

*Verdrag, op 20 oktober 1955 te Bern gesloten, nopens de oprichting van de „Eurofima” (Europese Maatschappij tot financiering van spoorwegmaterieel)*

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE  
ZAKEN EN VAN DE MINISTER ZONDER  
PORTEFEUILLE

No. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
ontvangen: 7 maart 1956.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste twintig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 6 april 1956.

's-Gravenhage, 5 maart 1956.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, eerste lid, der Grondwet hebben wij de eer U Hoogedelgestrenge hiernevens over te leggen de Franse tekst, alsmede een vertaling in het Nederlands van het op 20 oktober 1955 te Bern gesloten Verdrag nopens de oprichting van de „Eurofima” (Europese Maatschappij tot financiering van spoorwegmaterieel), met bijlage, Aanvullend Protocol en Protocol van Ondertekening (*Trb.* 1956, 10) <sup>1)</sup>.

Tevens gelieve U Hoogedelgestrenge aan te treffen een toelichtende nota bij genoemd verdrag.

Dit verdrag zal, wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, slechts gelden voor Nederland.

*De Minister  
zonder Portefeuille,*  
J. LUNS.

*De Minister  
van Buitenlandse Zaken,*  
J. W. BEYEN.

**Toelichtende nota**

Na voorafgaande besprekingen hebben de spoorwegen van veertien Europese landen samengewerkt tot oprichting van de „Eurofima”, Europese Maatschappij tot financiering van spoorwegmaterieel, welke te Bazel (Zwitserland) zal worden gevestigd.

De maatschappij heeft ten doel om:

de spoorwegen, die daaraan behoefte hebben, de financiële middelen te verschaffen voor de vernieuwing van hun wagenpark;

door vrijwillige bundeling der orders de aanschaffingsprijzen te verlagen en de standaardisatie van het materieel te bevorderen.

Op deze wijze zal de „Eurofima” een bijdrage kunnen leveren tot een meer rationele exploitatie der spoorwegen in Europees verband.

De „Eurofima” vormt een vennootschap op aandelen, beheerst door de statuten en subsidiair door het recht van de Staat van vestiging, voor zover hiervan door het verdrag nopens de oprichting van de „Eurofima” niet wordt afgeweken.

Dit verdrag, hetwelk is opgesteld door een beperkte groep uit de Europese Conferentie van Ministers van Verkeer, werd op 20 oktober 1955 te Bern door veertien aan de Europese conferentie deelnemende landen ondertekend. Het is gesloten voor een tijdsduur, gelijk aan die van de maatschappij, in de statuten gesteld op 50 jaar.

De Regeringen van deze landen verbinden zich hierbij hun spoorwegen de nodige medewerking te verlenen voor alle handelingen met betrekking tot de oprichting en werkzaamheid

<sup>1)</sup> Nedergelegd ter griffie, ter inzage voor de leden.

Aan  
de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal

van de maatschappij, waartoe behoort het nemen van maatregelen om in het kader van de deviezenvoorschriften de overmaking van geld te verzekeren, de in- en uitvoer van materieel te vergemakkelijken en de verschaffing van het materieel op zodanige wijze te doen geschieden, dat daaruit niet meer fiscale lasten voortvloeien dan indien de spoorwegen dat materieel rechtstreeks zouden verwerven.

Bovendien nemen de Regeringen op zich de verbintenissen van de spoorwegen, voortvloeiende uit de deelneming aan de „Eurofima”, te garanderen. Deze verbintenissen betreffen de opdrachten van de spoorwegen tot aanschaffing van materieel en de verplichting der spoorwegen ingevolge artikel 27 der statuten om in verhouding tot hun deelneming in het aandelenkapitaal en maximaal tot de hoogte van deze deelneming de uitvoering van financieringsovereenkomsten van de maatschappij te waarborgen.

Het aandelenkapitaal van de maatschappij is groot 50 000 000 Zw. Frs, verdeeld over 5000 aandelen ter waarde van 10 000 Zw. Frs. Hierin wordt door de N.V. Nederlandse Spoorwegen deelgenomen met 300 aandelen. Van deze aandelen wordt 10 pct. bij de oprichting volgestort; het overige in een termijn van 10 jaar. Ter verhoging van de kredietwaardigheid der maatschappij worden voor deze laatste aandelen, in afwachting van de volstorting, wagons ter beschikking van de „Eurofima” gesteld.

Tegenover de verplichtingen is aan de Regeringen de goedkeuring van wijziging van een aantal bepalingen der statuten voorbehouden, terwijl enige andere statutenwijzigingen aan de goedkeuring van Zwitserland als Staat van vestiging zijn onderworpen.

Het verdrag behelst voorts een regeling van het recht van huurkoop van het materieel, volgens welke rechtsfiguur op grond van een door de spoorwegen gesloten basisakkoord de levering in het algemeen zal plaatsvinden.

Aan het verdrag zijn toegevoegd een Aanvullend Protocol, waarin zijn opgenomen de bijzondere voordelen op belastinggebied, welke door Zwitserland aan de „Eurofima” worden toegekend, en een Protocol van Ondertekening, welke naast enkele interpretaties van het verdrag de verklaringen bevat van de deelnemende landen omtrent de voorlopige toepassing van het verdrag. Ten einde te voorkomen, dat met de oprichting van de „Eurofima” zou dienen te worden gewacht tot het in artikel 16 van het verdrag omschreven aantal bekrachtigingen is bereikt, hebben de deelnemende landen zich verbonden het verdrag voorlopig toe te passen, voor zover met hun grondwettelijke regels verenigbaar is. De Nederlandse Regering heeft zich bereid verklaard deze voorlopige toepassing te doen plaatsvinden vanaf het tijdstip van bekrachtiging van het verdrag, waarbij met betrekking tot de toepassing van de garantieverplichting het voorbehoud is gemaakt, dat deze verplichting door een aantal landen, welker spoorwegen 80 pct. van het aandelenkapitaal vertegenwoordigen, voorlopig zal worden toegepast.

De akte van bekrachtiging zal eerst worden nedergelegd, nadat het verdrag door Zwitserland zal zijn bekrachtigd.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat a.i.,*  
H. WITTE.

*De Minister van Financiën,*  
VAN DE KIEFT.

*De Minister van Buitenlandse Zaken,*  
J. W. BEYEN.

*De Minister zonder Portefeuille,*  
J. LUNS.