

Overeenkomst, op 16 December 1954 te Bagdad tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Irak gesloten, voor de instelling en het onderhouden van luchtdiensten

BRIEF VAN DE MINISTERS VAN BUITENLANDSE ZAKEN a.i. EN ZONDER PORTEFEUILLE

No. 1

's-Gravenhage, 9 Mei 1955.

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 11 Mei 1955.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste twintig leden der Kamer uiterlijk te kennen worden gegeven op 10 Juni 1955.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, eerste lid, der Grondwet, hebben wij de eer U Hoogedelgestrengte hiernevens over te leggen de Nederlandse en de Engelse tekst van de op 16 December 1954 te Bagdad tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Irak gesloten overeenkomst voor de instelling en het onderhouden van luchtdiensten (*Trb.* 1955, 23).¹⁾

Tevens gelieve U Hoogedelgestrengte aan te treffen een toelichtende nota bij genoemde overeenkomst.

Het is de bedoeling dat deze overeenkomst, voor wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, slechts zal gelden voor Nederland.

*De Minister
zonder Portefeuille,*
J. LUNS.

*De Minister
van Buitenlandse Zaken a.i.,*
J. LUNS.

Toelichtende Nota

Sedert 1946 exploiteert de K.L.M. luchtdiensten via Irak (Bagdad en Basra) op grond van een tijdelijke landingsvergunning, welke jaarlijks door de Iraakse luchtvaartautoriteiten werd verlengd.

Reeds in 1947 werden informele besprekingen in Irak gevoerd met het doel tot een luchtvaartovereenkomst te komen. De tijd bleek daarvoor toen echter nog niet rijp te zijn.

Toen de Iraakse luchtvaartautoriteiten evenwel in het voorjaar van 1954 uitdrukking gaven aan de wens de betrekkingen met Nederland op luchtvaartgebied op basis van wederkerigheid te regelen, heeft een Nederlandse luchtvaartdelegatie zich in April 1954 wederom naar Bagdad begeven tot het voeren van onderhandelingen. Deze onderhandelingen leidden tot overeenstemming over de tekst van een luchtvaartovereenkomst, welke op 16 December 1954 werd ondertekend. De overeenkomst werd bekendgemaakt in *Trb.* 23 van 1955.

De routes, waarlangs beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via haar wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn neergelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage. De gekozen formulering waarborgt een grote mate van vrijheid, zowel bij de keuze als bij eventuele wijzigingen van de diensten.

De bepalingen van de overeenkomst zelf stemmen in algemene zin overeen met die, welke naar internationaal gebruik in zulke luchtvaartovereenkomsten worden neergelegd.

De artikelen 6 en 7 houden rechtstreeks verband met de feitelijke exploitatie van de luchtdiensten. Artikel 6 bevat enige richtlijnen voor het te bewerkstelligen vervoer, terwijl artikel 7 de vaststelling van de voor het vervoer te berekenen tarieven regelt.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. ALGERA.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
J. LUNS.

De Minister zonder Portefeuille,
J. LUNS.

Aan
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.