

*Protocol, op 27 Mei 1947 te Montreal ondertekend, tot invoeging van een nieuw artikel 93bis in het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE  
ZAKEN EN VAN DE MINISTER ZONDER  
PORTEFEUILLE

No. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
ontvangen: 20 December 1954.

De wens, dat deze Overeenkomst aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste twintig leden der Kamer uiterlijk te kennen worden gegeven op 19 Januari 1955.

's-Gravenhage, 17 December 1954.

Wij hebben de eer U Hoogedelgestrenge mede te delen, dat in het hierbij overgelegde *Trb.* 1954, 47, tekst en vertaling zijn geplaatst van het op 27 Mei 1947 te Montreal ondertekende Protocol tot invoeging van een nieuw artikel 93bis in het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart.

Hiernevens gelieve U Hoogedelgestrenge tevens een toelichtende Nota aan te treffen bij genoemd Protocol, hetwelk ingevolge artikel 60, lid 2, der Grondwet de goedkeuring van de Staten-Generaal behoeft alvorens te kunnen worden bekrachtigd.

Indien wij niet binnen dertig dagen na ontvangst van deze brief uw schriftelijke mededeling hebben ontvangen van de wens, te kennen gegeven door of namens de Kamer of door ten minste twintig leden der Kamer, houdende, dat genoemd Protocol aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, dan wel indien wij binnen die termijn uw schriftelijke verklaring hebben ontvangen, dat, voor zover de Tweede Kamer aangaat, geen uitspraak wordt verlangd, wordt de goedkeuring van bovengenoemd Protocol geacht te zijn verleend voor zoveel de Tweede Kamer betreft, tenzij door of namens de Eerste Kamer of door ten minste tien leden dier Kamer een uitspraak wordt verlangd.

De Minister  
zonder Portefeuille,  
J. LUNS.

De Minister  
van Buitenlandse Zaken a.i.,  
J. LUNS.

Toelichtende Nota

Het op 7 December 1944 te Chicago gesloten Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart (bekendgemaakt in *Stb.* H 165, zie ook *Trb.* 1954, 18) bevat geen bepalingen omtrent schorsing of uitsluiting van leden der bij dit Verdrag opgerichte Internationale Burgerlijke Luchtvaart Organisatie (I.C.A.O.).

Ten einde in deze leemte te voorzien, besloot de eerste vergadering van de I.C.A.O. te Montreal op 13 Mei 1947 tot een wijziging van het Verdrag, in te voegen als een nieuw artikel 93bis. Deze wijziging werd opgenomen in een op 27 Mei 1947 door de voorzitter en de secretaris-generaal van de vergadering der I.C.A.O. ondertekend Protocol en zal van kracht worden, nadat dit Protocol door acht en twintig Staten zal zijn bekrachtigd.

Het voorgestelde artikel houdt in, dat een Staat zijn lidmaatschap van de I.C.A.O. zal verliezen, zowel in het geval, dat de Algemene Vergadering der Verenigde Naties heeft aanbevolen deze Staat uit te sluiten van het lidmaatschap der met de Verenigde Naties verbonden organisaties, als in het geval, dat deze Staat als lid van de Organisatie der Verenigde Naties zelf is uitgestoten overeenkomstig artikel 6 van het Handvest (*Stb.* F 321). Voorts zal een Staat, die overeenkomstig artikel 5 van het Handvest is geschorst in de uitoefening van de rechten en voorrechten van het lidmaatschap der Verenigde Naties, eveneens worden geschorst in de uitoefening der aan het lid-

Aan  
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal

maatschap van de I.C.A.O. verbonden rechten en voorrechten, indien de Organisatie der Verenigde Naties dit verzoekt.

Het Protocol, waarvan de tekst en de vertaling zijn geplaatst in *Trb.* 1954, 47, draagt een algemeen karakter en is als zodanig tegen geen bepaald land gericht. Het werd tot dusver bekrachtigd door de volgende Staten:

Afghanistan, Birma, Brazilië, Canada, Ceylon, China, Dominicaanse Republiek, Egypte, Groot-Brittannië, India, Irak, Iran, Italië, Mexico, Nieuw-Zeeland, Pakistan, Philippijnen, Syrië en Tsjechoslowakije.

Ondergetekenden achten het opportuun, dat ook het Koninkrijk der Nederlanden tot bekrachtiging van het Protocol overgaat. De Landsregeringen van Suriname en van de Nederlandse Antillen, alsmede de Gouverneur van Nieuw-Guinea, zijn daaromtrent gehoord en hebben geen bedenkingen.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,*

J. ALGERA.

*De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,*

J. LUNS.

*De Minister zonder Portefeuille,*

J. LUNS.

*De Minister van Overzeese Rijksdelen,*

W. J. A. KERNKAMP.