 1913, *Stb.* 13.). België had het station Essen reeds ingericht voor de overgangsdienst tussen de Nederlandsche en de Belgische Spoorwegen en in het verdrag nam Nederland op zich aan België halfjaarlijks een bijdrage voor de gemaakte kosten van inrichting te betalen. Deze betaling vindt regelmatig plaats ten laste van hoofdstuk IX B der Rijksbegroting en beloopt thans een bedrag van ca. f 45 000 per jaar. Als uitvloeisel van het verdrag is in 1913 tussen de Belgische en de Nederlandsche Spoorwegen een overeenkomst tot regeling van de overgangsdienst gesloten, uit hoofde waarvan de Nederlandsche Spoorwegen jaarlijks aan de Belgische Spoorwegen betalen een bijdrage in de kosten van onderhoud en exploitatie van het station. Deze overeenkomst werd in 1925 gewijzigd. De door de Nederlandsche Spoorwegen ten behoeve van Essen te betalen bijdrage beloopt ca. f 90 000 per jaar.

Het verdrag van 1911 is voor onbepaalde tijd aangegaan, doch de ontwikkeling, welke de exploitatie van het baanvak,

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

waarin het station Essen is gelegen, heeft doorgemaakt, maakte de voortzetting van de overgangsdienst op het station Essen op de duur overbodig. Reeds geruime tijd is dan ook van Nederlandse zijde gepoogd met België tot een regeling te komen, waarbij het verdrag kan worden beëindigd. Thans heeft de Belgische Regering zich daartoe bereid verklaard, onder de voorwaarde, dat van Nederlandse zijde een bepaalde afkoopsom wordt betaald. Zij stelt voor, dat daartoe door het Rijk aan de Belgische Spoorwegen zal worden betaald een bedrag van B.fr. 7 090 426, gebaseerd op de kosten van inrichting. Tegelijkertijd vervalt de verplichting van de Nederlandsche Spoorwegen tot jaarlijkse betaling uit hoofde van bovenbedoelde, tussen de Nederlandsche en de Belgische Spoorwegen gesloten overeenkomst van 1913.

Van zijn kant verlangt België echter, dat dan tevens een einde wordt gemaakt aan de jaarlijkse betalingen van de Belgische Spoorwegen aan de Nederlandsche Spoorwegen uit hoofde van een overeenkomst van 1898. Krachtens deze overeenkomst is door de N.V. Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen voor de dienst op het grensbaanvak Turnhout—Tilburg op de grens het station Baarle-Nassau—Weelde-Merxplas gebouwd, waarvan een gedeelte, op Belgisch gebied staande, uitsluitend bij de Belgische Spoorwegen in gebruik is. Voor de inrichtingen, in gebruik bij de Belgische Spoorwegen, betalen deze jaarlijks aan de Nederlandsche Spoorwegen een bedrag, dat overeenkomt met ± f 5520.

De Belgische Regering stelt voor deze Belgische verplichting af te kopen met een bedrag incens van B.fr. 1 827 797, eveneens gebaseerd op de kosten van inrichting, terwijl dan het in België gelegen gedeelte van het station aan de Belgische Staat in eigendom moet worden overgedragen.

Deze voorstellen komen (de overdracht van het Belgische gedeelte van het zoëven bedoelde station buiten beschouwing gelaten) neer op:

betaling door Nederland ...	B.fr. 7 090 426 is ± f 540 000
ontvangst van België	B.fr. 1 827 797 is ± f 140 000

per saldo te betalen door Nederland	B.fr. 5 262 629 is ± f 400 000
---	--------------------------------

Hiertegenover vervallen:

de jaarlijkse betalingen van het Rijk ...	f 45 000
de jaarlijkse betalingen van de Nederlandsche Spoorwegen	90 000
	f 135 000
de jaarlijkse door de Nederlandsche Spoorwegen van de Belgische Spoorwegen te ontvangen bedragen	5 520
	f 129 480

De wegvallende jaarlijkse betalingen van het Rijk aan België voor de kosten van inrichting van het station Essen en van de Nederlandsche aan de Belgische Spoorwegen voor de kosten

van onderhoud en exploitatie van dat station verhouden zich als 45 000 : 90 000 of als 1 : 2. De directie van de Nederlandsche Spoorwegen heeft zich in verband hiermede bereid verklaard 2/3 van de afkoopsom in zake Essen of ± f 360 000 voor haar rekening te nemen, zodat uiteindelijk ten laste van het Rijk komt ± f 540 000 minus ± f 360 000 of ± f 180 000.

Op het bedrag van f 540 000, dat Nederland aan de Belgische Spoorwegen moet betalen, wordt in mindering gebracht het bedrag van rond f 140 000, dat de laatstgenoemden aan de Nederlandsche Spoorwegen moeten betalen in zake het station Weelde-Merxplas—Baarle-Nassau. Het Rijk verrekent dit laatste bedrag met het bedrag van f 360 000, dat de Nederlandsche Spoorwegen aan het Rijk verschuldigd zijn. Andere verplichtingen vloeien uit de voorstellen niet voort.

Gelet op het feit, dat het verdrag van 18 November 1911, op grond waarvan het Rijk zijn jaarlijkse betalingen aan België moet doen, onopzegbaar is, komt de door België voorgestelde regeling, waardoor de financiële verhoudingen worden aangepast aan de behoeften van deze tijd en waardoor zowel het Rijk als de Nederlandsche Spoorwegen van eeuwigdurende belangrijke jaarlijkse betalingen worden bevrijd, de ondergetekenden aanvaardbaar voor. De directie van de Nederlandsche Spoorwegen deelt die mening en is bereid haar medewerking te verlenen. De door België voorgestelde regeling vindt haar weerslag in het onderhavige verdrag.

Uit het bovenstaande vloeit voort, dat met het in werking treden van het thans gesloten verdrag, behalve het verdrag, gesloten op 18 November 1911, ook enkele overeenkomsten tussen de Belgische en Nederlandsche Spoorwegen, welke reeds hierboven aan de orde kwamen, vervallen. Tevens zullen dan worden beëindigd een overeenkomst van 1911, regelende de dienst op het grensstation Weelde-Merxplas—Baarle-Nassau, en een overeenkomst van 1936, gewijzigd in 1938 en in 1948, regelende de dienst op de andere Belgisch-Nederlandse grensovergangen. Al deze overeenkomsten bevatten regelen van administratieve en technische aard in verband met spoorwegverkeer op de verschillende Belgisch-Nederlandse grensbaanvakken; zij worden vervangen door een algemene regeling.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

J. ALGERA.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

J. W. BEYEN.

De Minister zonder Portefeuille,

J. LUNS.

Noot. In deze toelichtende Nota is een koers aangehouden van B.fr. 100 = f 7,61.