

Overeenkomst, op 12 februari 1956 te Khartoem tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Soedanese Republiek gesloten, voor het instellen en onderhouden van luchtdiensten tussen hun onderscheidene grondgebieden en verder gelegen punten

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE
ZAKEN EN VAN DE MINISTER ZONDER
PORTEFEUILLE

's-Gravenhage, 17 april 1956.

No. 1

Ter griffie van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen: 17 april 1956.

De wens, dat deze overeenkomst aan de uitspraak van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens de Kamer of door ten minste twintig leden der Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 17 mei 1956.

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 60, lid 2, en onder verwijzing naar artikel 61, eerste lid, der Grondwet hebben wij de eer U Hoogedelgestreng hiernevens tekst en vertaling over te leggen van de op 12 februari 1956 te Khartoem tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Soedanese Republiek gesloten overeenkomst voor het instellen en onderhouden van luchtdiensten tussen hun onderscheidene grondgebieden en verder gelegen punten (*Trb.* 1956, 24) ¹⁾.

Tevens gelieve U Hoogedelgestreng aan te treffen een toelichtende nota bij genoemde overeenkomst.

Deze overeenkomst zal, wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, slechts gelden voor Nederland.

*De Minister
zonder Portefeuille,*
J. LUNS.

*De Minister
van Buitenlandse Zaken a.i.,*
J. LUNS.

¹⁾ Nedergelegd ter griffie, ter inzage van de leden.

Toelichtende nota

In verband met de wenselijkheid te kunnen beschikken over commerciële landingsrechten in de Soedan, welke voor de K.L.M. de mogelijkheid zouden openen, Khartoem in haar luchtnet te betrekken, werd ter zake contact opgenomen met de Soedanese autoriteiten.

Aangezien die autoriteiten zich in beginsel bereid toonden de gewenste landingsrechten op basis van wederkerigheid te verlenen, zijn te Khartoem onderhandelingen gevoerd, welke ertoe leidden, dat op 12 februari 1956 een bilaterale luchtvaartovereenkomst werd ondertekend.

De tekst van deze luchtvaartovereenkomst werd bekendgemaakt in het *Tractatenblad* no. 24 van 1956 en stemt — behoudens enige door de Soedanese Regering voorgestelde wijzigingen en aanvullingen van ondergeschikte aard, welke zonder meer konden worden overgenomen — geheel overeen met de ontwerp-tekst, welke van Nederlandse zijde als basis voor de onderhandelingen werd ingediend.

De overeenkomst biedt dan ook ruime commerciële mogelijkheden.

De bepalingen van de overeenkomst zelf, waaronder die, welke betrekking hebben op de te heffen passagetarieven, op eventueel in de overeenkomst aan te brengen wijzigingen, alsmede op het regelen van geschillen, zijn opgesteld in overeenstemming met het internationale gebruik ten aanzien van de in luchtvaartovereenkomsten te regelen materie.

De routes, waarlangs beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn neergelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage. De gekozen formulering waarborgt ook op dit punt een grote mate van vrijheid, zowel bij de keuze als bij eventuele wijzigingen van de luchtdiensten.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. ALGERA.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
J. LUNS.

De Minister zonder Portefeuille,
J. LUNS.

Aan

*de Heer Voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal*